



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 068 003**

⑫ Número de solicitud: U 200801049

⑮ Int. Cl.:
A44B 11/25 (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑫ Fecha de presentación: **19.05.2008**

⑬ Fecha de publicación de la solicitud: **01.08.2008**

⑰ Solicitante/s: **BRONCES ORUS, S.L.**
Masía del Juez, 7
46900 Torrent, Valencia, ES

⑱ Inventor/es: **Fernández Vilanova, José**

⑲ Agente: **Gimeno Morcillo, José Vicente**

⑳ Título: **Anclaje de hebilla.**

ES 1 068 003 U

DESCRIPCIÓN

Anclaje de hebilla.

Ámbito de la invención

La invención se refiere a un anclaje de hebilla, especialmente un anclaje de hebilla para cinturones de cuero y similares, resuelto de manera sencilla y que facilita la incorporación de los cinturones a las hebillas, o su sustitución, sin que sea necesaria la intervención de herramientas especiales. De manera aún más particular se refiere a un anclaje de hebilla con el que se procura la reunión rápida y fácil del cinturón a la hebilla además de la de una trabilla, también hecha de cuero o similar, para el paso del extremo del cinturón.

Antecedentes de la invención

En el ámbito de los complementos de la vestimenta y del calzado son conocidos cinturones de cuero o material similar unidos por uno de sus extremos a un lateral de la hebilla, en tanto que ésta incorpora, por ejemplo, una púa o clavillo oscilante que el usuario hace pasar por cualquiera de los orificios alineados en el extremo opuesto del cinturón ajustándolo a su talla. De manera habitual, la unión del extremo del cinturón a la hebilla se ha venido realizando por cosido, lo que dificulta la adaptación de cinturones a usuarios de diferente talla y obliga al almacenamiento en los comercios de cinturones de diferentes longitudes.

Al objeto de procurar la adaptación fácil y rápida de los cinturones a usuarios de tallas distintas, mediante el acortamiento de su longitud, se utiliza un medio de retención temporal entre el cinturón y la hebilla distinto al cosido tradicional. Un ejemplo de lo dicho se describe en el documento U0263533, por hebilla para un cinturón reversible, en la que el extremo del cinturón es alojado en un cuerpo de anclaje y bloqueado, por el enclavamiento de los apéndices puntiagudos de una pieza basculante en el cinturón y contra una pared interior en dicho cuerpo de anclaje, mientras que el bastidor de hebilla oscila en un segundo cuerpo conectado al extremo opuesto del cuerpo de anclaje.

El documento U9902231, por hebilla adaptable para cinturón a medida, muestra otro ejemplo de fijación temporal del cinturón mediante tornillos roscados en un puente presente en la placa que conforma la hebilla y cuyas puntas hincan en la tira del cinturón, empujándolo contra la placa y procurando su bloqueo.

En las soluciones propuestas es fácil la adaptación de la longitud de un cinturón montado con hebilla a la talla deseada separándolo inicialmente de la hebilla, en su caso con la herramienta adecuada, recortando porciones convenientes de su extremo no agujereado y reuniéndolo posteriormente a la hebilla. Si bien estos conjuntos de cinturón y hebilla permiten menores existencias en los almacenes, no aseguran una resistencia adecuada a las tensiones, además de no posibilitar la fijación de trabilla a juego con el cinturón.

Objeto de la invención

El objeto de la invención es proporcionar un anclaje de hebilla para cinturones, que sea sencillo ensamblar y separar sin requerir la ayuda de herramientas particulares, para formar una mordaza de retención del extremo del cinturón, de una hebilla sujeta de manera que pueda oscilar y una trabilla preferentemente de igual o similar material que el del cinturón. También es objeto de la invención procurar un anclaje de hebilla que permita la sustitución rápida del cinturón

así como un adecuado ajuste. Otro objeto de la invención es facilitar un anclaje de hebilla altamente fiable, relativamente fácil de producir y de costo competitivo.

Descripción de la invención

El anclaje de hebilla que se propone es un medio de fijación eficaz del cinturón a la hebilla y está constituido por dos bridas unidas entre sí mediante un tornillo central, sin tuercas independientes, formando una mordaza mediante la que se logra una fuerte tensión de apriete contra el extremo del cinturón y que además sujeta una hebilla de manera que pueda oscilar y una trabilla preferentemente de igual o similar material que el del cinturón, previamente dispuestos con rapidez y facilidad entre las bridas.

Ha sido considerado realizar el anclaje de hebilla con bridas delgadas, a fin de obtener un anclaje de hebilla con escaso grosor, aún a riesgo de no lograr la tensión de apriete requerida sobre el cinturón; sin embargo, la tensión de apriete requerida ha sido establecida procurando el roscado del tornillo en un taladro roscado en una protuberancia centra emergente de la superficie interna de una primera brida y en la que es insertada la trabilla, tras atravesar la segunda brida, o viceversa, y acomodar la cabeza del tornillo en un avellanado practicado en la superficie externa, lo que, además de procurar la tensión eficaz en los bordes laterales de las bridas para la retención del cinturón, ha permitido el diseño del anclaje de hebilla con bridas relativamente delgadas, evitando que el tornillo sobresalga por encima de las superficies exteriores de las bridas a fin de evitar las erosiones y consiguiendo deterioro del extremo agujereado del cinturón en los continuos roces a los que está sometido en su discurrir.

Otro detalle del conjunto es que la protuberancia diseñada en la superficie de una de las bridas, preferentemente una primera brida, es usada para asegurar una trabilla, hecha con una banda anillada de igual o similar material al del cinturón y provista de un agujero que es atravesado por la protuberancia. Para prevenir el ajuste y no debilitar el uso de la trabilla, el agujero puede ser de pequeño diámetro y la trabilla ser ensartada por la protuberancia, entendiéndose que la expansión del material pueda ser absorbida mediante el diseño adecuado de la superficie interna de dicha primera brida.

Además ha sido prevista la disposición de elementos de centrado, configurados por un par de pivotes de centrado que emergen de la superficie interna de una de las bridas para introducirse en taladros previstos en la superficie interna de la brida opuesta, los cuales cooperan en el posicionamiento y unión fácil de las bridas.

Realización preferida de la invención

Se proporciona un anclaje de hebilla en el que la varilla de un bastidor de hebilla con clavillo, el extremo de un cinturón de cuero o similar y una trabilla pueden entrar y ser retenidos.

El anclaje de hebilla está constituido por una primera y una segunda bridas configuradas en forma de placa delgada y unidas entre sí mediante un tornillo y con la interposición de la trabilla en la porción central del anclaje, de la varilla de la hebilla en uno de sus laterales y el extremo del cinturón aprisionado entre los bordes del lateral opuesto. Nervios emergentes de las superficies internas de las bridas, distanciados y

frente a los bordes de dicho lateral opuesto, actúan de tope en la penetración del extremo del cinturón.

En la unión de ambas bridas, el tornillo atraviesa un orificio sensiblemente centrado en la primera brida y rosca en el taladro de una protuberancia que se extiende sensiblemente centrada y hacia fuera desde la superficie interior de la segunda brida.

La trabilla, también hecha de cuero o material similar, está adaptada para entrar envolviendo a una de las bridas, con preferencia la primera brida y ser acoplada en dicha protuberancia.

Las porciones extremas respectivamente enfrentadas en un mismo lateral de dichas primera y segunda bridas están respectivamente configuradas con cavidades para el paso de la varilla del bastidor de hebilla, en tanto que los bordes de las porciones extremas también enfrentadas en el lateral opuesto de ambas primera y segunda bridas están configurados con elementos puntiagudos que hincan en el extremo del cinturón para su retención entre ambas.

El anclaje de hebilla está provisto de un par de pivotes de centrado, emergentes de la superficie interna de una de las bridas que cooperan en el posicionamiento y unión fácil de las bridas tras su introducción en respectivos taladros previstos en la superficie interna de la brida opuesta.

Descripción de los dibujos

Otras características y ventajas resultan evidentes de la descripción que a continuación sigue de una realización preferente aunque no exclusiva del anclaje de hebilla de acuerdo con la invención, ilustrada según el ejemplo no limitativo en los dibujos adjuntos, en donde:

La figura 1 es una vista de despiece en perspectiva del anclaje de la hebilla;

La figura 2 es una vista del alzado seccionado del anclaje de hebilla con todos los elementos montados,

Haciendo referencia a las figuras, el anclaje de hebilla según la actual invención, designado generalmente por la referencia numérica 1, está constituido por una primera brida 2 y una segunda brida 3, mutuamente acopladas, unidas por un tornillo 4 y complementarias la una de la otra. Una de dichas primera o segunda bridas 2 ó 3 está provista con un par de pivotes de centrado 5, emergentes de su superficie interna y adaptados para penetrar en respectivos taladros 6 en la superficie interna de la brida opuesta.

De manera conveniente, la superficie interna de dichas primera y segunda bridas 2 y 3 está prevista con un borde 7 de elementos puntiagudos para mejor apriar el extremo del cinturón 18, insertado dentro del anclaje de hebilla 1 entre dichas primera y segunda bridas 2 y 3, según mejor se observa en la figura 2.

La primera y segunda bridas 2 y 3 del anclaje de hebilla 1 son acopladas la una contra la otra y mantenidas juntas por un tornillo 4. A este propósito, una de dichas primera y segunda bridas 2 y 3 del anclaje de hebilla 1, en el ejemplo la segunda brida 3, presenta un orificio 8 enfrentado y en correspondencia con el taladro fileteado 10 formado en una protuberancia 9 emergente de la superficie interna de la brida opuesta y en el que es roscado el tornillo 4.

En las figuras, tanto el par de pivotes de centrado 5 como la protuberancia 9 se prevén en la primera

brida 2, pero, por supuesto, podrían ser previstos en la segunda brida 3. Otro tanto ocurre con el orificio 8 y los taladros 6 previstos en el ejemplo en la segunda brida 3, aunque también podrían estar presentes en la brida 2.

En el extremo opuesto al adaptado para permitir la inserción del extremo del cinturón 18, las primera y segunda bridas 2 y 3 que constituyen el anclaje de hebilla 1 están arqueadas en uno de sus bordes laterales 11 para configurar, en el acoplamiento de dichas primera y segunda bridas 2 y 3 un alojamiento para la varilla 14 del bastidor 13 de hebilla en la que está incorporada, oscilante, la púa o clavillo 15.

La presencia de los nervios 12, transversales en las superficies internas de las primeras y segundas bridas 2 y 3 constituye un tope de penetración para el extremo del cinturón 18, como mejor se observa en la figura 2.

De lo dicho se deduce fácilmente el funcionamiento del anclaje de hebilla 1. Substancialmente, cuando el anclaje de hebilla 1 está abierto, esto es, cuando las primeras y segundas bridas 2 y 3 que constituyen el anclaje de hebilla 1 están separadas, resulta sencillo ensartar la banda que constituye la trabilla 16 en la primera brida 2 y de manera que el orificio 17 que aquella presenta resulte ensartado en la protuberancia 9 y proceder a encararlos por sus superficies internas de manera que los bordes 7 de elementos puntiagudos de una y otra bridas 2 y 3 resulten enfrentados y el par de pivotes de centrado 5 obligados a penetrar en los orificios 6. En una ejecución posible, se hace pasar el extremo del tornillo 4 a través del orificio 8 y se enrosca ligeramente en las primeras espiras del taladro 10 a fin de mantener unidas, aunque con posibilidad de giro, a dichas primera y segunda bridas 2 y 3. La unión por este punto central del anclaje de hebilla 1 facilita separar las bridas 2 y 3, primero, abriendo desde uno de sus laterales, a fin de separar los respectivos bordes 11 y, más tarde, abriendo desde el lateral opuesto de manera que los bordes 7 de una y otra bridas 2 y 3 queden separados, permitiendo disponer la varilla 14 del bastidor 13 en la cavidad definida entre los bordes laterales arqueados 11 e introducir entre los bordes 7 el extremo del cinturón 18, que topa contra los nervios transversales 12 emergentes de las superficies internas de dichas primera y segunda bridas 2 y 3, quedando una porción próxima del cinturón 18 abrazada entre los elementos puntiagudos en los bordes 7, de manera que, con el roscado final del tornillo 4 en el taladro fileteado 10, resultan hincados en el cinturón 18 procurando su afianzamiento en el anclaje de hebilla 1. Recorriendo el camino inverso al descrito se desmontan todos los elementos montados en el anclaje de hebilla 1.

Con el anclaje de hebilla propuesto, es extremadamente fácil reunir la hebilla y el cinturón y, por lo tanto, realizar sustituciones y reparaciones rápidas así como ajustes en el acortamiento del cinturón.

El anclaje de hebilla así concebido es susceptible de numerosas modificaciones y variaciones configurativas y los detalles sustituidos por otros equivalentes, que deben entenderse dentro del alcance de las reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

1. Anclaje de hebilla, en el que un cinturón (18) de cuero o similar puede entrar y ser retenido, constituido por una primera y una segunda bridas (2) y (3) en forma de placa delgada, dichas primera y segunda bridas (2) y (3) mutuamente acopladas y unidas mediante tornillo (4), **caracterizado** porque dicho tornillo (4), pasante a través de un orificio (8) practicado en dicha segunda brida (3) rosca en el taladro fileteado (10) de una protuberancia (9) emergente de la superficie interna de dicha primera brida (2) y en la que una trabilla (16) de cuero o material similar está adaptada para entrar envolviendo a dicha primera brida (2) y acoplar en dicha protuberancia (9), siendo además que las porciones extremas enfrentadas en un lateral de dichas primera y segunda bridas (2) y (3) están configuradas con bordes laterales (11) arquea-

dos que, en el acoplamiento de las primera y segunda bridas (2) y (3) alojan la varilla (14) del bastidor de hebilla (13) y presentando el lateral opuesto de dichas primera y segunda bridas (2) y (3) respectivos bordes (7) de elementos puntiagudos para la retención del extremo del cinturón (18).

2. Anclaje de hebilla, según la reivindicación primera, **caracterizado** porque al menos una de dichas primera o segunda bridas (2) ó (3) comprende un par de pivotes de centrado (5), emergentes de su respectiva superficie interna y adaptados para penetrar en respectivos taladros (6) en la superficie interna de la brida opuesta.

3. Anclaje de hebilla, según reivindicaciones anteriores, **caracterizado** porque las superficies internas de dichas primera y segunda bridas (2) y (3) tienen al menos un nervio (2) que constituye tope de entrada para el cinturón (18).

FIG. 1

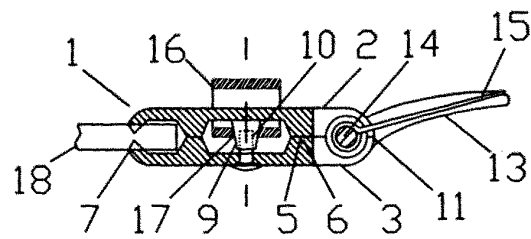
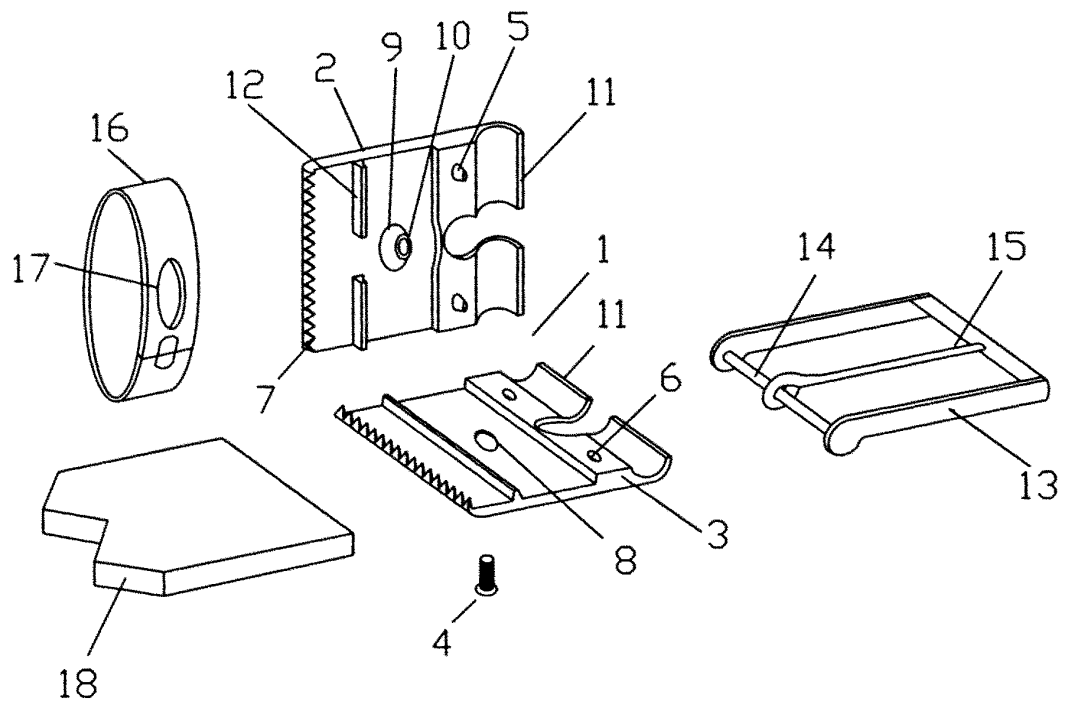


FIG. 2