



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203656107 U

(45) 授权公告日 2014. 06. 18

(21) 申请号 201320732364. X

(22) 申请日 2013. 11. 20

(73) 专利权人 安徽费洛卡重工传动有限公司

地址 237015 安徽省六安市经济开发区皋城
东路北侧

(72) 发明人 陈刚

(51) Int. Cl.

F16H 47/08 (2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

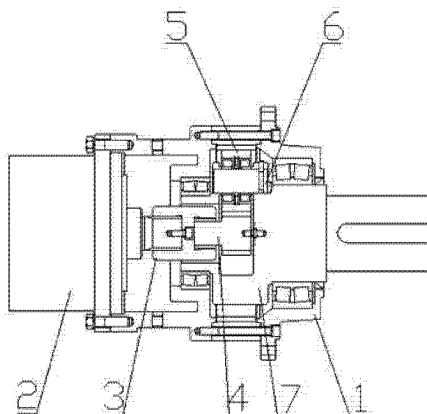
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种液压单级行星齿轮减速器

(57) 摘要

本实用新型公开了一种液压单级行星齿轮减速器,包括:机壳、马达、齿接手、太阳轮、行星轮、销轴、行星架,所述的齿接手、太阳轮、行星轮、销轴、行星架都在机壳内部,所述的马达通过齿接手与太阳轮连接,所述的太阳轮与行星轮通过齿轮啮合,所述的行星轮通过销轴与行星架连接,所述的马达为液压马达。本实用新型为特殊设计,采用液压动力,具有结构紧凑、使用寿命很长、额定输出扭矩大等优点,可以将液压动力转换成机械动力。



1. 一种液压单级行星齿轮减速器,包括:机壳、马达、齿接手、太阳轮、行星轮、销轴、行星架,所述的齿接手、太阳轮、行星轮、销轴、行星架都在机壳内部,所述的马达通过齿接手与太阳轮连接,所述的太阳轮与行星轮通过齿轮啮合,所述的行星轮通过销轴与行星架连接,其特征在于:所述的马达为液压马达。

一种液压单级行星齿轮减速器

技术领域

[0001] 本实用新型涉及齿轮减速器技术领域,具体涉及一种液压单级行星齿轮减速器。

背景技术

[0002] 减速器是用于降低转速、传递动力、增大转矩的独立传动部件。减速器在原动机和工作机或执行机构之间起匹配转速和传递转矩的作用,在现代机械中应用极为广泛。

[0003] 传统的传动方式由于自身的缺点,会造成动力不足、变化范围有限、冲击力过大、布局操作麻烦、易出现事故等现象,也会使减速器的使用缩短。

实用新型内容

[0004] 为解决上述问题本实用新型公开了一种动力足、变化范围广、冲击小、操作简单、使用安全的液压单级行星齿轮减速器,包括:机壳、马达、齿接手、太阳轮、行星轮、销轴、行星架,所述的齿接手、太阳轮、行星轮、销轴、行星架都在机壳内部,所述的马达通过齿接手与太阳轮连接,所述的太阳轮与行星轮通过齿轮啮合,所述的行星轮通过销轴与行星架连接,所述的马达为液压马达。

[0005] 本实用新型采用液压动力,将液压动力转化为机械动力,动力足、变化范围大、冲击力小、布局操作简单、不易出现事故等现象,也会使减速器的使用寿命延长。

[0006] 由于采用上述技术方案,本实用新型具有以下益效果:

[0007] 1) 结构紧凑、使用寿命很长、额定输出扭矩大;

[0008] 2) 可以将液压动力转换成机械动力。

附图说明

[0009] 图1为本实用新型的截面图。

[0010] 其中:1-机壳;2-马达;3-齿接手;4-太阳轮;5-行星轮;6-销轴;7-行星架。

具体实施方式

[0011] 如图1所述一种液压单级行星齿轮减速器,包括:机壳1、马达2、齿接手3、太阳轮4、行星轮5、销轴6、行星架7,所述的齿接手3、太阳轮4、行星轮5、销轴6、行星架7都在机壳1内部,所述的马达2通过齿接手3与太阳轮4连接,所述的太阳轮4与行星轮5通过齿轮啮合,所述的行星轮5通过销轴6与行星架7连接,所述的马达2为液压马达。

[0012] 最后应说明的是:以上实施例仅用以说明本实用新型而并非限制本实用新型所描述的技术方案;因此,尽管本说明书参照上述的各个实施例对本实用新型已进行了详细的说明,但是,本领域的普通技术人员应当理解,仍然可以对本实用新型进行修改或等同替换;而一切不脱离本实用新型的精神和范围的技术方案及其改进,其均应涵盖在本实用新型的权利要求范围内。

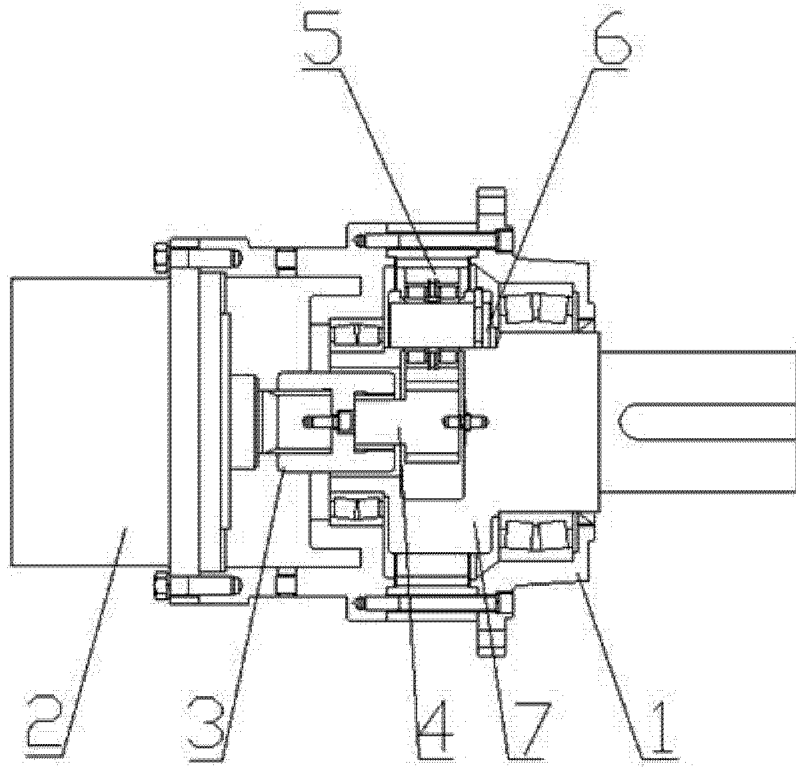


图 1