



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203473137 U

(45) 授权公告日 2014. 03. 12

(21) 申请号 201320390615. 0

(22) 申请日 2013. 07. 02

(73) 专利权人 香港巴福魅力有限公司上海代表
处

地址 200041 上海市静安区南京西路 699 号
东方有线大厦 1501 室

(72) 发明人 肯 - 爱德劳尔 约瑟夫 - 克林格
马克 - 格朗海泽 杰克 - 拉夫利二世

(74) 专利代理机构 北京康信知识产权代理有限
责任公司 11240

代理人 余刚 吴孟秋

(51) Int. Cl.

B62K 19/00 (2006. 01)

B62K 17/00 (2006. 01)

B62M 1/00 (2010. 01)

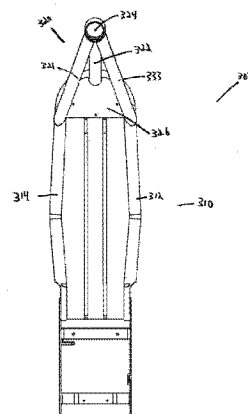
权利要求书1页 说明书5页 附图14页

(54) 实用新型名称

滑板车框架组件

(57) 摘要

本实用新型提供了一种滑板车框架组件,具体地,本实用新型的滑板车框架组件包括一踏板框架部,其中所述踏板框架部包括两个或多个管状踏板件;以及一个颈部,其中所述颈部包括多个管状颈部件。本实用新型的滑板车框架组件结构合理,受力均匀,不易变形,安全性能好,具有很大的应用价值。



1. 一种滑板车框架组件,其特征在于,所述滑板车框架组件包括:
踏板框架部(310),其中所述踏板框架部包括两个或两个以上管状踏板件;和
颈部(320),其中所述颈部包括两个或两个以上管状颈部件。
2. 如权利要求1所述的框架组件,其特征在于,所述踏板框架部包括一第一管状踏板件(312)和一第二管状踏板件(314)。
3. 如权利要求1或2所述的框架组件,其特征在于,所述踏板框架部还包括任选的一个或多个支撑管。
4. 如权利要求1所述的框架组件,其特征在于,所述颈部包括:
头管(324);
第一管状颈部件(321);
第二管状颈部件(322);和
第三管状颈部件(323);
且所述的管状颈部件用于连接所述头管和所述踏板框架部310。
5. 如权利要求4所述的框架组件,其特征在于,所述颈部还包括一个或多个基座部。
6. 如权利要求5所述的框架组件,其特征在于,所述框架组件为电动滑板车框架组件。
7. 如权利要求6所述的框架组件,其特征在于,所述框架组件上还包括一个通断开关,所述通断开关用于在使用过程中开启或关闭电动滑板车。

滑板车框架组件

技术领域

[0001] 本发明涉及运动器材领域,具体地,本发明涉及一种滑板车框架组件。

背景技术

[0002] 目前,随着体育运动的普及,滑板车已被人们所熟悉。目前,大多数滑板车的框架都是由多个部分连接而成。在滑板车的使用过程中,由于受力频繁,连接部位,特别是头管和踏板的连接部位常常出现损坏。若使用者在使用过程中未觉察,则容易对使用者造成伤害。因此,本领域尚缺乏一种能够增强踏板车连接部位强度的踏板车框架结构。

发明内容

[0003] 本发明的目的是提供一种结构合理,受力均匀,不易变形,安全性能好的滑板车框架组件。

[0004] 本发明的第一方面,提供了一种滑板车框架组件,所述滑板车框架组件包括:

[0005] 踏板框架部(310),其中所述踏板框架部包括两个或两个以上管状踏板件;和

[0006] 颈部(320),其中所述颈部包括两个或两个以上管状颈部件。

[0007] 在另一优选例中,所述颈部包括二至五个管状颈部件。

[0008] 在另一优选例中,所述踏板框架部包括两个管状踏板件。

[0009] 在另一优选例中,所述踏板框架部包括一第一管状踏板件(312)和一第二管状踏板件(314)。

[0010] 在另一优选例中,所述第一、第二管状踏板件为直线形。

[0011] 在另一优选例中,所述第一管状踏板件为“>”形,且所述第二管状踏板件为“<”形。

[0012] 在另一优选例中,所述踏板框架部还包括任选的一个或多个支撑管。

[0013] 在另一优选例中,所述支撑管为向下凸出的“C”形管或“[”形管,且在踏板下方形成一支架。

[0014] 在另一优选例中,所述颈部包括:

[0015] 头管(324);

[0016] 第一管状颈部件(321);

[0017] 第二管状颈部件(322);和

[0018] 第三管状颈部件(323);

[0019] 且所述的管状颈部件用于连接所述头管和所述踏板框架部310。

[0020] 在另一优选例中,所述颈部还包括一个或多个基座部。

[0021] 在另一优选例中,所述颈部包括1~3个基座部。

[0022] 在另一优选例中,所述颈部包括一第一基座部和一第二基座部。

[0023] 在另一优选例中,所述第二基座部位于第一基座部的下方。

[0024] 在另一优选例中,所述第一管状颈部件(321)的一端与所述头管(324)相连,另一

端与所述的基座部 (326) 和第二管状踏板件 (314) 连接；

[0025] 所述第二管状颈部件 (322) 的一端与所述头管 (324) 连接,另一端与所述基座部 (326) 连接；

[0026] 所述第三管状颈部件 (323) 的一端与所述头管 (324) 连接,另一端与所述第一管状踏板件 (312) 和基座部 (326) 连接。

[0027] 在另一优选例中,所述框架组件为电动滑板车框架组件。

[0028] 在另一优选例中,所述框架组件上还包括一个通断开关,所述通断开关用于在使用过程中开启或关闭电动滑板车。

[0029] 应理解,在本发明范围内中,本发明的上述各技术特征和在下文(如实施例)中具体描述的各技术特征之间都可以互相组合,从而构成新的或优选的技术方案。限于篇幅,在此不再一一累述。

附图说明

[0030] 图 1 是本发明一个实施例的滑板车框架组件的后视图；

[0031] 图 2 是本发明一个实施例的滑板车框架组件的顶视图；

[0032] 图 3 是本发明一个实施例的滑板车框架组件的前视图；

[0033] 图 4 是本发明一个实施例的滑板车框架组件的右视图；

[0034] 图 5 是本发明一个实施例的滑板车的颈部的顶视图；

[0035] 图 6 是本发明一个实施例的滑板车的颈部的顶视图；

[0036] 图 7 显示了本发明一个实施例的滑板车的颈部的顶视图；

[0037] 图 8 显示了本发明一个实施例中的滑板车的颈部的右视图；

[0038] 图 9 显示了本发明一个实施例中的滑板车的颈部的后视图；

[0039] 图 10 显示了本发明一个实施例中的滑板车的颈部的后视图；

[0040] 图 11 显示了本发明一个实施例中的滑板车的管颈部的顶视图；

[0041] 图 12 显示了本发明一个实施例中的滑板车的管颈部的左视图；

[0042] 图 13 显示了本发明一个实施例中的滑板车的管颈部的后视图；

[0043] 图 14 显示了本发明一个实施例中的滑板车的管颈部的顶视图；

[0044] 图 15 显示了本发明一个实施例中的滑板车的管颈部的顶视图。

具体实施方式

[0045] 本发明人经过长期而深入的研究,设计了一种滑板车框架,所述的滑板车框架能够有效地增加滑板车的强度,且不会或很少会对使用者造成不便。

[0046] 本发明提供了一种滑板车框架,其中所述框架包括踏板,颈部,和一个头管,其中,所述颈部包括两个或多个连接踏板与头管的管状构件。

[0047] 图 1 显示了本发明的一个实施例的滑板车框架组件 300 的后视图,所述框架组件包括一个踏板框架部 310 和颈部 320。

[0048] 踏板框架部 310 可以包括第一管状踏板件 312 和第二管状踏板件 314。其中,所述的第一、第二管状踏板件可以为直管,也可以弯曲或具有一定弧度。

[0049] 较佳地,所述的踏板框架部还可以包括一根或多根支撑管,所述支撑管大致平行

于所述的管状踏板件 312 和 314,且比所述的管状踏板件略细,用于增加所述踏板部的牢固程度。在另一优选例中,所述的支撑管可以为向下凸出的“C”形管或“[”形管,从而在踏板下方形成一支架,用于放置物品或容纳电池。

[0050] 颈部 320 包括第一管状颈部件 321,第二管状颈部件 322,第三管状颈部件 323,头管 324,和一个基座部 326。所述第一、第二、第三管状颈部件可用于连接头管 324、基座部 326、第一管状踏板件 312 和第二管状踏板件 314。

[0051] 其中,所述的头管 324 可与滑板车的其他部件相连接,如转向管、把手组件等。在另一优选例中,所述的头管 324 与其他部件之间通过可拆卸紧固件连接。

[0052] 在本发明的一个优选例中,第一管状颈部件 321 的一端与头管 324 连接,另一端与所述的基座部 326 和第二管状踏板件 314 连接;第二管状颈部件 322 的一端与头管 324 连接,另一端与所述的基座部 326 连接。第三管状颈部件 323 的一端与头管 324 连接,另一端与所述的第一管状踏板件 312 和基座部 326 连接。

[0053] 在另一优选例中,所述的颈部结构为三角形连接,因而具有很好的强度和抗冲击性能。

[0054] 如图 1 所示,第一管状踏板件 312,第二管状踏板件 314,第一管状颈部件 321,第二管状颈部件 322,以及第三管状颈部件 323 分别包括基本呈筒状的横截面。在其它实施例中,第一管状踏板件 312,第二管状踏板件 314,第一管状颈部件 321,第二管状颈部件 322,和第三管状颈部件 323 的横截面可以是任何其它的形状,如正方形,三角形,矩形,椭圆形。所述的各个管状组件可具有相同的横截面形状,也可具有不同的横截面形状。

[0055] 在另一优选例中,所述的管状结构内部具有足够的空间,可以用于存放滑板车的电池。所述电池可以是任何与管状结构的横截面相匹配的型号,如市售的标准电池尺寸 AAA, AA, C, D, 1/2AA, AAAA, A, B, F, N, A23, A27, 4SR44, 523, 531, CR123A, CR2, CR-V3, 10180, 10280, 10440, 14250, 14500, 14650, 15270, 16340, RCR123A, 17500, 17670, 18350, 18500, 18650, 19670, 25500, 26650, 32600 电池等。

[0056] 在另一优选例中,所述的踏板框架部有足够的空间可以用于安装滑板车电池,所述电池可以是任何适合安装于踏板框架部的型号,如市售的 4.5V, 9V, 和灯笼电池。较佳地,所述的电池位于第一管状踏板件和第二管状踏板件中间,且位于所述的支撑管和踏板部件之间。

[0057] 在另一优选例中,所述的管状结构内部还可包括马达,用于驱动滑板车。

[0058] 在另一优选例中,所述的踏板框架部内可安装马达。

[0059] 如图 1 中所示,踏板框架组件 300 包括三个管状颈部件 321, 322, 和 323。在其它实施例中,管颈部可以包括用于连接踏板框架部 310 和头管 324 的两个管状颈部件,也可以包括四个或更多的管状颈部件,用于连接踏板框架部 310 和头管 324。

[0060] 图 2 显示了本发明一个实施例中滑板车框架组件 300 的顶视图,所述滑板车框架 300 包括踏板框架部 310 和颈部 320,其中所述踏板框架部包括一第一管状踏板件 312、一第二管状踏板件 314。所述颈部 320 包括一第一管状颈部件 321,第二管状颈部件 322,第三管状颈部件 323,头管 324, 和一个基座部 326。其中,各个管状部件的位置关系如上文所述。较佳地,所述的第一管状踏板件 312 为“>”形,且所述的第二管状踏板件 314 为“<”形,以扩展踏板部的有效使用面积。

[0061] 图 3 显示了一个实施例中的滑板车框架组件 300 的前视图,通常包括一个踏板框架部 310,所述踏板框架部包括一第一管状踏板件 312 和第二管状踏板件 314。颈部 320 包括第一管状颈部件 321,第二管状颈部件 322,第三管状颈部件 323,头管 324,和一个基座部 326。其中,各个管状部件的位置关系如上文所述。

[0062] 图 4 显示了本发明一个实施例中的滑板车框架组件 300 的右视图,所述滑板车通常包括一个踏板框架部 310,以及一颈部 320。其中所述踏板框架部 310 包括一第一管状踏板构件和第二管状踏板件 314,所述颈部 320 包括一第一管状颈部件 321,一第二管状颈部件 322,一第三管状颈部件(图 4 中未示出),头管 324,以及一基座部 326。

[0063] 所述的滑板车框架可以用于普通滑板车,也可用于电动滑板车。在用于电动滑板车时,所述滑板车框架组件中还可任选地包括电池插口或开关接口,用于安装电池或安装电动滑板车的开关。所述的电池插口或开关接口可位于滑板车框架的任何位置,如颈部、头管、踏板部等。在本发明的一个优选例中,所述的电池插口或开关接口位于踏板部的后部。较佳地,所述的电池插口或开关接口通过导线与滑板车的其他电器元件相连,且所述的导线部分或全部位于所述的滑板车框架内。

[0064] 所述的滑板车框架也可以包括脚制动器插口,用于安装脚制动器。所述脚制动器插口可以位于滑板车框架的任何位置,较佳地为踏板框架部 310 或颈部 320 附近。在另一优选例中,所述的脚制动器插口位于所述踏板框架部 310 的后部。

[0065] 图 5-10 涉及本发明的另一实施例中的滑板车颈部组件,所述的颈部组件包括颈部和头管,其中,所述颈部包括两个或多个与所述头管连接的管状构件。

[0066] 图 5 显示了本发明一个实施例中的滑板车的颈部 320 的顶视图,所述颈部包括第一管状颈部件 321,第二管状颈部件 322,第三管状颈部件 323,头管 324,第一基座部 326,和位于第一基座部下方的第二基座部 328。第一管状颈部件 321 和第三管状颈部件 323 可连接头管 324 和第一基座部 326。第二管状颈部件 322 可以将第二基座部 328 与头管 324 牢固地连接起来。

[0067] 图 6 显示了本发明一个实施例的滑板车的颈部 320 的顶视图,所述颈部 320 包括第一管状颈部件 321,第二管状颈部件 322,第三管状颈部件 323,头管 324,第一基座部 326,和第二基座部(图 6 中未示出)。

[0068] 图 7 显示了本发明一个实施例的滑板车的颈部 320 的前视图,所述颈部 320 包括第一管状颈部件 321,第二管状颈部件 322,第三管状颈部件 323,头管 324,第一基座部 326,和第二基座部 328。

[0069] 图 8 显示了本发明一个实施例中的滑板车的颈部 320 的右视图,通常包括第一管状颈部件 321,第二管状颈部件 322,第三管状颈部件(图中未示出),头管 324,第一基座部 326,和第二基座部 328。

[0070] 图 9 显示了本发明一个实施例中的滑板车的颈部 320 的后视图,所述管颈部包括第一管状颈部件 321,第二管状颈部件 322,第三管状颈部件 323,头管 324,第一基座部 326,以及第二基座部 328。

[0071] 图 10 显示了本发明一个实施例中的滑板车的颈部 320 的后视图,所述管颈部包括第一管状颈部件 321,第二管状颈部件 322,第三管状颈部件,头管 324,第一基座部,以及第二基座部 328。

[0072] 在另一优选例中,所述颈部还可包括一个通断开关,所述通断开关用于在使用过程过程中将电动滑板车开启或关闭。

[0073] 图 11-15 涉及包括管颈部和头管的滑板车颈部组件的实施例,其中,所述颈部包括两个或多个和头管相连的管状部件。

[0074] 图 11 显示了本发明另一实施例的滑板车的管颈部分 420 的顶视图,所述管颈部分通常包括第一管状颈部件 421,第二管状颈部件 422,第三管状颈部件 423 的头管 424,和一个基座部 426。第一管状颈部件 421,第二管状颈部件 422,和第三管状颈部件 423 可以牢固地连接在基座部 426 的头管 424 上。第一管状颈部件 421,第二管状颈部件 422,和第三管状颈部件 423 可以被设置为沿着基座部 426 的中线对齐。

[0075] 在另一优选例中,所述第一、第二和第三管状颈部件在同一平面上,较佳地在垂直于基座部 426 的平面上并沿着基座部的中线对齐。

[0076] 图 12 显示了本发明另一个实施例的滑板车的管颈部 420 的左视图,所述管颈部包括第一管状颈部件 421,第二管状颈部件 422,第三管状颈部件 423、头管 424,和一个基座部 426。

[0077] 图 13 显示了本发明的一个实施例的滑板车的管颈部分 420 的后视图,所述管颈部包括第一管状颈部件 421,第二管状颈部件(图中未示出),第三的管状颈部件(图中未示出)中,头管 424,和基座部 426。

[0078] 图 14 显示了本发明的一个实施例中滑板车的管颈部 420 的前视图,通常包括第一管状颈部件(图中未示出),第二管状颈部件(图中未示出),第三管状颈部件 423,头管 424,和基座部 426。

[0079] 图 15 显示了本发明的一个实施例的滑板车的管颈部分 420 的顶视图,通常包括第一管状颈部件 421,第二管状颈部件(图中未示出),第三的管状颈部件(图中未示出),头管 424,和基座部 426。

[0080] 所述的在同一平面上分布的三重管状颈部件结构可以使滑板车框架受力更合理,同时,在一些踏板较窄的滑板车结构中,所述设计有利于节约空间,且不会在使用过程中对使用者造成不便。

[0081] 在本发明提及的所有文献都在本申请中引用作为参考,就如同每一篇文献被单独引用作为参考那样。此外应理解,在阅读了本发明的上述讲授内容之后,本领域技术人员可以对本发明作各种改动或修改,这些等价形式同样落于本申请所附权利要求书所限定的范围。

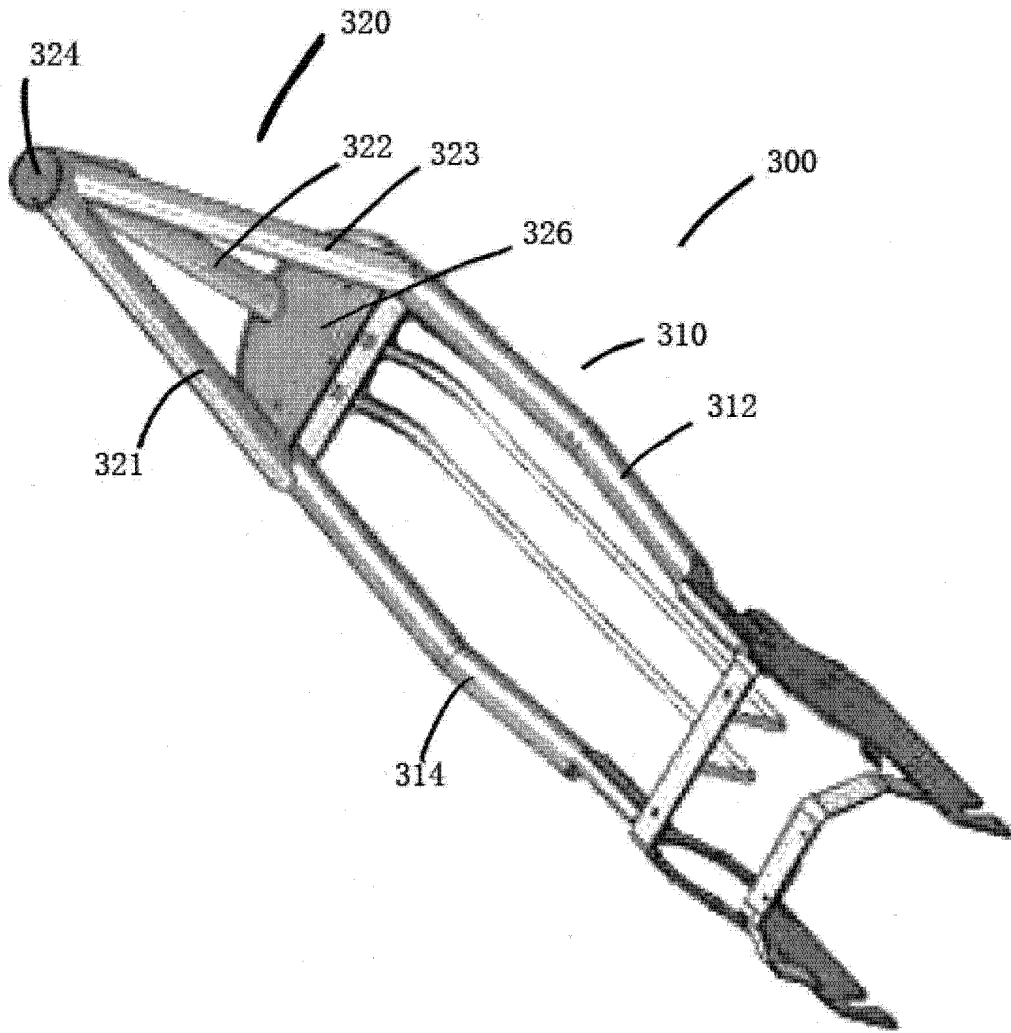


图 1

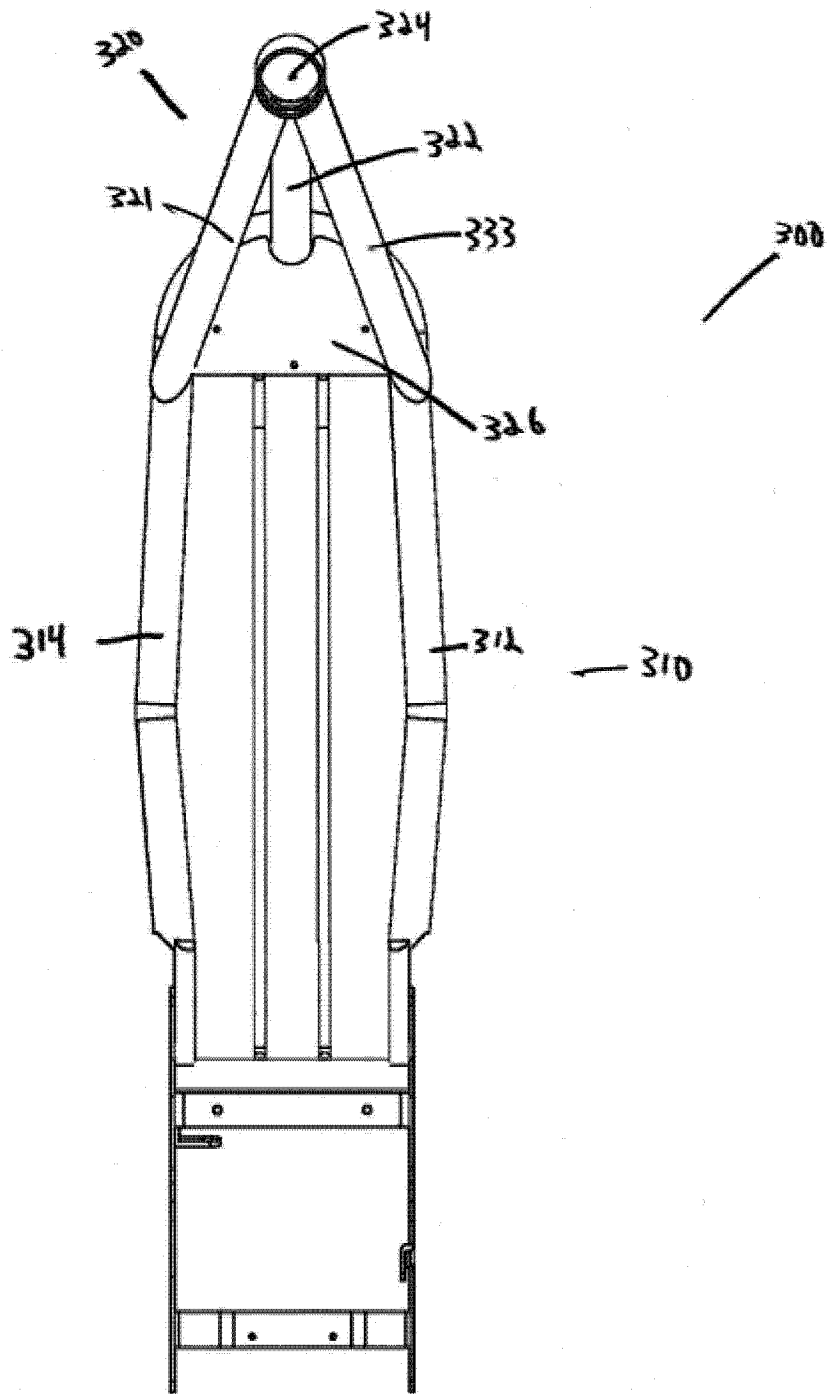


图 2

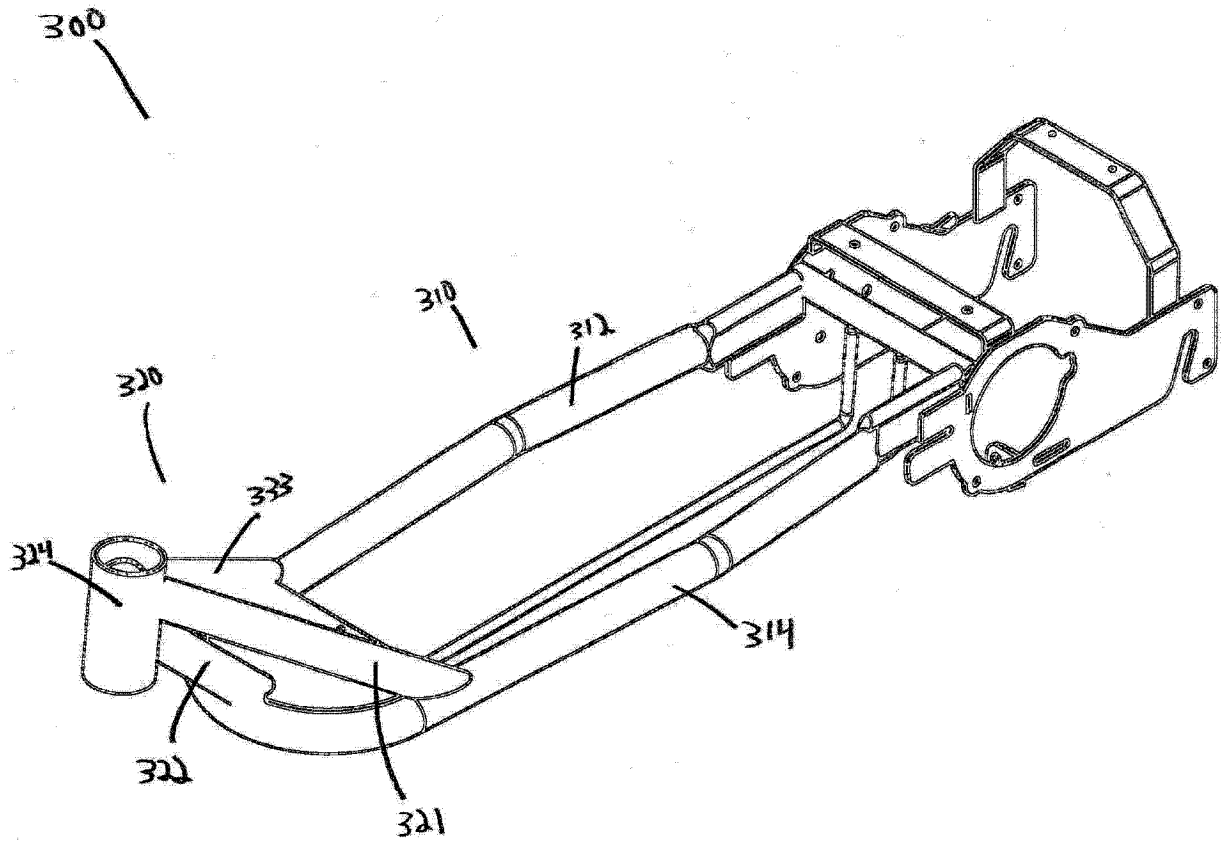


图 3

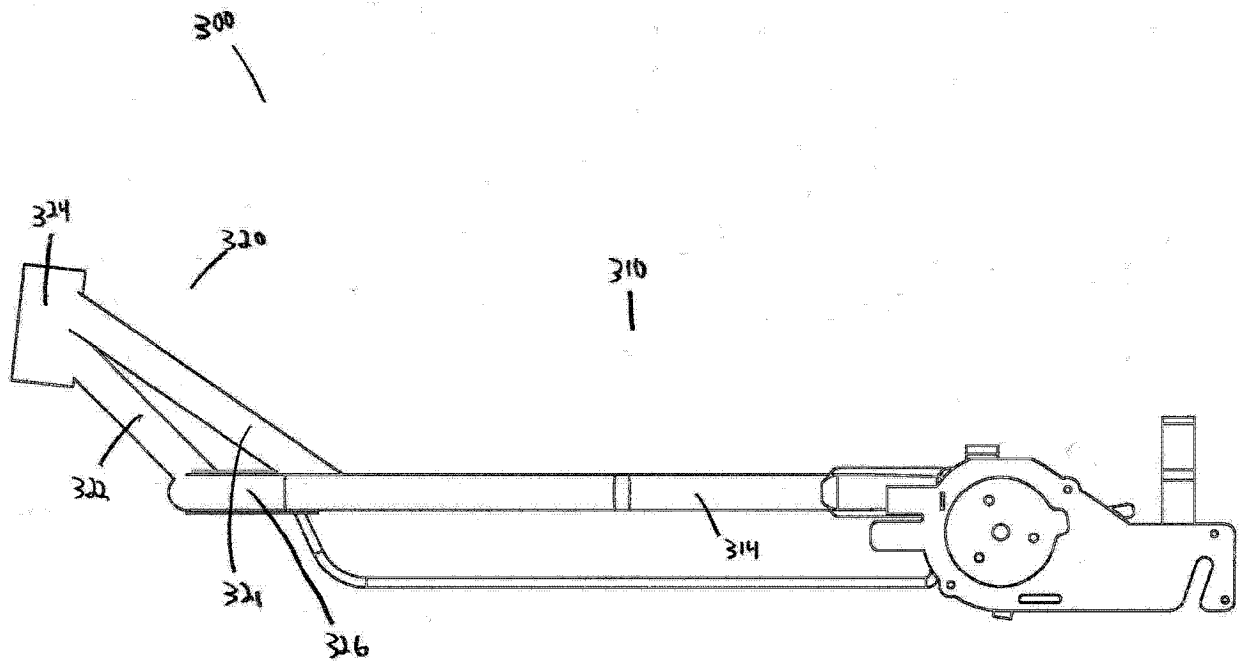


图 4

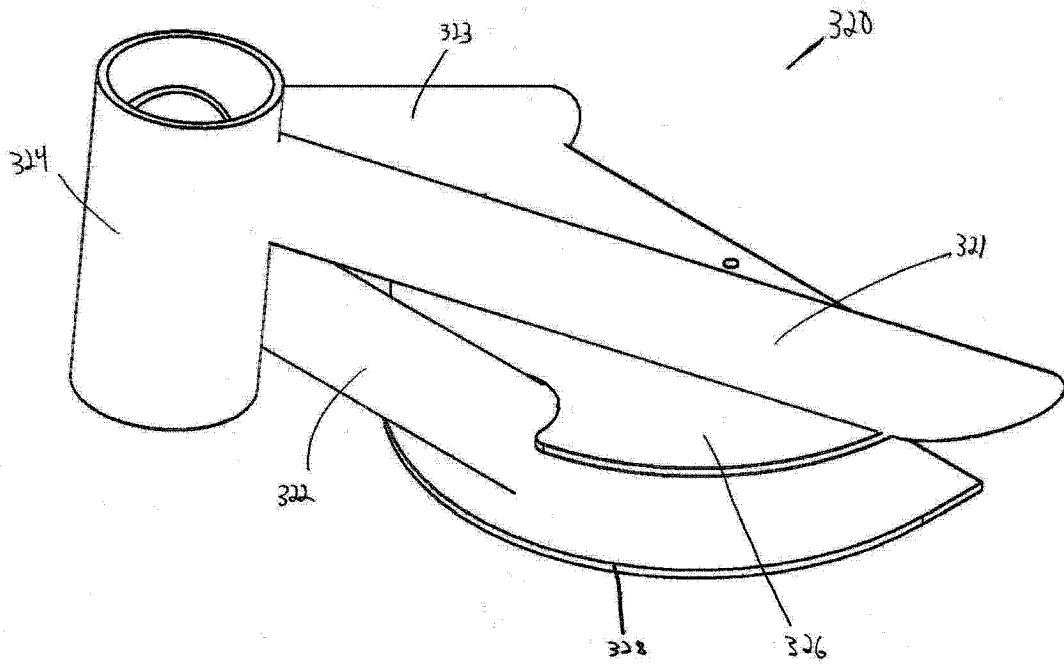


图 5

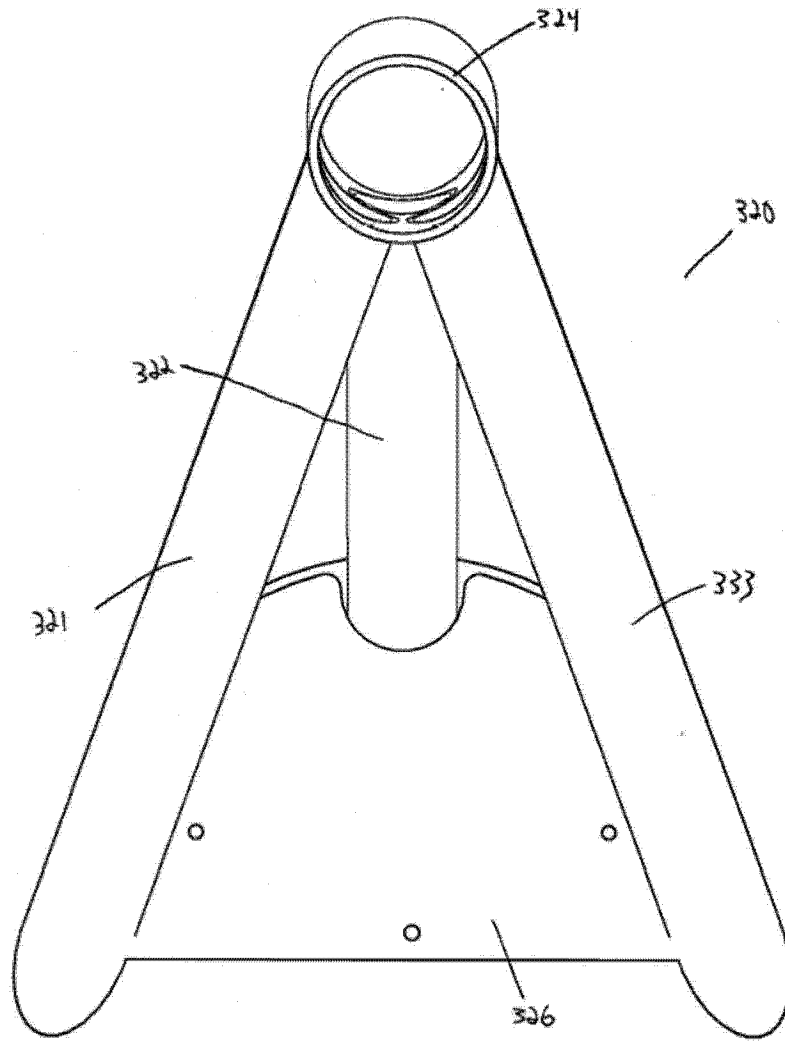


图 6

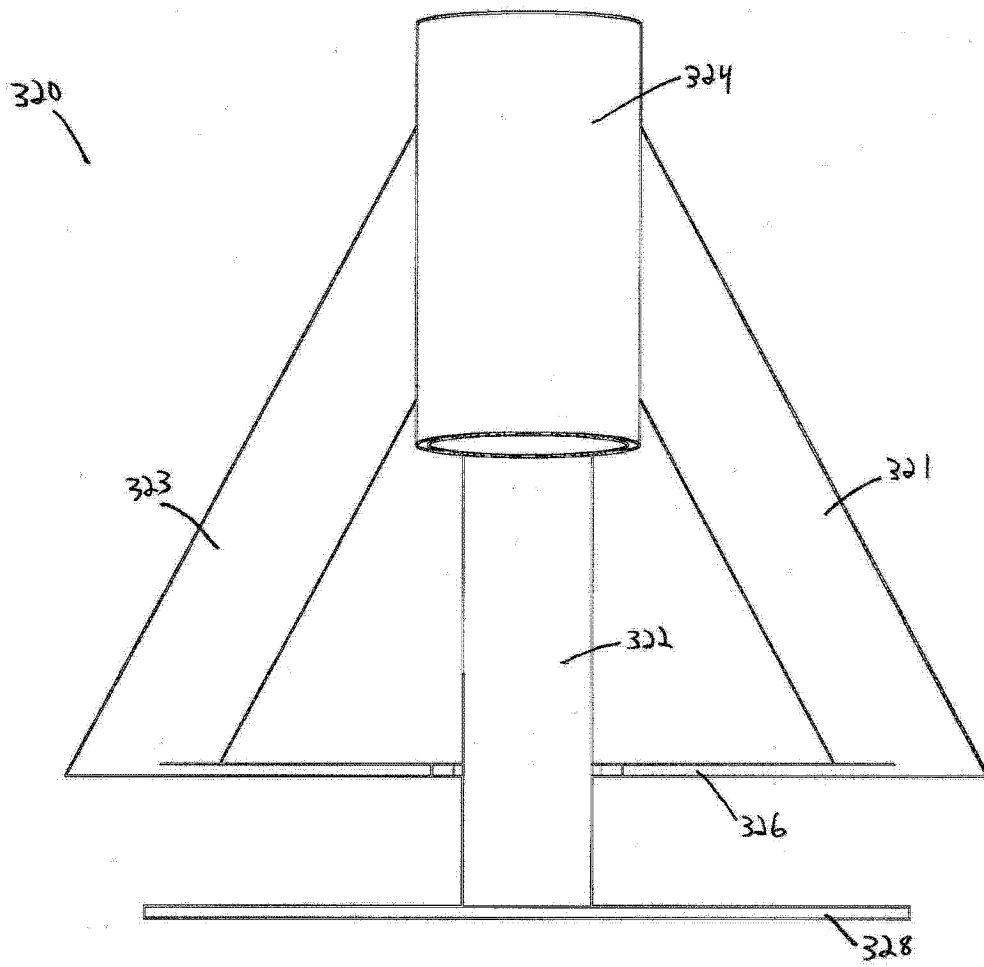


图 7

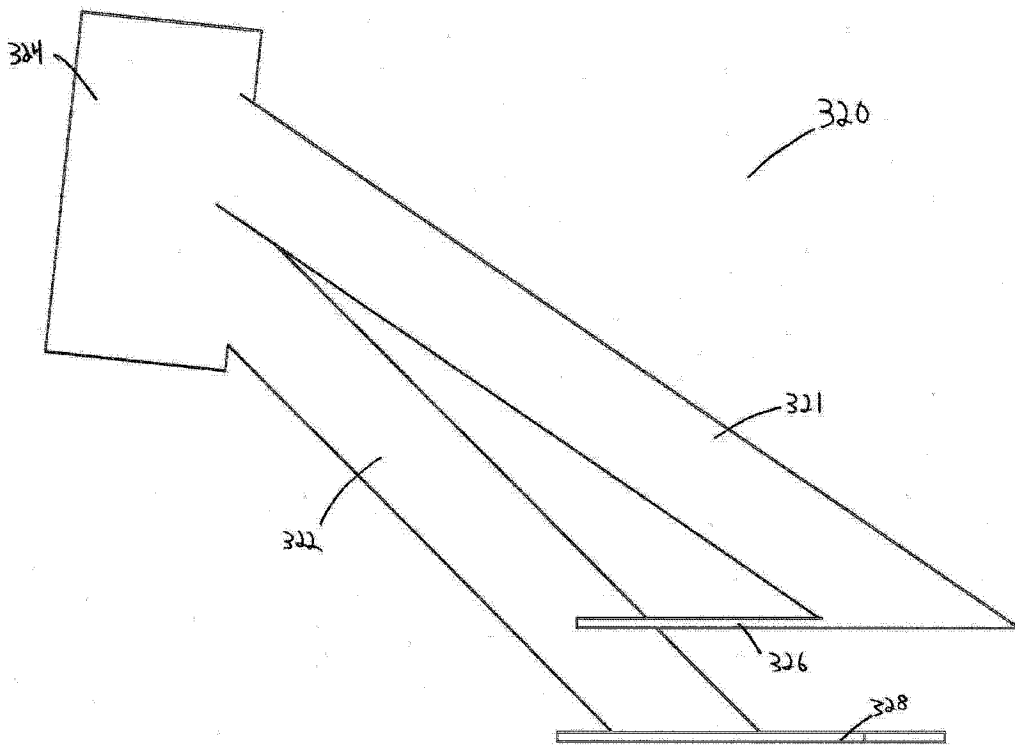


图 8

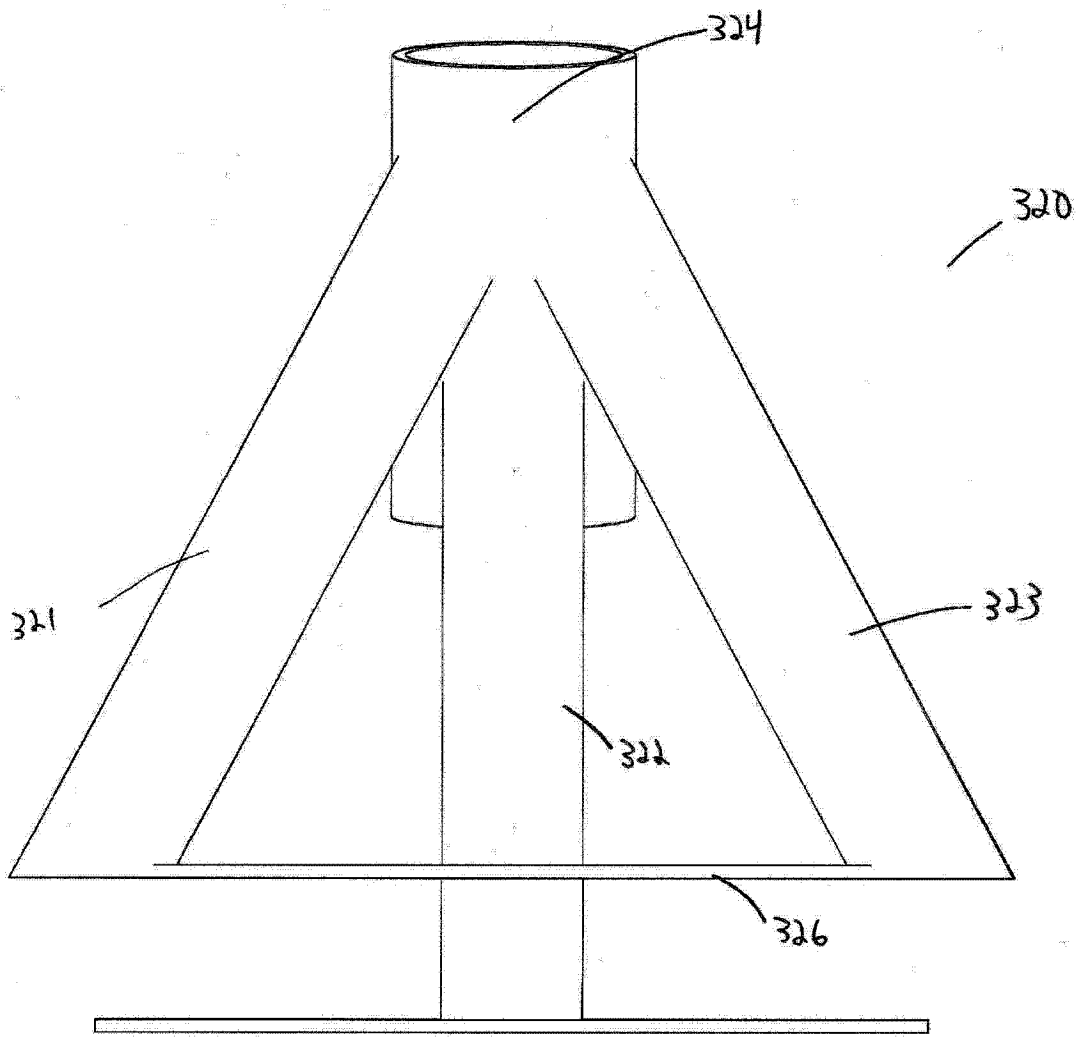


图 9

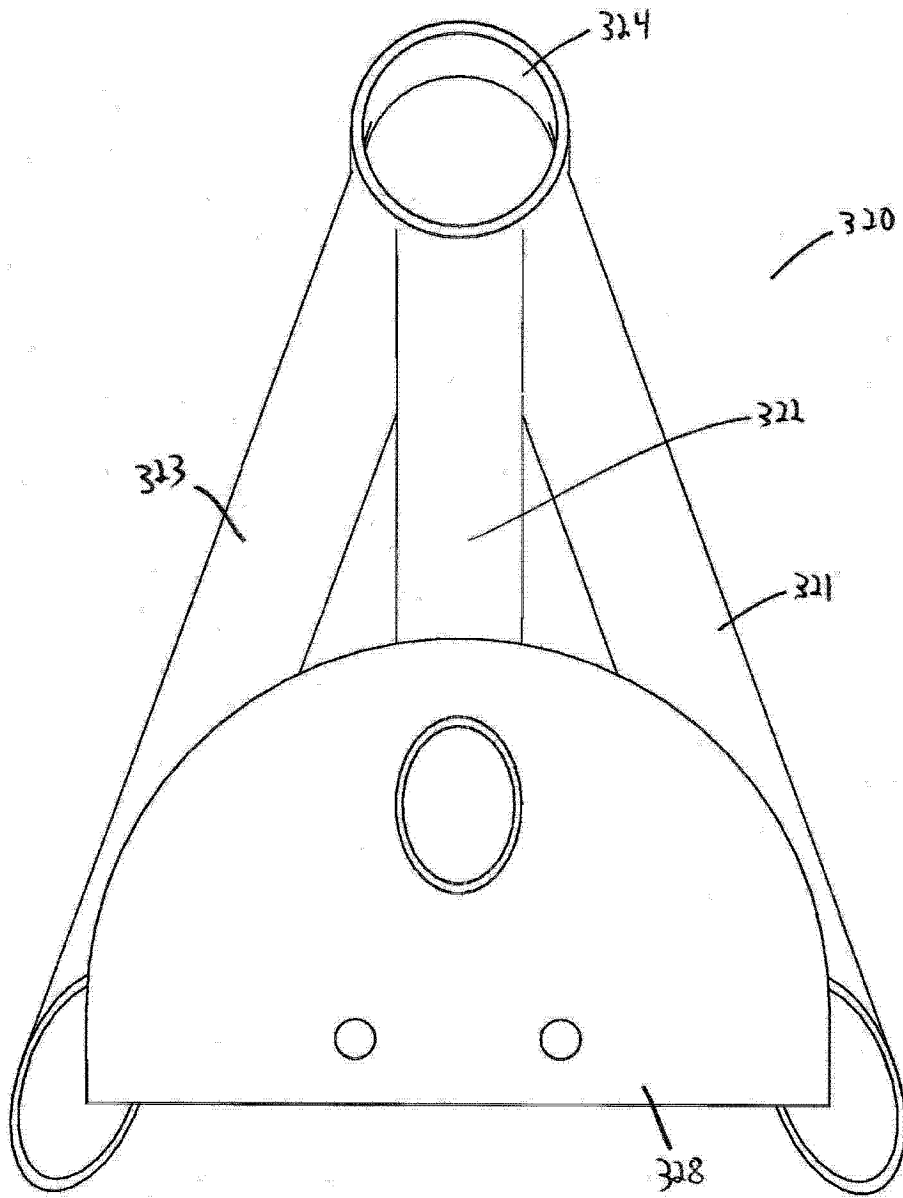


图 10

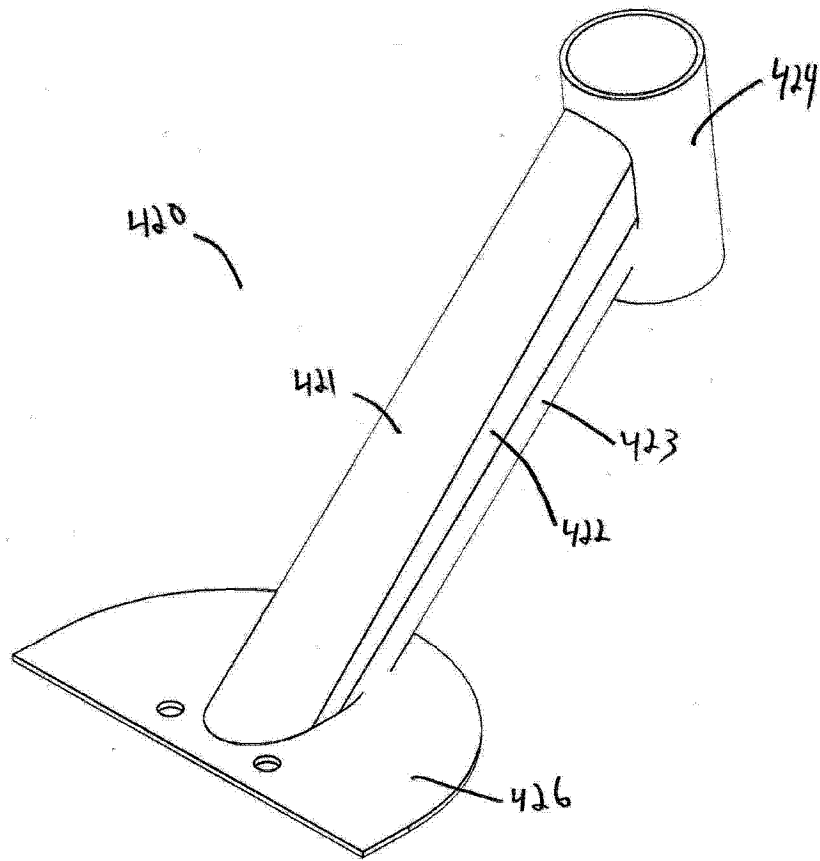


图 11

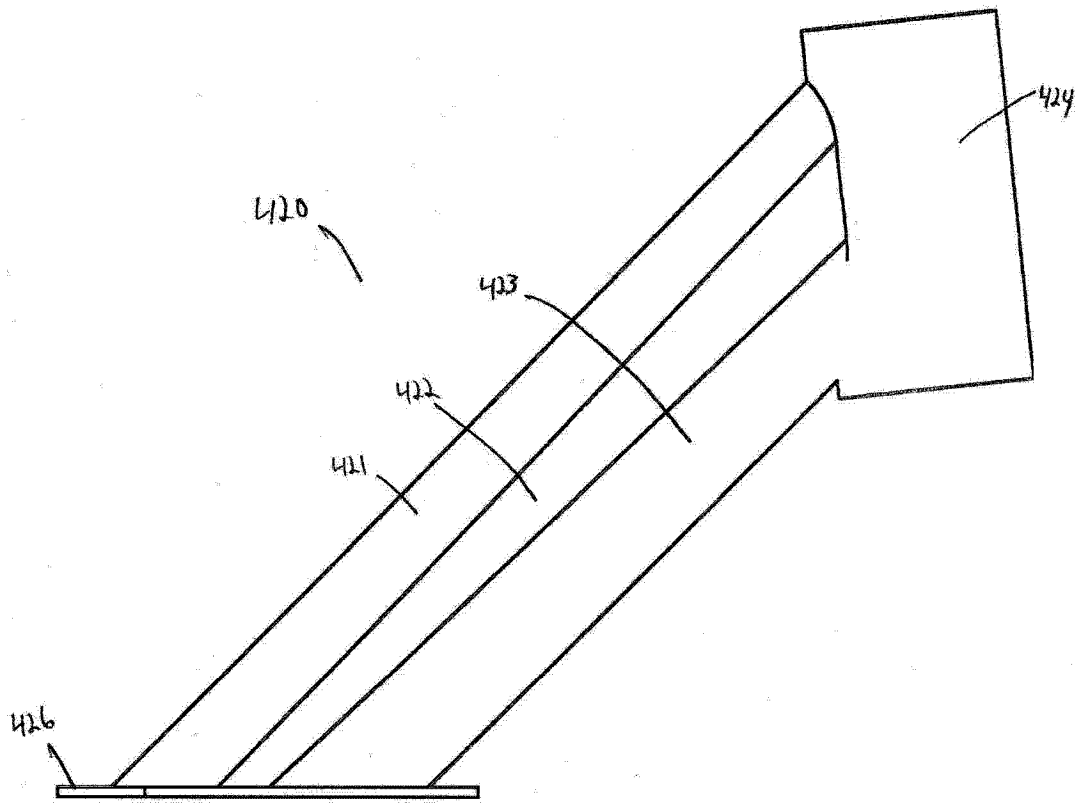


图 12

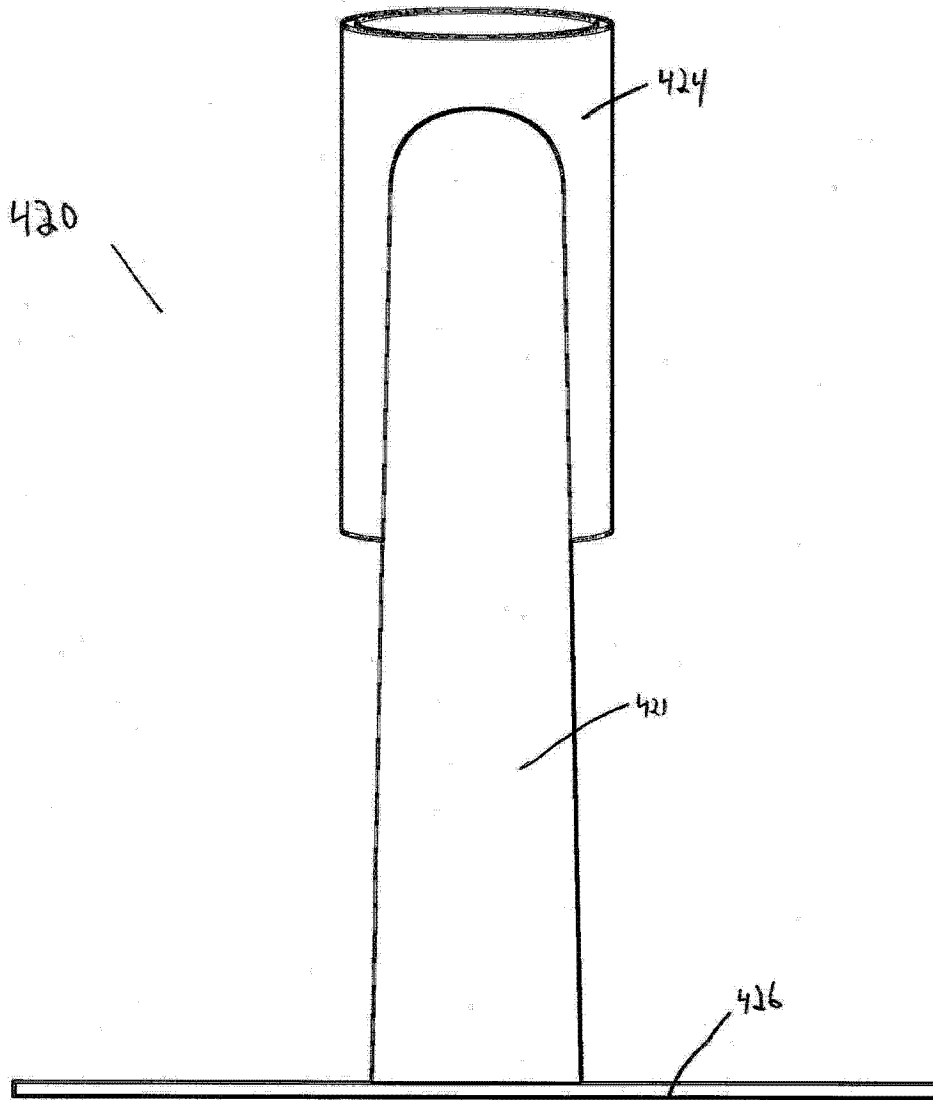


图 13

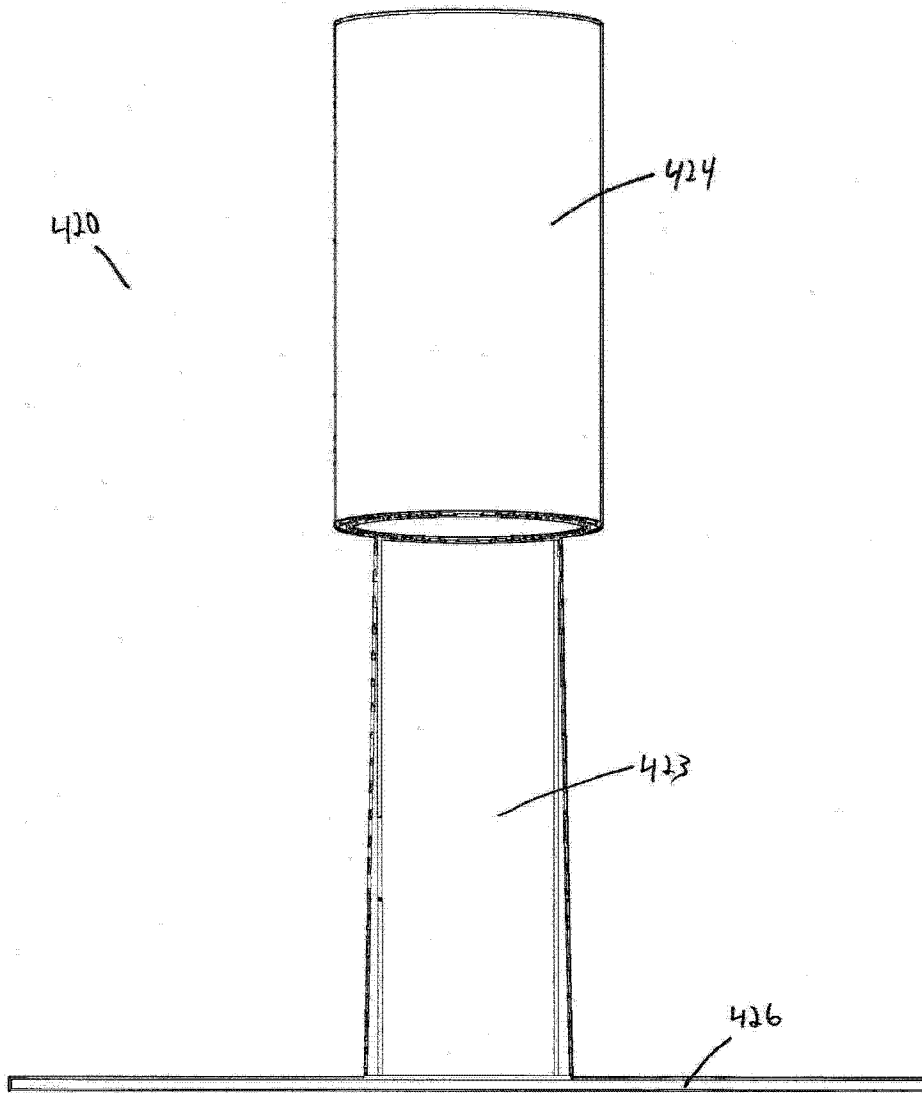


图 14

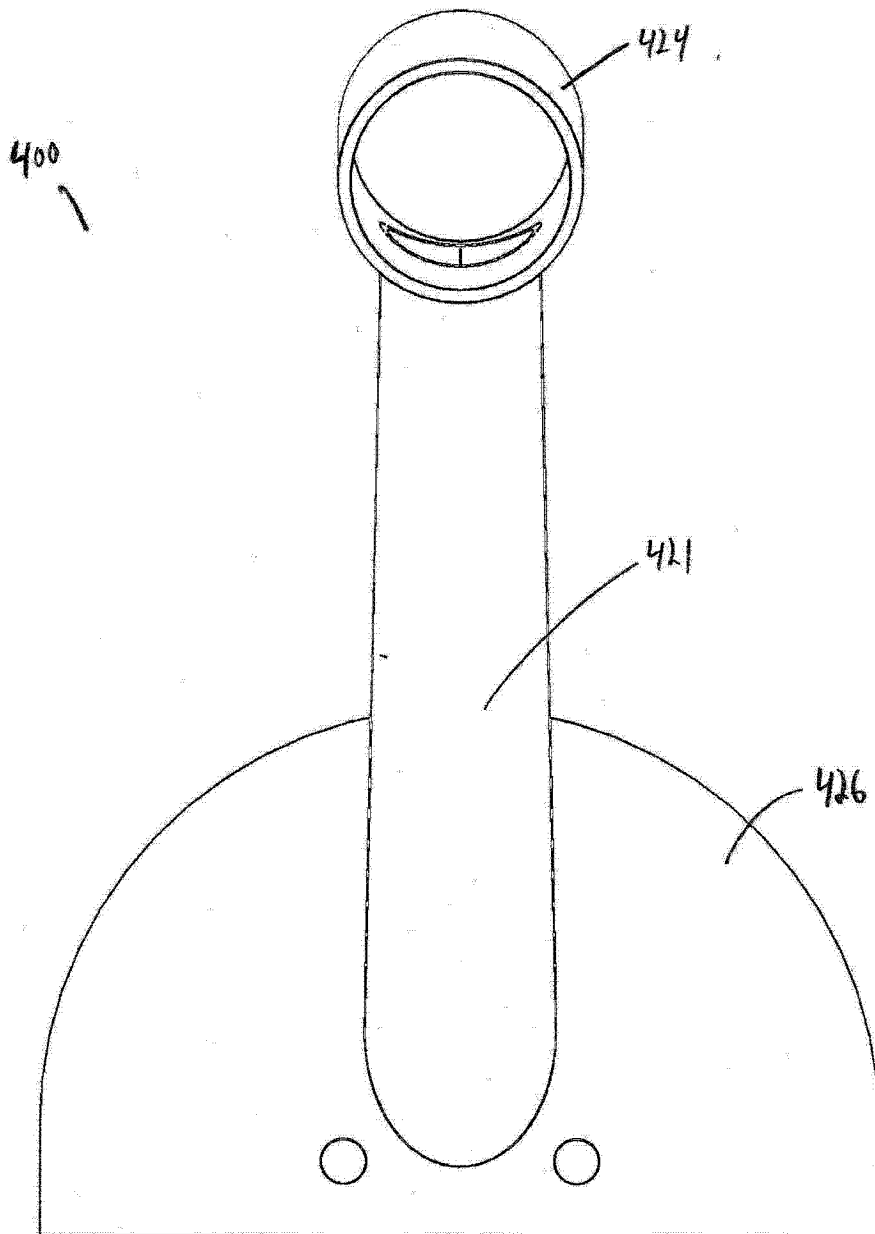


图 15