



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202491721 U

(45) 授权公告日 2012. 10. 17

(21) 申请号 201220096412. 6

(22) 申请日 2012. 03. 15

(73) 专利权人 中国人民解放军军事医学科学院  
卫生装备研究所

地址 300161 天津市河东区万东路 106 号

(72) 发明人 韩俊淑 谭树林 高振海 牛福  
崔向东 刘志国 张文昌 武超  
任旭东 苏琛

(74) 专利代理机构 天津市三利专利商标代理有  
限公司 12107

代理人 全林叶

(51) Int. Cl.

B60P 3/14 (2006. 01)

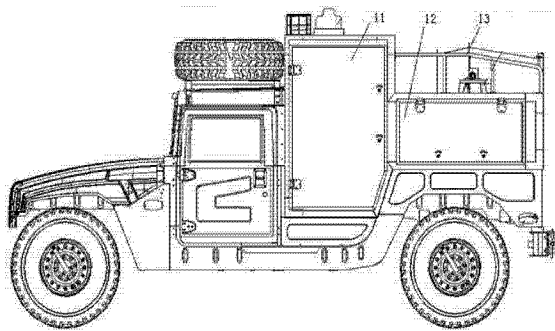
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

(54) 实用新型名称

一种新型卫生防疫车

(57) 摘要

本实用新型公开了一种新型卫生防疫车。所述防疫车采用机动越野底盘,车厢与驾驶室之间以隔墙分隔;监控系统控制及显示部分安装于驾驶室内;车厢采用整体固定式大板车厢,车厢呈前部高、后部矮的阶梯状;车厢左侧设置发电机维修门和超低容量泵体维修门,车厢右侧设置药液罐加液维修门和常量泵体维修门,绕线盘放置于常量泵体维修门内;车厢后门为小药箱的安装维修孔口门;车厢内装有多用途喷雾机、烟雾机和汽车尾气加热装置;车上配备GPS定位系统。喷雾机风机外置固定于车厢外部,作业时操作人员只需在驾驶室内按动按钮即可完成喷雾机风机喷雾作业。



1. 一种新型卫生防疫车,其特征是,所述防疫车采用机动越野底盘,车厢与驾驶室之间以隔墙分隔;监控系统控制及显示部分安装于驾驶室内;车厢采用整体固定式大板车厢,车厢呈前部高、后部矮的阶梯状;车厢左侧设置发电机维修门和超低容量泵体维修门,车厢右侧设置药液罐加液维修门和常量泵体维修门,绕线盘放置于常量泵体维修门内;车厢后门为小药箱的安装维修孔口门;车厢内装有多用途喷雾机、烟雾机和汽车尾气加热装置。

2. 根据权利要求1所述的新型卫生防疫车,其特征是,所述发电机维修门为平开门,超低容量泵体维修门为上翻门。

3. 根据权利要求1所述的新型卫生防疫车,其特征是,所述车厢右侧药液罐加液维修门内设有下翻梯。

4. 根据权利要求1所述的新型卫生防疫车,其特征是,所述车厢右前角设有可折叠登顶踏板。

5. 根据权利要求1所述的新型卫生防疫车,其特征是,所述车厢后部左右两侧厢体上方安装有车厢护栏。

## 一种新型卫生防疫车

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及车辆改装及卫生防疫用车领域,更具体地说,是涉及一种新型卫生防疫车。

### 背景技术

[0002] 卫生防疫车是用于对室内外环境的病原微生物和蚊蝇等媒介昆虫进行消毒、杀虫处理的卫生技术车辆。现有的卫生防疫车多适用于医院、疾控中心等城市环境,对野外环境的适应能力较差,不适于超低温或高温环境,且喷雾设备本身的集成化和自动化程度不是太高,对设备和人员的防护能力差,车辆本身的信息化程度不高。为此,需设计一种越野能力强、操作简便、自动化和信息化程度高的卫生防疫车。

### 实用新型内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是,克服现有技术中存在的不足,提供一种新型卫生防疫车。

[0004] 本实用新型一种新型卫生防疫车,通过下述技术方案予以实现,所述防疫车采用机动越野底盘,车厢与驾驶室之间以隔墙分隔;监控系统控制及显示部分安装于驾驶室内;车厢采用整体固定式大板车厢,车厢呈前部高、后部矮的阶梯状;车厢左侧设置发电机维修门和超低容量泵体维修门,车厢右侧设置药液罐加液维修门和常量泵体维修门,绕线盘放置于常量泵体维修门内;车厢后门为小药箱的安装维修孔口门;车厢内装有多用途喷雾机、烟雾机和汽车尾气加热装置;车上配备 GPS 定位系统。

[0005] 所述发电机维修门为平开门,超低容量泵体维修门为上翻门。

[0006] 所述车厢右侧药液罐加液维修门内设有下翻梯。

[0007] 所述车厢右前角设有可折叠登顶踏板。

[0008] 所述车厢后部左右两侧厢体上方安装有车厢护栏。

[0009] 本实用新型具有如下有益效果:

[0010] (1) 功能的组合化设计

[0011] 该车选用高机动越野底盘改装,具有极佳的越野机动性能。配备功能齐全的消毒杀虫设备设施,能够实现超低容量喷雾、常量喷雾和喷烟雾功能;配备齐全的功效保障设备设施,如汽车尾气加热装置、监控系统和 GPS 通信定位系统,能够适应 $-25^{\circ}\text{C}$ 低温和 $46^{\circ}\text{C}$ 的高温极限环境下的消毒作业,并能实现指挥中心与车辆的实时信息互通,保证指挥中心对车辆的掌控。

[0012] (2) 设备操作、维护简单方便

[0013] 车厢结构简单,制作安装方便。整车高度降低,车辆安全性更好。喷雾机风机外置固定于车厢外部,作业时操作人员只需在驾驶室内按动按钮即可完成喷雾机风机喷雾作业。车内所有设备的维护均可通过各维护孔口门在车下完成。

## 附图说明

- [0014] 图 1 是本实用新型外部结构侧视图；  
[0015] 图 2 是本实用新型内部结构俯视图；  
[0016] 图 3 是本实用新型内部结构左视图。

## 具体实施方式

[0017] 下面结合附图对本实用新型做进一步描述。

[0018] 如图 1 所示,所述防疫车采用机动越野底盘,车厢与驾驶室之间以隔墙分隔;监控系统控制及显示部分安装于驾驶室内;车厢采用整体固定式大板车厢,车厢呈前部高、后部矮的阶梯状;除喷雾机风机和监控系统摄像头外,其余设备均固定于车厢内,车厢周边设有各设备维护门,左侧为发电机维修门 11 和超低容量泵体维修门 12,前者为平开门,后者为上翻门;右侧为药液罐加液维修门和常量泵体维修门,绕线盘放置于常量泵体维修门内。车厢后门为小药箱的安装维修孔口门,风机前部另设有汽车尾气加热装置安装维护孔口。此外,车厢左右两侧厢体上方安装有车厢护栏 13,可用于操作人员进行消毒作业乘坐时防护之用;车厢右侧药液罐加液维修门内设有下翻梯,方便人员给药液罐加液或取放烟雾机;车厢右前角设有可折叠登顶踏板。

[0019] 车厢内装有多用途喷雾机(一机可实现超低容量喷雾和常量喷雾,包括超低容量泵体、常量泵体、发电机、控制箱、药液罐、小药箱、电动绕线盘及喷枪)、烟雾机、汽车尾气加热装置、车厢照明灯带、储物箱及灭火器等。驾驶室内安装有监控系统显示控制终端、喷雾机操作面板、汽车尾气加热装置操作按钮及各照明灯控制开关。喷雾操作可在驾驶室内完成。

[0020] 如图 2 所示,多用途喷雾机包括发电机 3、药液罐 2、绕线盘 4、常量泵体 6、小药箱 7、超低容量泵体 8、图 3 所示的控制箱 1、超低容量风机 5、操作面板及喷枪组成,喷枪放置于车厢后门内。其中,药液罐与常量泵体相连,常量泵体可外接绕线盘及喷枪,按动操作面板上的常量喷雾按钮,然后开启喷枪实现常量喷雾;小药箱与超低容量泵体相连,超低容量泵体与超低容量风机相连,按动操作面板上的超低容量喷雾按钮可以实现自动超低容量喷雾;控制箱分别与超低容量、常量泵体和风机相连,从而实现对其的控制。操作面板位于驾驶室内的隔墙上。

[0021] 本实用新型以高机动越野汽车底盘为通用平台,搭载固定车厢、消毒杀虫设备和各种保障设备设施,构成具有多种作业模式且具有车辆定位和通信功能的消毒杀虫平台。

[0022] 上面所述的实施例仅仅是对本实用新型优选实施方式进行了描述,并非对本实用新型的构思和范围进行限定,在不脱离本实用新型设计思想的前提下,本领域中普通工程技术人员对本实用新型的技术方案作出的各种变形和改进,均应属于本实用新型的保护范围。

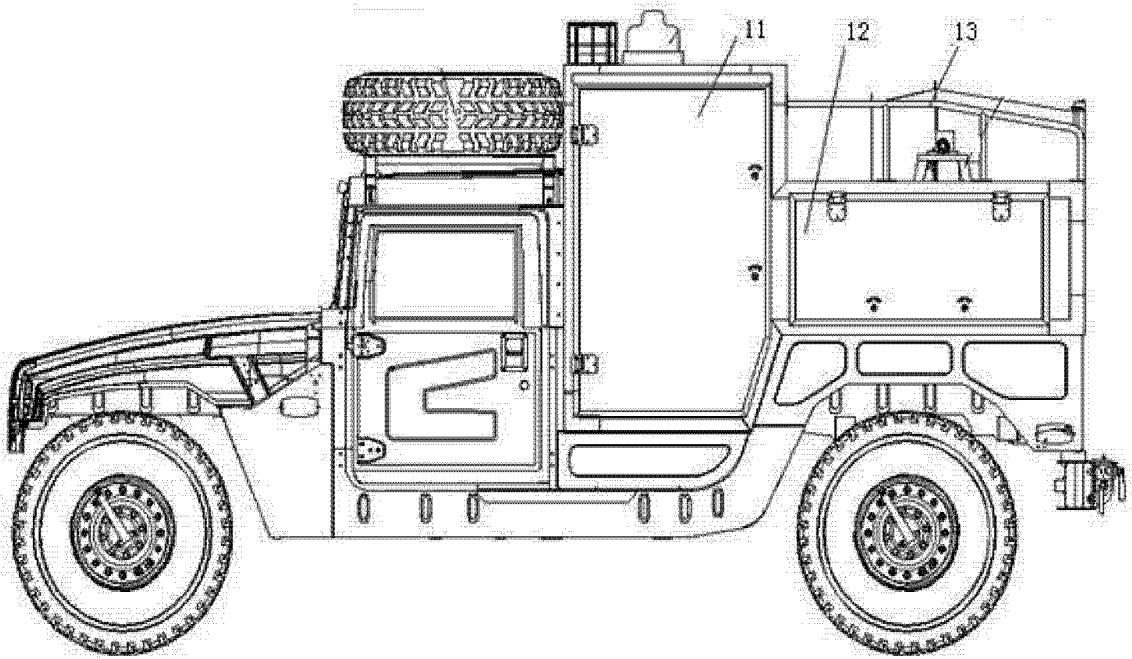


图 1

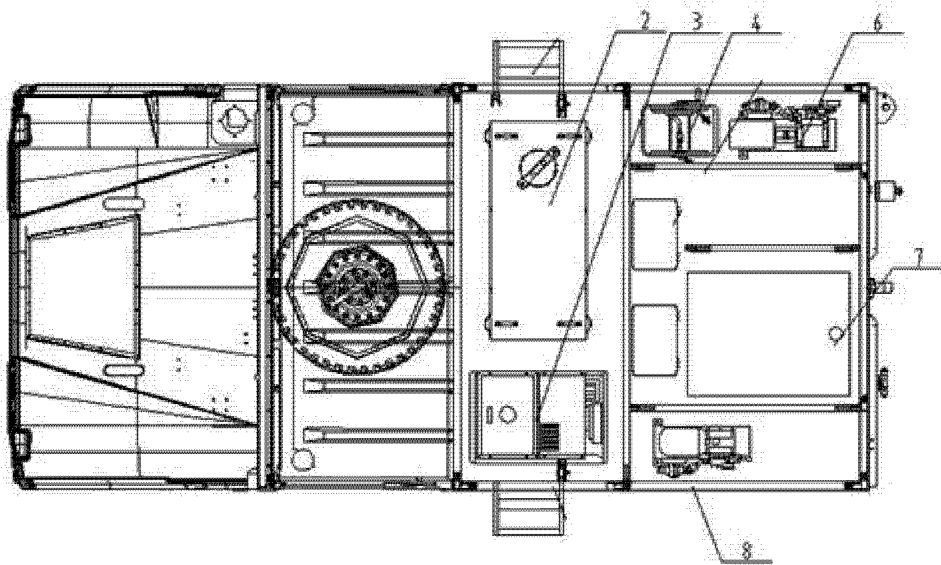


图 2

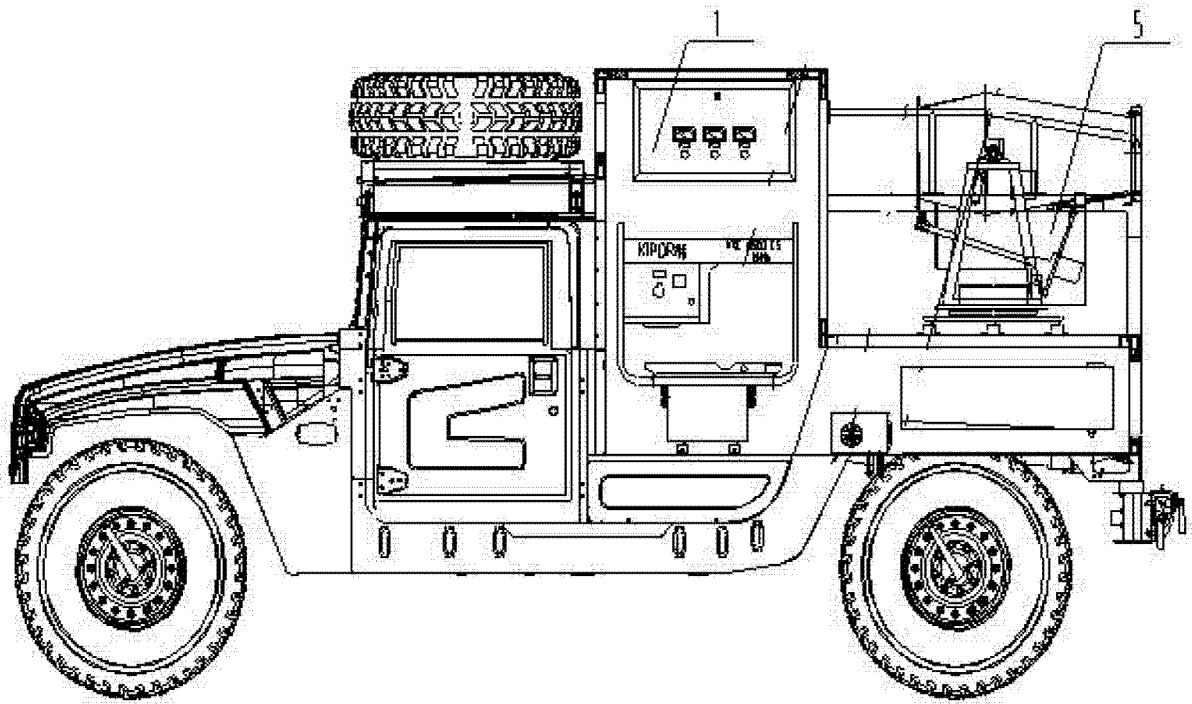


图 3