

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 14241.

Kl. 63 c 45.

Stefan Berman
(Warszawa, Polska)
i Tadeusz Szwajs
(Warszawa, Polska).

Nadwozie samochodu krytego.

Zgłoszono 30 grudnia 1929 r.
Udzielono 29 lipca 1931 r.

Nowoczesne samochody kryte posiadają nadwozie z dachem tak nisko położonym, że wejście i wyjście z nich jest utrudnione i wymaga większego lub mniejszego nachylenia tułowia, co zresztą niezupełnie zapobiega uderzeniu głową o górną krawędź nadwozia.

Według niniejszego wynalazku usuwa się powyższą wadę zapomocą urządzenia, którym dach nadwozia częściowo lub w całości może być podnoszony w górę lub rozsuwany w momencie wsiadania lub wysiadania.

Jedno z wielu możliwych wykonania wynalazku jest przedstawione tytułem przykładu na załączonym rysunku, na którym

fig. 1 przedstawia przyrząd w przekroju pionowym, fig. 2 — widok jego z góry i fig. 3 — perspektywiczny widok tyłu nadwozia według wynalazku.

W przedstawionym przykładzie wykonania odbywa się podnoszenie dachu samochodu na skutek ruchu obrotowego drzwi samochodu przy otwieraniu, zaś opuszczenie dachu podobnie — przy zamykaniu drzwi.

Łożysko 1 osi 2 umocowane jest w belce 7 bocznego wiązania nadwozia. Na osi 2 osadzone jest koło stożkowe 3, które chwytta stożek 4, osadzony na osi 5. Oś 5 obraca się w łożysku 6, przytwierdzonem do belki 7 bocznego wiązania nadwozia. Koło stoż-

kowe 4 posiada występ 8, połączony za pośrednictwem przegubu 9 z ramieniem 10, którego drugi koniec łączy się przegubem 11 z drzwiami 12. Drzwi 12 przy otwieraniu względnie zamykaniu obracają się w zwykły sposób na zawiasach 13. Do osi 2 przytwierdzona jest na stałe ruchoma część dachu A (fig. 3). Pomiędzy $c-d$ i $a-b$ oraz pomiędzy $e-f$ i $g-h$ twardy dach jest przerwany, części zaś połączone przy pomocy zasłon $abcd$ i $efhg$, wykonanych z dowolnego odpowiedniego materiału podatnego, jak np. gumy, gumowanego płótna lub skóry, ułożonych w kształcie harmonijek, które przy opuszczaniu dachu składają się i mieszczą w wyżej wspomnianych przerwach między częściami dachu. Celem zasłon tych jest ochrona wnętrza samochodu od opadów atmosferycznych.

Dla ułatwienia podnoszenia dachu zastosowano przeciwwagę w kształcie ciężarka, np. ołowianego pręta, umieszczonego przy krawędzi $e-f$ lub w formie odpowiednio umieszczonych sprężyn.

Działanie przyrządu według wynalazku jest następujące.

Przy otwieraniu drzwi 12 występ 8 zostaje przekreślony za pośrednictwem ramienia 10 o odpowiedni kąt, przyczem przekręca się o taki sam kąt i koło stożkowe 4 równocześnie z kołem stożkowym 3, osadzonem stale na osi 2. Wobec tego oś 2 przekręca się, podnosząc część dachu A. Przy zamykaniu drzwi 12 mechanizm wykonywa ruch odwrotny, przyczem część dachu A opuszcza się. Przyrząd może być, oczywiście, wykonany i w taki sposób, aby podnoszenie i opuszczanie dachu było nie-

zależne od otwierania i zamykania drzwi. Naprzykład występ 8 koła stożkowego 4 może być połączony systemem dźwigni z odpowiednio umieszczonym uchwytem do wprowadzania w ruch.

Działanie to może być spowodowane również na skutek dowolnej siły, np. zapomocą silnika samochodu.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Nadwozie samochodu krytego, znamienne tem, że posiada urządzenie do samoczynnego unoszenia dachu przy otwieraniu drzwi, wskutek działania ciężaru przeciwwagi na układ dźwigni.

2. Odmiana nadwozia według zastrz. 1, znamienna tem, że dach podnosi się względnie opuszcza, niezależnie od ruchu drzwiczek samochodu, na skutek przesunięcia lub przekręcenia odpowiednich dźwigni, uruchomianych odręcznie lub też mechanicznie.

3. Nadwozie według zastrz. 1 i 2, znamienne tem, że podnoszona część dachu jest połączona zapomocą zasłon z nieprzemakalnego materiału, jak np. skóry lub gumowanego płótna.

4. Nadwozia według zastrz. 1 — 3, znamienne tem, że część ruchoma dachu zaopatrzona jest w przeciwwagę celem ułatwienia podnoszenia dachu.

Stefan Berman.
Tadeusz Szwajs.
Zastępca: Inż. M. Brokman,
rzecznik patentowy.

Fig. 1

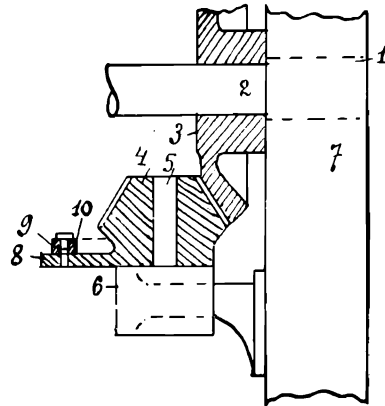


Fig. 2.

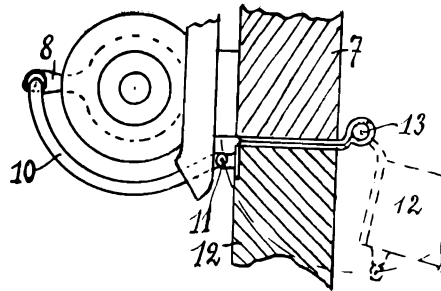


Fig. 3.

