



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205090452 U

(45) 授权公告日 2016.03.16

(21) 申请号 201520632612.2

(22) 申请日 2015.08.20

(73) 专利权人 上海钮爱环保科技有限公司

地址 201800 上海市嘉定区嘉定工业区兴贤路 1388 号 3 幢 3 层 B 区

(72) 发明人 黄安宏

(74) 专利代理机构 上海精晟知识产权代理有限公司 31253

代理人 冯子玲

(51) Int. Cl.

F24C 15/20(2006.01)

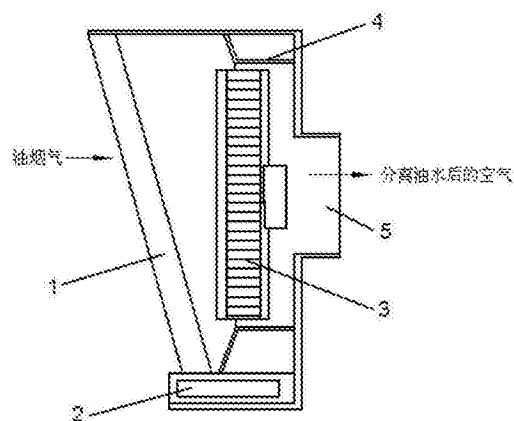
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种空气净化的油烟消除装置

(57) 摘要

本实用新型提供了一种空气净化的油烟消除装置,包括壳体,壳体内设有第一空腔和第二空腔,第一空腔和第二空腔之间通过风机连接,风机将空气从第一空腔送入第二空腔,第一空腔入口处设有油烟分离版,第二空腔设有出风口。本实用新型提供的空气净化的油烟消除装置,用电少,油烟消除效率高,结构简单,占用空间小,可应用于家庭、工厂等产生油雾的场所。



1. 一种空气净化的油烟消除装置,其特征在于,包括壳体,壳体内设有第一空腔和第二空腔,第一空腔和第二空腔之间通过风机连接,风机将空气从第一空腔送入第二空腔,第一空腔入口处设有油烟分离板,第二空腔设有出风口。

2. 根据权利要求1所述的油烟消除装置,其特征在于,所述油烟分离板包括多层叠加的波纹板,其中,相邻波纹板之间形成气流通道,并且上方波纹板的下边缘低于相邻的下方波纹板的上边缘。

3. 根据权利要求2所述的油烟消除装置,其特征在于,所述波纹板倾斜设置,形成由下至上的气流通道。

4. 根据权利要求2所述的油烟消除装置,其特征在于,所述油烟分离板包括框体,每个波纹板底板设有支撑架,支撑架固定在框体上。

5. 根据权利要求1所述的油烟消除装置,其特征在于,在所述油烟分离板下端连接有油水收集槽。

6. 根据权利要求5所述的油烟消除装置,其特征在于,所述油烟分离板的框体的底端设有油水汇集槽,油水汇集槽通过油水输出管连通至油水收集槽。

7. 根据权利要求1所述的油烟消除装置,其特征在于,所述油烟分离板倾斜设置。

8. 根据权利要求1所述的油烟消除装置,其特征在于,所述油烟分离板的倾斜角度为5-30°。

9. 根据权利要求1所述的油烟消除装置,其特征在于,所述油烟分离板与第一空腔之间为可拆卸连接。

10. 根据权利要求1所述的油烟消除装置,其特征在于,所述壳体内设有导风板,所述导风板由第一空腔内壁倾斜延伸至风机后向第二空腔水平延伸,至第二空腔前端,从而形成中间通孔,风机固定在所述中间通孔内。

一种空气净化的油烟消除装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种空气净化装置,尤其涉及一种空气净化的油烟消除装置。

背景技术

[0002] 在厨房、工厂等场所,空气中油烟浓度较高,英国的一项研究报告也表明,在通风系统差、燃烧效能极低的灶具上做饭,对健康造成的损害,相当于每天吸两包烟,这种情况每年在全球导致160万人死亡。而工厂空气中的油雾所带来的危害更大。

[0003] 油雾净化器是一种吸除油雾、达到净化空气目的的设备,常用的油雾净化器为离心式工作原理,当控制器接通电源时,吸雾口产生强大的负压迫使油雾被定向吸入吸雾器内。油雾微粒在油雾净化器内风轮的作用下发生碰撞,微小的颗粒集成能被控制的较大颗粒,在高效吸雾材料的阻挡下被拦截下来,通过回流口收集并回收。电量消耗大,吸雾材料回收再生成本高。

实用新型内容

[0004] 针对目前油雾净化器存在的问题,本实用新型提供了一种空气净化油烟消除装置。

[0005] 本实用新型提供的空气净化的油烟消除装置,包括壳体,壳体内设有第一空腔和第二空腔,第一空腔和第二空腔之间通过风机连接,风机将空气从第一空腔送入第二空腔,第一空腔入口处设有油烟分离板,第二空腔设有出风口。

[0006] 在本实用新型的一种优选实施例中,所述油烟分离板包括多层叠加的波纹板,其中,相邻波纹板之间形成气流通道,并且上方波纹板的下边缘低于相邻的下方波纹板的上边缘。

[0007] 在本实用新型的一种更优选实施例中,所述波纹板倾斜设置,形成由下至上的气流通道。

[0008] 在本实用新型的一种更优选实施例中,所述油烟分离板包括框体,每个波纹板底板设有支撑架,支撑架固定在框体上。

[0009] 在本实用新型的一种优选实施例中,在所述油烟分离板下端连接有油水收集槽。

[0010] 在本实用新型的一种优选实施例中,所述油烟分离板的框体的底端设有油水汇集槽,油水汇集槽通过油水输出管连通至油水收集槽。

[0011] 在本实用新型的一种优选实施例中,所述油烟分离板倾斜设置。其中,所述油烟分离板的倾斜角度优选为 $5-30^{\circ}$,更优选为 $10-20^{\circ}$ 。

[0012] 在本实用新型的一种优选实施例中,所述油烟分离板与第一空腔之间为可拆卸连接。

[0013] 在本实用新型的一种优选实施例中,所述壳体内设有导风板,所述导风板由第一空腔内壁倾斜延伸至风机后向第二空腔水平延伸,至第二空腔前端,从而形成中间通孔,风机固定在所述中间通孔内。

[0014] 本实用新型提供的空气净化的油烟消除装置,用电少,油烟分离效率高,结构简单,占用空间小,可应用于家庭、工厂等产生油雾的场所。

附图说明

[0015] 图1为本实用新型空气净化的油烟消除装置剖视结构示意图;

[0016] 图2为本实用新型空气净化的油烟消除装置中油水分离板正视结构示意图;

[0017] 图3为为本实用新型空气净化的油烟消除装置中油水分离板侧面剖视结构示意图。

具体实施方式

[0018] 下面参照附图,并结合实施例对本实用新型空气净化的油烟消除装置进行详细的介绍和说明,但是应当理解的是,下述实施例仅仅作为举例,并不能看作是对本实用新型保护范围的限制。

[0019] 参照图1,本实用新型空气净化的油烟消除装置包括一个壳体,如可以是圆筒形壳体,壳体内分为第一空腔(左侧部分)和第二空腔(右侧部分)。

[0020] 第一空腔与第二空腔之间通过风机3相连,风机3将第一空腔内的空气送入第二空腔,第二空腔末端为出风口5。

[0021] 第一空腔进气口处倾斜设置有油烟分离板1,参照图2和图3,油烟分离板1包括一个框体13,框体13内叠加放置有多层倾斜波纹板10,相邻的两个波纹板10之间形成气流通道12,每个波纹板10底部设有支撑架11,支撑架11固定在框体13上。

[0022] 油烟分离板1下端连接油水收集槽2。在风机3的带动下,油烟气被吸入第一空腔,在经过油烟分离板1时,气流从气流通道12下方进入,沿气流通道12上升过程中,油水从空气中进行分离,下滴,并沿下层的波纹板10下流。空气在风机3的作用下送入第二腔室,并通过出风口5送出。

[0023] 分离出的油水收集到下端的油水汇集槽14,通过油水输出管15流入油水收集槽2可以随时进行清空或更换,将油水清除。本实施例中,油烟分离板1下端设有油水输出管15,将分离的油水排入油水收集槽2。

[0024] 在另一种实施例中,所述空气净化的油气水分离装置还包括导风板4,导风板4包括上下延伸的第一部分和水平延伸的第二部分,第一部分由第一空腔内壁向风机延伸,第二部分由第一部分末端开始延伸。从而形成中间通道,风机位于所述中间通道内。第一部分优选为倾斜设置,使得导风板4形成喇叭口的形状。

[0025] 以上对本实用新型的具体实施例进行了详细描述,但其只作为范例,本实用新型并不限制于以上描述的具体实施例。对于本领域技术人员而言,任何对该实用进行的等同修改和替代也都在本实用新型的范畴之中。因此,在不脱离本实用新型的精神和范围下所作的均等变换和修改,都应涵盖在本实用新型的范围内。

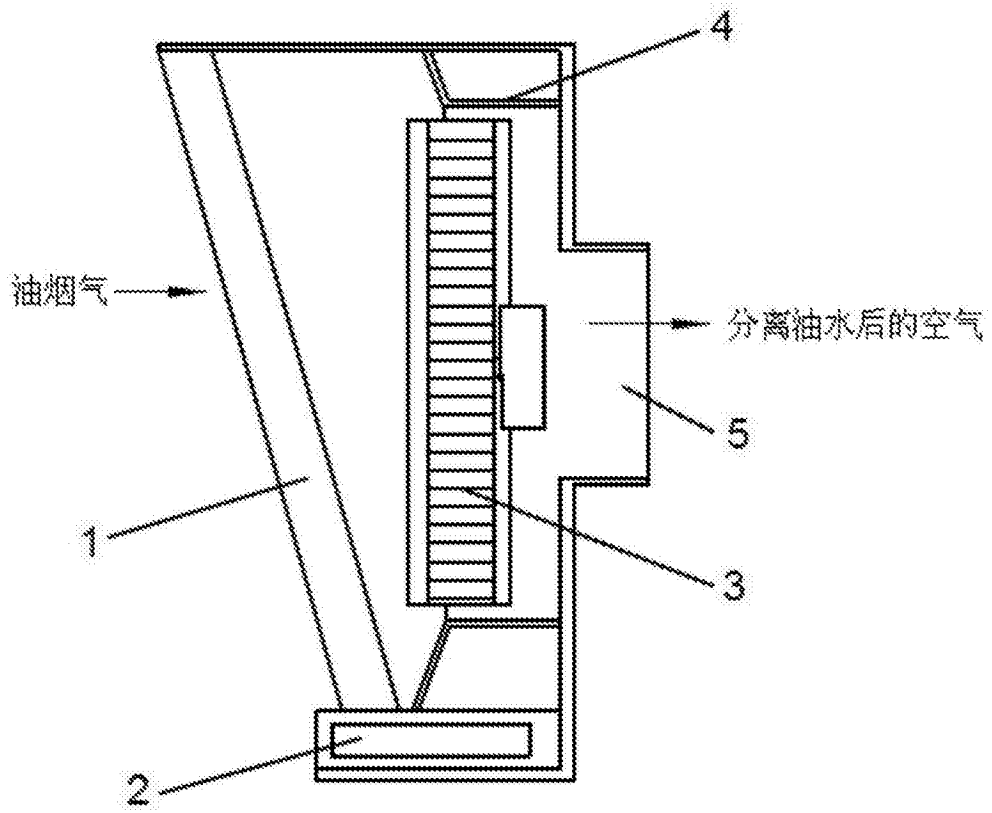


图1

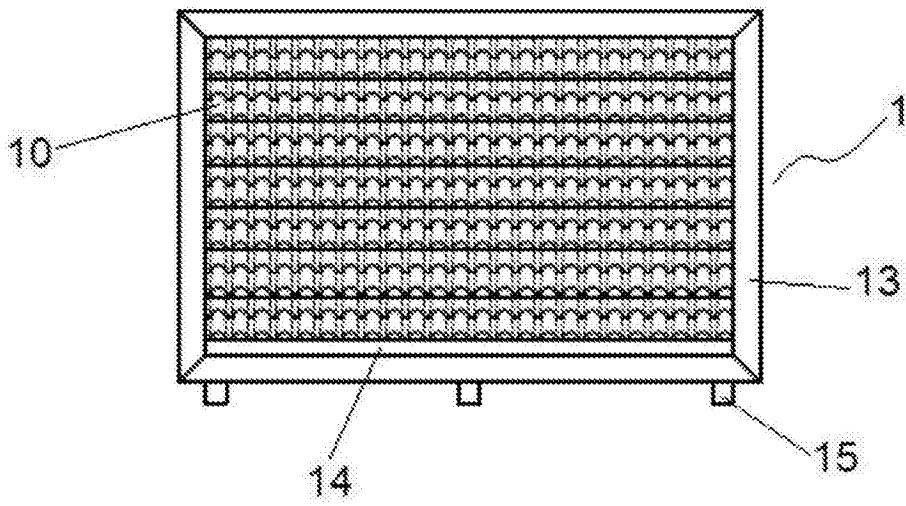


图2

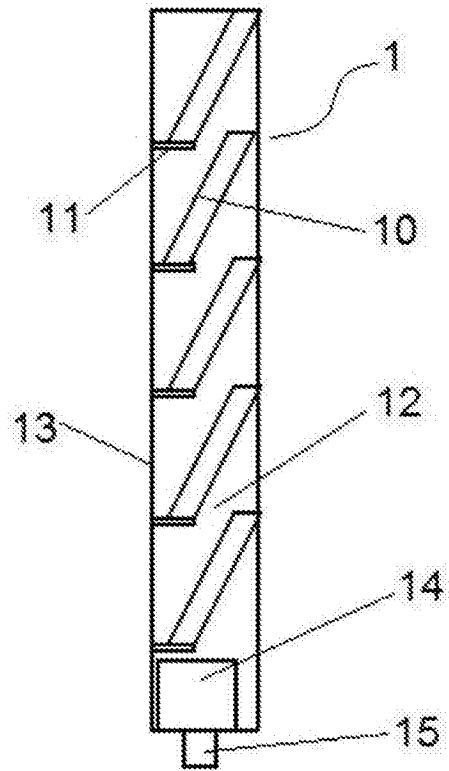


图3