

UŽITNÝ VZOR

(19)
ČESKÁ
REPUBLIKA



ÚŘAD
PRŮMYSLVÉHO
VLASTNICTVÍ

(21) Číslo přihlášky: **2006 - 18044**
(22) Přihlášeno: **30.08.2006**
(47) Zapsáno: **29.01.2007**

(11) Číslo dokumentu:

17185

(13) Druh dokumentu: **U1**

(51) Int. Cl.:
B60R 7/02 (2006.01)

(73) Majitel:
Fian Martin Ing., Liberec, CZ

(72) Původce:
Fian Martin Ing., Liberec, CZ

(74) Zástupce:
Bc. Kamil Kolátor, Lučanská 5, Jablonec nad Nisou, 46602

(54) Název užitého vzoru:
Ochranný vak zavazadlového prostoru

CZ 17185 U1

Ochranný vak zavazadlového prostoru

Oblast techniky

Technické řešení se týká zařízení k ochraně zavazadlového prostoru, především osobních a užitkových automobilů.

5 Dosavadní stav techniky

V současné době je zavazadlový prostor automobilů chráněn proti poškození především různými podložkami umístěnými na dno zavazadlového prostoru, které jsou vytvářeny podle typu automobilu, nebo jsou částečně univerzální, nebo je zavazadlový prostor chráněn pomocí různých fólií na jedno použití, které uživatel sám instaluje. Všechny tyto popsané ochranné doplňky mají nevýhodu v tom, že nezakrývají celý zavazadlový prostor, nebo se náročně instalují a jsou na jedno použití.

Podstata technického řešení

Výše uvedené nedostatky do značné míry odstraňuje konstrukční řešení, kde je pomocí vzduchových žebor, základny, chlopní a ventilu vytvořen skládací vak umístěný ve voze volně, nebo na podlaze zavazadlového prostoru, případně v plastové schránce či kapse na boční stěně zavazadlového prostoru, nebo na zadní straně opěradla zadních sedaček. Tento vak je složen na jednom z výše uvedených míst, před použitím se rozvine na podlahu zavazadlového prostoru a poté se pomocí ventilu nafoukne vzduchem. Při nafouknutí se vzduchová žebra naplní vzduchem, částečně nebo zcela kopírují celý objem zavazadlového prostoru a vytvoří ochranný vak v zavazadlovém prostoru. Při ukončení přepravy nákladu se vak vypustí a složí zpět na určené místo.

Přehled obrázků na výkrese

Pro lepší pochopení konstrukce ochranného vaku zavazadlového prostoru slouží výkres, kde je na obr. 1 je trojrozměrně znázorněn ochranný vak zavazadlového prostoru v šikmém čelním pohledu a na obr. 2 šikmém zadním pohledu.

25 Příklady provedení technického řešení

Ochranný vak zavazadlového prostoru podle obr. 1 a 2 je tvořen základnou 1, několika vzduchovými žebry 2, odnímatelnou přední chlopní 3 umístěnou v přední stěně ochranného vaku zavazadlového prostoru, odnímatelnou zadní chlopní 4 umístěnou v horní části zadní stěny ochranného vaku zavazadlového prostoru a ventilem 5 pro přívod a vypouštění vzduchu. Přední chlopeň 3 je spojena s ochranným vakem zavazadlového prostoru pomocí zipu 6 a zadní chlopeň 4 je spojena s ochranným vakem zavazadlového prostoru pomocí zipu 7.

Při potřebě chránit zavazadlový prostor proti znečištění či poškození, nebo vizuálně skrýt převážený obsah, se složený ochranný vak zavazadlového prostoru rozvine na podlahu zavazadlového prostoru a pomocí ventilu 5 nafoukne. Vzduchová žebra 2 po naplnění vzduchem vytvoří vak, jehož stěny kopírují tvar zavazadlového prostoru s přední stranou otevřenou pro nakládku a vykládku. Ochranný vak zavazadlového prostoru má na přední straně vytvořenu odepínací přední chlopeň 3 a v horní části zadní stěny vytvořenu odepínací zadní chlopeň 4, které je možno odepnout úplně nebo zčásti a získat tak z místa řidiče průhled zadním oknem. Po vypuštění pomocí ventilu 5 se ochranný vak zavazadlového prostoru opět složí na určené místo.

Průmyslová využitelnost

Toto technické řešení je využitelné všude tam, kde se v osobních či užitkových automobilech převáží náklad, jenž by mohl poškodit či ušpinit zavazadlový prostor, a to včetně stropu a rovněž tam, kde je třeba zakrýt převážený obsah zavazadlového prostoru.

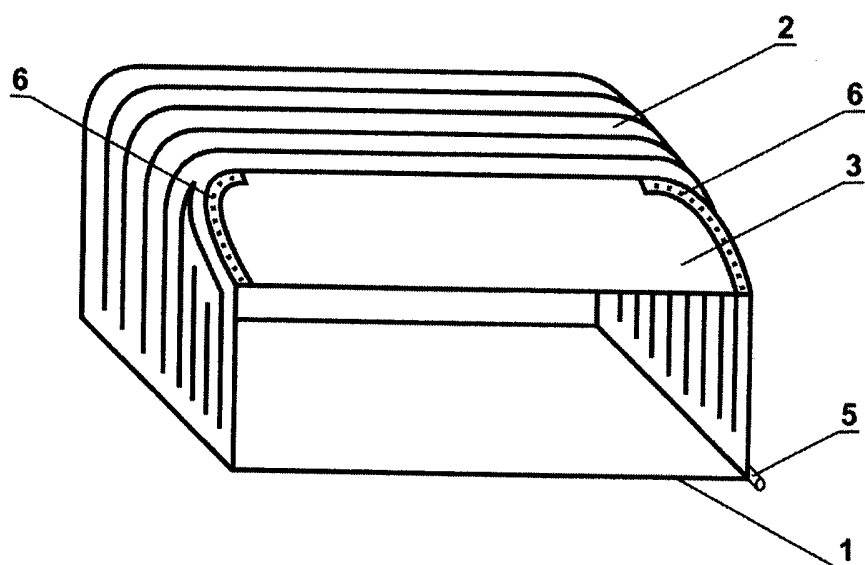
5

N Á R O K Y N A O C H R A N U

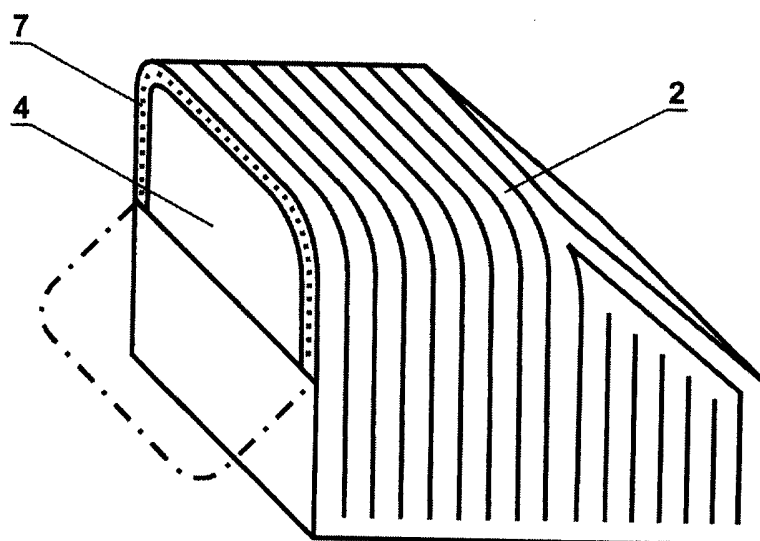
1. Ochranný vak zavazadlového prostoru, **vyznačující se tím**, že sestává ze základny (1), nejméně dvou vzduchových žebířů (2), odnímatelné přední chlopně (3), odnímatelné zadní chlopně (4) a ventilu (5).
- 10 2. Ochranný vak zavazadlového prostoru podle nároku 1, **vyznačující se tím**, že odnímatelná přední chlopně (3) je opatřena rozebíratelným spojem (6) a odnímatelná zadní chlopně (4) je opatřena rozebíratelným spojem (7).

1 výkres

OBR. 1



OBR. 2



Konec dokumentu