



Государственный комитет
СССР
по делам изобретений
и открытий

О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(61) Дополнительное к авт. свид-ву -

(22) Заявлено 13.04.81 (21) 3273863/27-11

с присоединением заявки № -

(23) Приоритет -

Опубликовано 15.10.82. Бюллетень № 38

Дата опубликования описания 15.10.82

(11) 965936

(51) М. Кл.³

В 65 G 69/28

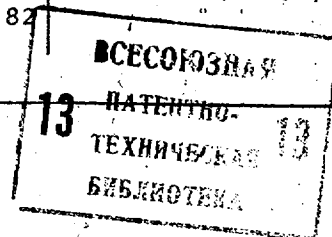
(53) УДК 621.86.866
(088.8)

(72) Автор
изобретения

И.С. Лидерман

(71) Заявитель

Всесоюзный научно-исследовательский и проектный институт
по организации, экономике и технологии материально-
технического снабжения сельского хозяйства



(54) ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНАЯ ПЛАТФОРМА

Изобретение относится к технике подъемно-транспортных и складских устройств и может быть применено при погрузочно-разгрузочных работах с использованием автотранспорта в складах, не имеющих автомобильных рамп, а также для перегрузки грузов с одного транспортного средства на другое.

Известна погрузочно-разгрузочная платформа, содержащая основание, на котором шарнирно закреплена площадка для погрузки-разгрузки автомобиля, копир с S-образной направляющей и взаимодействующую с копиром стойку с роликом, смонтированным с возможностью перемещения по направляющей копира [1].

Недостатками известной погрузочно-разгрузочной платформы являются необходимость ручной установки поворотной площадки и отсутствие возможности применения платформы при различной высоте транспортных средств.

Цель изобретения - расширение эксплуатационных возможностей.

Цель достигается тем, что платформа снабжена роликовыми опорами, расположенными на основании, а копир установлен с возможностью перемещения

по этим опорам, при этом копир снабжен подпружиненным относительно основания горизонтальным штоком, закрепленным на торцевой стенке копира, причем стойка жестко закреплена на площадке и выполнена телескопической. Кроме того, платформа снабжена приводом перемещения копира, закрепленным на основании.

На чертеже изображена погрузочно-разгрузочная платформа, общий вид.

Погрузочно-разгрузочная платформа содержит основание 1, на котором с помощью шарнира 2 закреплена площадка 3 для погрузки-разгрузки автомобиля. На основании 1 расположены роликовые опоры 4, по которым перемещается копир 5 с S-образной направляющей. Копир 5 снабжен горизонтальным штоком 6 с пружиной 7. В основании 1 выполнено отверстие для штока 6. На площадке 3 жестко закреплена стойка 8, которая может изменять свою длину, для фиксации стойки в различных положениях на последней имеется винт 9. На основании 1 закреплён винтовой привод 10 с маховиком 11 и направляющей 12. Причем на копире 5 име-

ется скоба с отверстием для привода 10.

В исходном положении под действием пружины 7 копир 5 находится в выдвинутом левом положении, стойка 8 своим роликом опирается на верхнюю плоскость 5-образной направляющей копира 5, благодаря чему площадка 3 находится в поднятом состоянии.

Под действием внешнего усилия, например от заднего борта автомобиля 10 или от привода 10, на торец копира 5 последний перемещается в правое положение, сжимая возвратную пружину 7. Стойка 8 своим роликом при этом опирается на нижнюю плоскость 5-образной направляющей копира 5, а площадка 3 занимает соответственно горизонтальное положение.

При необходимости изменить положение площадки 3 для совмещения ее края с высотой кузова автомобиля винт 9 на стойке 8 ослабляется, а после установки необходимого положения площадки 3 винт 8 вновь затягивается.

При отъезде автомобиля площадка 3 возвращается в исходное положение под действием пружины 7, перемещающей копир 5 в исходное положение.

Предложенная погрузочно-разгрузочная платформа позволяет свободно краю поворотной площадки опираться на основание кузова автомобиля, что облегчает работу электропогрузчика при погрузке-разгрузке автомобиля. Кроме того, телескопическая регулируемая стойка обеспечивает регулировку высоты площадки.

Предлагаемая погрузочно-разгрузочная платформа позволяет обходиться без дорогостоящей автомобильной рамы; платформа позволяет обслуживать автомобили с различной высотой основа-

ния кузова путем изменения высоты стойки. Кроме того, предлагаемая платформа может служить транспортным мостиком.

Ориентировочный годовой экономический эффект от внедрения изобретения составляет 350 р. на одну погрузочно-разгрузочную платформу.

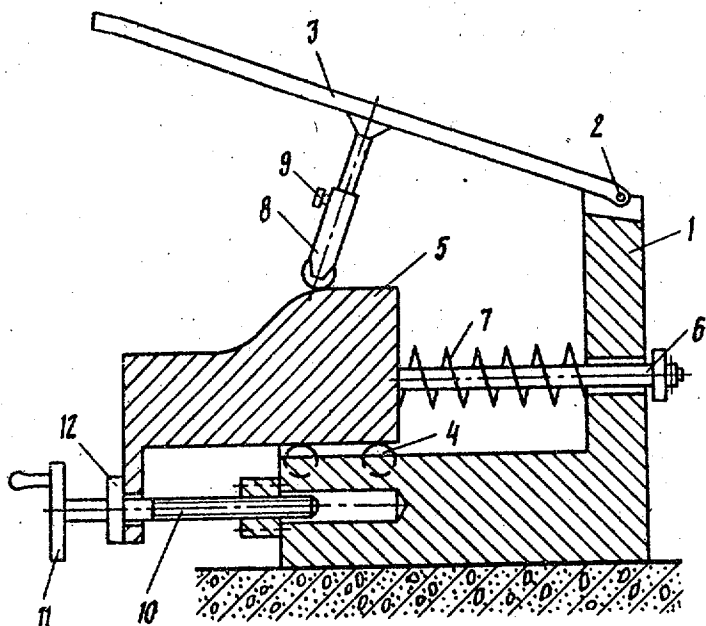
Формула изобретения

1. Погрузочно-разгрузочная платформа, содержащая основание на котором шарнирно закреплена площадка для погрузки-разгрузки автомобиля, копир с 5-образной направляющей и взаимодействующую с копиром стойку с роликом, смонтированным с возможностью перемещения по направляющей копира, отличающаяся тем, что, с целью расширения эксплуатационных возможностей, она снабжена роликовыми опорами, расположенными на основании, а копир установлен с возможностью перемещения по этим опорам, при этом копир снабжен подпружиненным относительно основания горизонтальным штоком, закрепленным на торцевой стенке копира, причем стойка жестко закреплена на площадке и выполнена телескопической.

2. Платформа по п. 1, отличающаяся тем, что она снабжена приводом перемещения копира, закрепленным на основании.

Источники информации, принятые во внимание при экспертизе

1. Патент Швейцарии № 564.472, кл. В 65 G 69/28, 31.07.75 (прототип).



ВНИИПИ Заказ 7756/29
Тираж 977 Подписное

Филиал ППП "Патент",
г. Ужгород, ул. Проектная, 4