(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 202368327 U
(45)授权公告日 2012.08.08

(21)申请号 201120378018.7

(22)申请日 2011.09.28

(73)专利权人 宁波拓普集团股份有限公司
地址 315800 浙江省宁波市北仑区黄山西路215号

(72)发明人 王海宝

(51)Int.Cl.
B60K 5/12(2006.01)
F16F 1/371(2006.01)

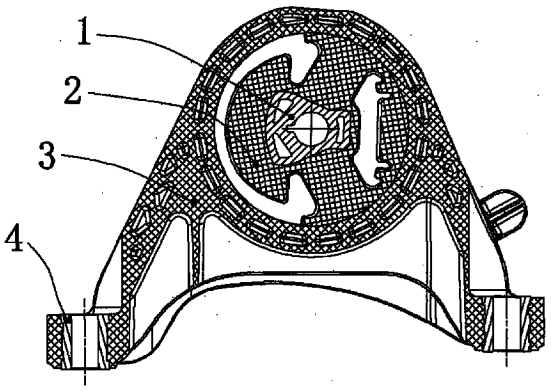
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54)实用新型名称

一种新型尼龙支架衬套式悬置

(57)摘要

本实用新型涉及一种新型尼龙支架衬套式悬置，由铝芯子(1)、橡胶主簧(2)、尼龙支架(3)与嵌件(4)组成；所述的铝芯子(1)通过螺栓与动力总成连接；所述的嵌件(4)通过螺栓与车身或车架连接；所述的橡胶主簧(2)由天然橡胶单独硫化而成；铝芯子(1)、橡胶主簧(2)与嵌件(4)通过尼龙注塑一体化成型。本实用新型提供了一种新型尼龙支架衬套式悬置，无任何组装工艺，具有质量轻、强度好，耐腐蚀性强，安全可靠等优点。



CN 202368327 U

1. 一种新型尼龙支架衬套式悬置，由铝芯子 (1)、橡胶主簧 (2)、尼龙支架 (3) 与嵌件 (4) 组成；其特征是：所述的铝芯子 (1) 通过螺栓与动力总成连接；所述的嵌件 (4) 通过螺栓与车身或车架连接。

2. 根据权利要求 1 所述的一种新型尼龙支架衬套式悬置，其特征是：铝芯子 (1)、橡胶主簧 (2) 与嵌件 (4) 通过尼龙注塑一体化成型。

3. 根据权利要求 1 所述的一种新型尼龙支架衬套式悬置，其特征是：所述的橡胶主簧 (2) 由天然橡胶单独硫化而成。

4. 根据权利要求 1 所述的一种新型尼龙支架衬套式悬置，其特征是：所述的嵌件 (4) 由钢管经过车削、滚齿、电镀工艺而成。

一种新型尼龙支架衬套式悬置

技术领域

[0001] 本实用新型动力总成悬置零部件领域，特别是涉及一种质量要求轻且耐腐蚀性强的衬套式悬置。

背景技术

[0002] 动力总成悬置系统振动是汽车整车振动的一部分，它对车身振动和车室内噪声水平都有较大的影响，悬置系统设计的好坏将直接影响到整车的振动噪声水平，是影响乘坐舒适性的重要因素。汽车动力总成悬置系统的主要振动来源是工作过程中其自身产生的往复不平衡惯性力和力矩波动，另外，由于路面不平度引起的振动激励也会与动力总成悬置系统产生影响，因此汽车动力总成悬置系统的主要作用可以分为两个方面，即：降低动力总成传递给车身的振动和控制动力总成位移。

[0003] 目前最常见的动力总成前后悬置结构形式是由一内外管硫化式衬套压入一钣金支架而成，此种结构存在工序复杂、零件过重、耐腐蚀性差等缺点。

发明内容

[0004] 本实用新型所要解决的技术问题是提供一种新型尼龙支架衬套式悬置，以解决目前动力总成前后悬置所存在的上述不足。

[0005] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是：提供一种新型尼龙支架衬套式悬置，由铝芯子 (1)、橡胶主簧 (2)、尼龙支架 (3) 与嵌件 (4) 组成。所述的铝芯子 (1) 通过螺栓与动力总成连接；所述的嵌件 (4) 通过螺栓与车身或车架连接；所述的橡胶主簧 (2) 由天然橡胶单独硫化而成；铝芯子 (1)、橡胶主簧 (2) 与嵌件 (4) 通过尼龙注塑一体化成型。所述的嵌件 (4) 由钢管经过车削、滚齿、电镀工艺而成。

附图说明

[0006] 图 1 是本实用新型剖视结构示意图。

具体实施方式

[0007] 下面结合具体实施例，进一步阐述本实用新型。应理解，这些实施例仅用于说明本实用新型而不用于限制本实用新型的范围。此外应理解，在阅读了本实用新型讲授的内容之后，本领域技术人员可以对本实用新型作各种改动或修改，这些等价形式同样落于本申请所附权利要求书所限定的范围。

[0008] 实施例 1

[0009] 一种新型尼龙支架衬套式悬置，由铝芯子 1、橡胶主簧 2、尼龙支架 3 与嵌件 4 组成，其工艺简述如下：首先将生胶与配料等进行混炼，然后单独硫化得到所述的橡胶主簧 2，其次将所述的铝芯子 1、嵌件 4 与主簧置于注射模具中，塑料加热至流体状，然后高温高压注射入模腔，一体化成型尼龙支架衬套式悬置。所述的嵌件 4 由于是连接螺栓套筒，由钢

管经过车削、滚齿、电镀工艺而成。在此生产工艺中，节省了悬置组装工艺，同时由于塑料的耐腐蚀性强于金属，非常适合应用于动力总成零部件。

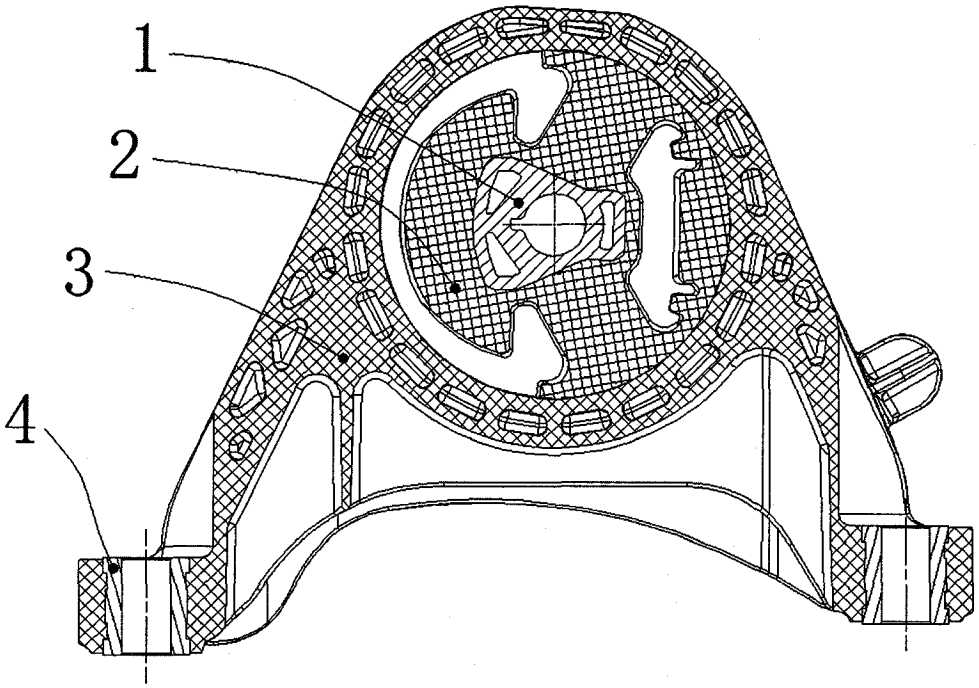


图 1