

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載

【部門区分】第 5 部門第 1 区分

【発行日】平成 16 年 7 月 15 日 (2004.7.15)

【公開番号】特開 2000-320384 (P2000-320384A)

【公開日】平成 12 年 11 月 21 日 (2000.11.21)

【出願番号】特願 平 11-132897

【国際特許分類第 7 版】

F 0 2 D 41/34

F 0 2 D 41/20

【F I】

F 0 2 D 41/34 Z

F 0 2 D 41/20 3 3 0

【手続補正書】

【提出日】平成 15 年 6 月 24 日 (2003.6.24)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0 0 3 5

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0 0 3 5】

バッテリー 3 より高電圧発生手段 5 にバッテリー電圧 V B が供給され、このバッテリー電圧 V B よりも高い高電圧 V H が生成される。

また、各種センサ 1 で検出された内燃機関の運転情報に基づいて、制御パラメータ演算手段 2 では内燃機関に対する各種の制御パラメータ、例えば内燃機関の各気筒の燃料噴射量および燃料噴射時期が演算される。そして、この制御パラメータ演算手段 2 より、各気筒に対応して設けられたインジェクタを開弁駆動するための制御信号 C 1 ~ C n が出力されて駆動回路 7 - 1 ~ 7 - n に供給される。