

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201745721 U

(45) 授权公告日 2011. 02. 16

(21) 申请号 201020285828. 3

(22) 申请日 2010. 08. 10

(73) 专利权人 江苏韩通船舶重工有限公司
地址 226000 江苏省南通市通州区五接镇

(72) 发明人 圣丹 高宏飙 张钢 张乐平
孟成君 葛国林 高广辉

(51) Int. Cl.

B63B 35/00 (2006. 01)

B66C 23/18 (2006. 01)

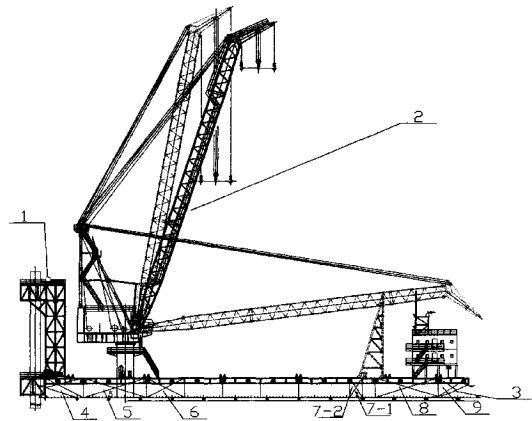
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

(54) 实用新型名称

海上潮间带风电机组专用安装船

(57) 摘要

海上潮间带风电机组专用安装船,它涉及建筑行业的土木建筑工程业。它是由导向架(1)、海工吊(2)、船体(3)、两个尾调节水舱(4)、两个二号压载舱(5)、两个六号锚机舱(6)、燃油舱(7-1)、淡水舱(7-2)、两个一号压载舱(8)、两个首调节水舱(9)、主甲板(10)、A甲板(11)、B甲板(12)组成;本实用新型设计了起重能力大、起吊高度高的专用海工起重机,海工起重机与船体采用焊接方式连接,使该起重船具备自升式功能,满足基础桩基施工,风机吊装施工的要求;解决了潮间带对船舶吃水要求高的问题,大大节约了施工成本。



1. 海上潮间带风电机组专用安装船,其特征在于它是由导向架(1)、海工吊(2)、船体(3)、两个尾调节水舱(4)、两个二号压载舱(5)、两个六号锚机舱(6)、燃油舱(7-1)、淡水舱(7-2)、两个一号压载舱(8)、两个首调节水舱(9)、主甲板(10)、A甲板(11)、B甲板(12)组成;两个尾调节水舱(4)分别设置在安装船的左右两侧,两个二号压载舱(5)分别设置在安装船的左右两侧,两个六号锚机舱(6)分别设置在安装船的左右两侧,燃油舱(7-1)设置在安装船的右侧,淡水舱(7-2)设置在安装船的左侧,两个一号压载舱(8)分别设置在安装船的左右两侧,两个首调节水舱(9)分别设置在安装船的左右两侧,两个尾调节水舱(4)设置在两个二号压载舱(5)的左侧,两个六号锚机舱(6)设置在两个二号压载舱(5)的右侧,燃油舱(7-1)和淡水舱(7-2)设置在两个一号压载舱(8)的左侧,两个首调节水舱(9)设置在两个一号压载舱(8)的右侧,导向架(1)、海工吊(2)、两个尾调节水舱(4)、两个二号压载舱(5)、两个六号锚机舱(6)、燃油舱(7-1)、淡水舱(7-2)、两个一号压载舱(8)、两个首调节水舱(9)、主甲板(10)、A甲板(11)、B甲板(12)分别设置在船体(3)上面,B甲板(12)设置在A甲板(11)上面,A甲板(11)设置在主甲板(10)上面。

2. 根据权利要求1所述的海上潮间带风电机组专用安装船,其特征在于所述的A甲板(11)上面设有厨房间,餐厅,房间,工具间,配电间,现场办公室,食品储藏间,浴室,卫生间,B甲板(12)上面设有数个房间。

3. 根据权利要求1所述的海上潮间带风电机组专用安装船,其特征在于海工起重机与船体采用焊接方式连接。

海上潮间带风电机组专用安装船

技术领域：

[0001] 本实用新型涉及建筑行业的土木建筑工程业，具体涉及海上潮间带风电机组专用安装船。

背景技术：

[0002] 海上大型浮吊船考虑到船舶稳性，设计吃水很深，无法满足潮间带风电机组安装施工的要求。目前海上风电安装施工的船舶，较多采用自升式施工船配置大型陆上履带吊进行作业。

实用新型内容：

[0003] 本实用新型的目的是提供一种海上潮间带风电机组专用安装船，它解决了潮间带对船舶吃水要求高的问题，相比大型水上浮吊高昂的台班使用费，大大节约了施工成本。

[0004] 为了解决背景技术所存在的问题，本实用新型是采用以下技术方案：它是由导向架 1、海工吊 2、船体 3、两个尾调节水舱 4、两个二号压载舱 5、两个六号锚机舱 6、燃油舱 7-1、淡水舱 7-2、两个一号压载舱 8、两个首调节水舱 9、主甲板 10、A 甲板 11、B 甲板 12 组成；两个尾调节水舱 4 分别设置在安装船的左右两侧，两个二号压载舱 5 分别设置在安装船的左右两侧，两个六号锚机舱 6 分别设置在安装船的左右两侧，燃油舱 7-1 设置在安装船的右侧，淡水舱 7-2 设置在安装船的左侧，两个一号压载舱 8 分别设置在安装船的左右两侧，两个首调节水舱 9 分别设置在安装船的左右两侧，两个尾调节水舱 4 设置在两个二号压载舱 5 的左侧，两个六号锚机舱 6 设置在两个二号压载舱 5 的右侧，燃油舱 7-1 和淡水舱 7-2 设置在两个一号压载舱 8 的左侧，两个首调节水舱 9 设置在两个一号压载舱 8 的右侧，导向架 1、海工吊 2、两个尾调节水舱 4、两个二号压载舱 5、两个六号锚机舱 6、燃油舱 7-1、淡水舱 7-2、两个一号压载舱 8、两个首调节水舱 9、主甲板 10、A 甲板 11、B 甲板 12 分别设置在船体 3 上面，B 甲板 12 设置在 A 甲板 11 上面，A 甲板 11 设置在主甲板 10 上面。

[0005] 所述的 A 甲板 11 上面设有厨房间，餐厅，房间，工具间，配电间，现场办公室，食品储藏间，浴室，卫生间，B 甲板 12 上面设有数个房间。

[0006] 本实用新型设计了起重能力大、起吊高度高的专用海工起重机，海工起重机与船体采用焊接方式连接，使该起重船具备自升式功能，满足基础桩基施工，风机吊装施工的要求。

[0007] 本实用新型具有以下有益效果：解决了潮间带对船舶吃水要求高的问题，大大节约了施工成本。

附图说明：

[0008] 图 1 是本实用新型的结构示意图；

[0009] 图 2 是本实用新型的俯视图；

[0010] 图 3 是本实用新型 A 甲板的结构示意图；

[0011] 图 4 是本实用新型 B 甲板的结构示意图。

具体实施方式：

[0012] 参看图 1-4, 本具体实施方式采用以下技术方案: 它是由导向架 1、海工吊 2、船体 3、两个尾调节水舱 4、两个二号压载舱 5、两个六号锚机舱 6、燃油舱 7-1、淡水舱 7-2、两个一号压载舱 8、两个首调节水舱 9、主甲板 10、A 甲板 11、B 甲板 12 组成; 两个尾调节水舱 4 分别设置在安装船的左右两侧, 两个二号压载舱 5 分别设置在安装船的左右两侧, 两个六号锚机舱 6 分别设置在安装船的左右两侧, 燃油舱 7-1 设置在安装船的右侧, 淡水舱 7-2 设置在安装船的左侧, 两个一号压载舱 8 分别设置在安装船的左右两侧, 两个首调节水舱 9 分别设置在安装船的左右两侧, 两个尾调节水舱 4 设置在两个二号压载舱 5 的左侧, 两个六号锚机舱 6 设置在两个二号压载舱 5 的右侧, 燃油舱 7-1 和淡水舱 7-2 设置在两个一号压载舱 8 的左侧, 两个首调节水舱 9 设置在两个一号压载舱 8 的右侧, 导向架 1、海工吊 2、两个尾调节水舱 4、两个二号压载舱 5、两个六号锚机舱 6、燃油舱 7-1、淡水舱 7-2、两个一号压载舱 8、两个首调节水舱 9、主甲板 10、A 甲板 11、B 甲板 12 分别设置在船体 3 上面, B 甲板 12 设置在 A 甲板 11 上面, A 甲板 11 设置在主甲板 10 上面。

[0013] 所述的 A 甲板 11 上面设有厨房间, 餐厅, 房间, 工具间, 配电间, 现场办公室, 食品储藏间, 浴室, 卫生间, B 甲板上面设有数个房间。

[0014] 本具体实施方式设计了起重能力大、起吊高度高的专用海工起重机, 海工起重机与船体采用焊接方式连接, 使该起重船具备自升式功能, 满足基础桩基施工, 风机吊装施工的要求。

[0015] 本具体实施方式解决了潮间带对船舶吃水要求高的问题, 大大节约了施工成本。

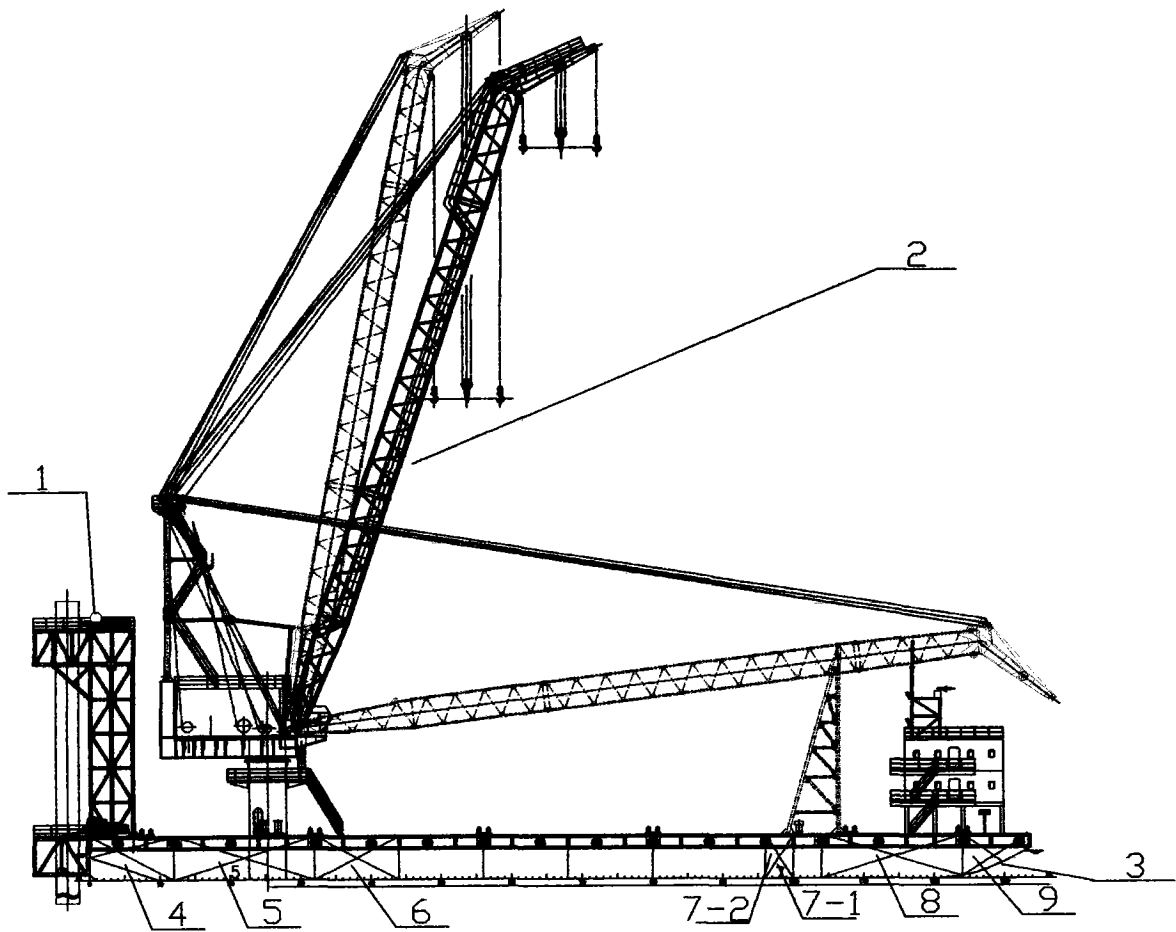


图 1

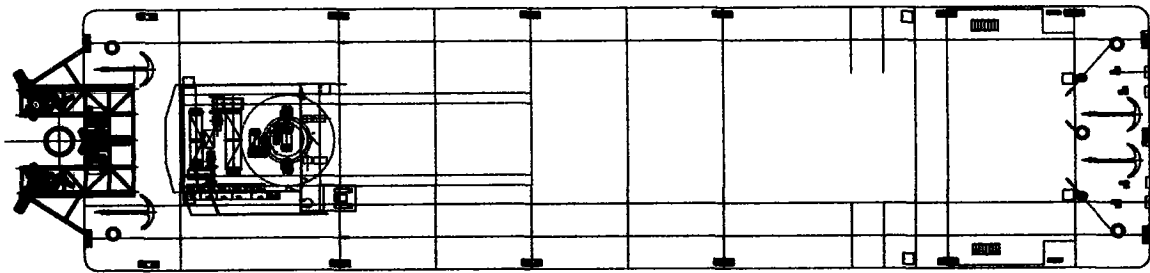


图 2

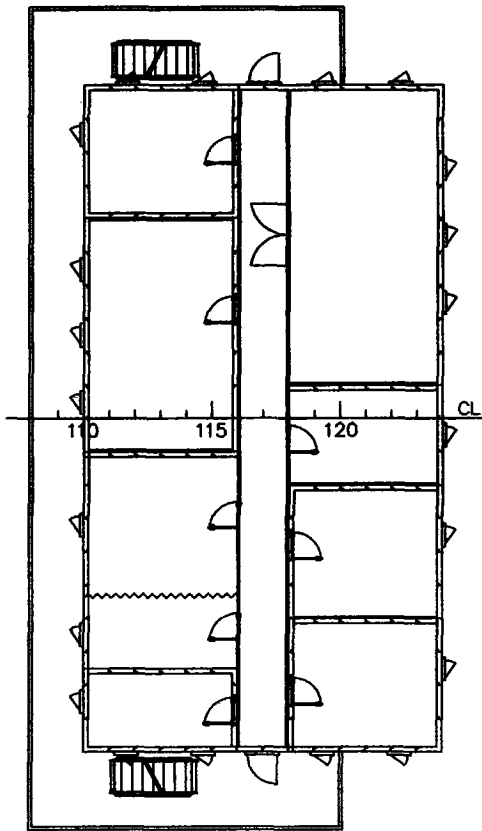


图 3

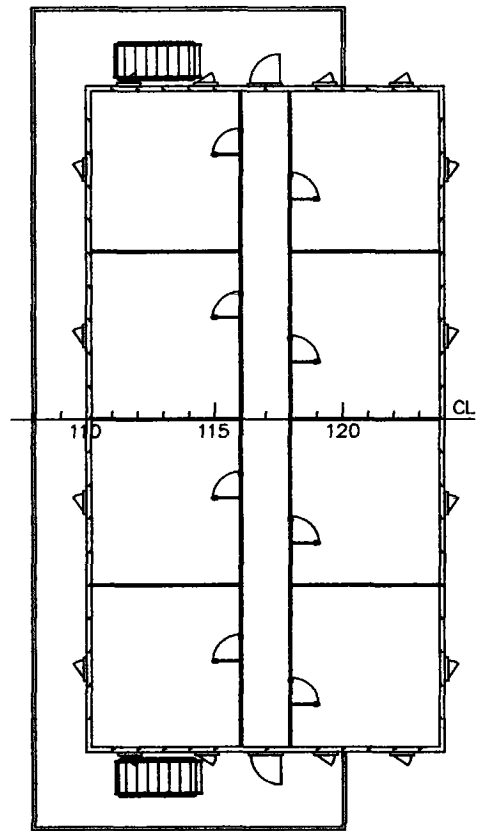


图 4