

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12) **OPIS PATENTOWY** (19) **PL** (11) **233698**

(13) **B1**

(21) Numer zgłoszenia: **417387**

(51) Int.Cl.
B65D 19/28 (2006.01)
B65D 19/44 (2006.01)

(22) Data zgłoszenia: **01.06.2016**

(54)

Paleta do przewozu zwojów

(43) Zgłoszenie ogłoszono:

04.12.2017 BUP 25/17

(45) O udzieleniu patentu ogłoszono:

29.11.2019 WUP 11/19

(73) Uprawniony z patentu:

**LAUDE SMART INTERMODAL
SPÓŁKA AKCYJNA, Toruń, PL**

(72) Twórca(y) wynalazku:

MARCIN WITCZAK, Toruń, PL

(74) Pełnomocnik:

rzec. pat. Jarosław Rawa

PL 233698 B1

Opis wynalazku

Przedmiotem wynalazku jest paleta do przewozu zwojów, przeznaczona do transportu zwojów stali. Paleta znajduje zastosowanie przy transporcie kolejowym i drogowym.

Znana jest z opisu WO2005016772 paleta posiadająca ramę, ograniczniki i elementy mocujące.

Znane jest również z opisu P-215347 urządzenie do manipulowania walcówką posiadające ramę i gniazdo. Rama składa się z poprzecznic, podłużnic i wsporników gniazda. Gniazdo składa się z czterech pionowo ustawionych kształtowników połączonych ze sobą w górnej części.

Istotą rozwiązania według wynalazku jest paleta do przewozu zwojów, posiadająca ramę składającą się z podłużnic, poprzecznic i wsporników gniazda oraz gniazdo, charakteryzująca się tym, że gniazdo ma kształt ostrosłupa ściętego o podstawie prostokąta. Rama wyposażona jest w podstawę gniazda i wzmocnienia. Podłużnice połączone są na końcach ze wspornikami gniazda, które połączone są centralnie z podstawą gniazda, a na końcach z poprzecznicami, ponadto do wsporników gniazda i podstawy gniazda od góry i od dołu przymocowane są wzmocnienia. W podłużnicach znajdują się wysięgniki z elementami mocującymi. W podłużnicach i wysięgnikach znajdują się otwory z elementami ustalającymi. Gniazdo wyposażone jest w uchwyty transportowe.

Paleta do przewozu zwojów pozwala na przewóz zwojów. Umożliwia ona bezpieczne zamocowanie zwoju na pojeździe i ułatwia przeładunek. Paleta umożliwia ustawienie jej na platformie lub w kontenerze wyposażonym w gniazda na elementy mocujące.

Przedmiot wynalazku w przykładzie wykonania pokazano na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia widok palety, fig. 2 – widok palety z góry, a fig. 3 – widok palety z boku.

Paleta do przewozu zwojów posiada ramę 1 wyposażoną w centralnej części w gniazdo 2. Gniazdo 2 ma kształt ostrosłupa ściętego o podstawie prostokąta. Rama 1 składa się z podłużnic 3, wsporników gniazda 4, podstawy gniazda 5, poprzecznic 6 i wzmocnień 7. Podłużnice 3 połączone są na końcach ze wspornikami gniazda 4, które połączone są centralnie z podstawą gniazda 5 a na końcach z poprzecznicami 6. Do wsporników gniazda 4 i podstawy gniazda 5 od góry i od dołu zamocowane są wzmocnienia 7. W podłużnicach 3 znajdują się wysięgniki 8 z elementami mocującymi 9. W podłużnicach 3 i wysięgnikach 8 znajdują się otwory 10 z elementami ustalającymi 11 w postaci kołków. Gniazdo 2 wyposażone jest w uchwyty transportowe 12.

Zastrzeżenia patentowe

1. Paleta do przewozu zwojów, posiadająca ramę składającą się z podłużnic, poprzecznic i wsporników gniazda oraz gniazdo, **znamienna tym**, że gniazdo (2) ma kształt ostrosłupa ściętego o podstawie prostokąta.
2. Paleta według zastrz. 1, **znamienna tym**, że rama (1) wyposażona jest w podstawę gniazda (5) i wzmocnienia (7).
3. Paleta według zastrz. 1 albo 2, **znamienna tym**, że podłużnice (3) połączone są na końcach ze wspornikami gniazda (4), które połączone są centralnie z podstawą gniazda (5) a na końcach z poprzecznicami (6), ponadto do wsporników gniazda (4) i podstawy gniazda (5) od góry i od dołu przymocowane są wzmocnienia (7).
4. Paleta według zastrz. 1 albo 2, **znamienna tym**, że w podłużnicach (3) znajdują się wysięgniki (8) z elementami mocującymi (9).
5. Paleta według zastrz. 4, **znamienna tym**, że w podłużnicach (3) i wysięgnikach (8) znajdują się otwory (10) z elementami ustalającymi (11).
6. Paleta według zastrz. 1, **znamienna tym**, że gniazdo (2) wyposażone jest w uchwyty transportowe (12).

Rysunki

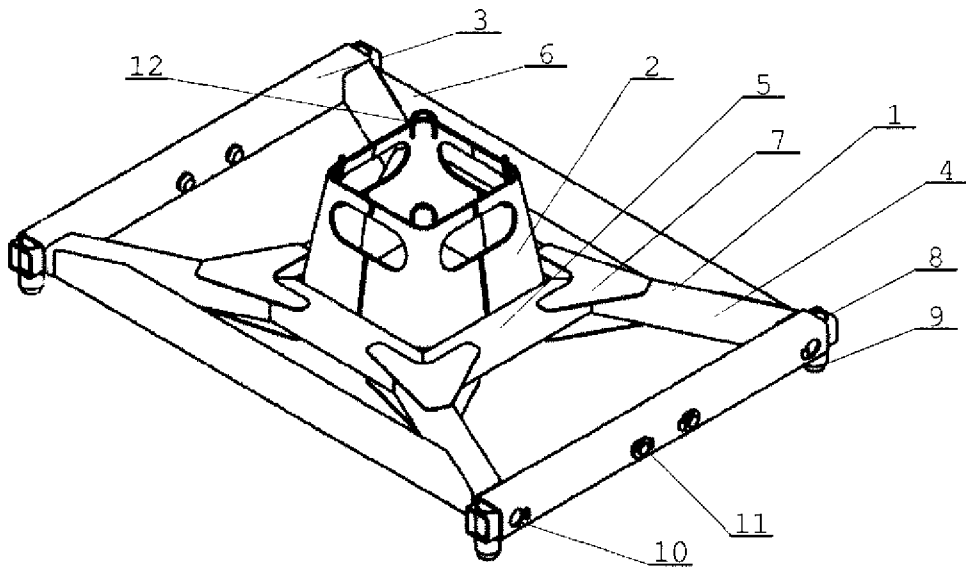


Fig. 1

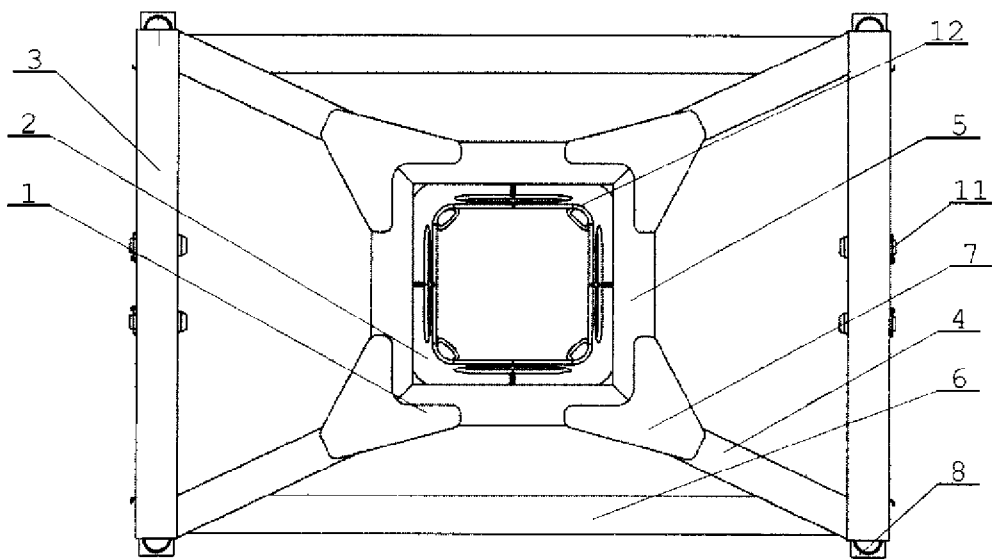


Fig. 2

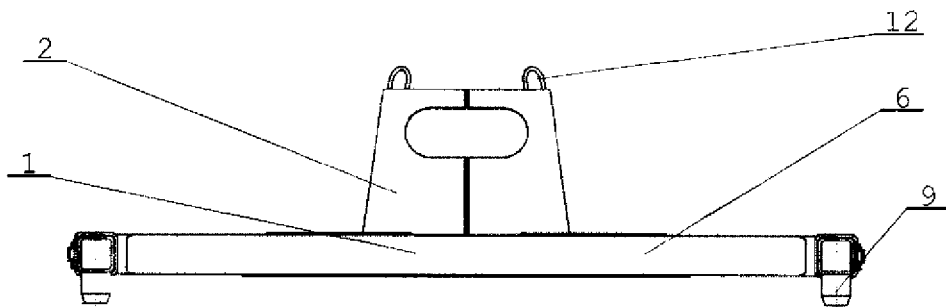


Fig. 3

