



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204403041 U

(45) 授权公告日 2015.06.17

(21) 申请号 201520044441.1

(22) 申请日 2015.01.22

(73) 专利权人 宁波市豪发液压气动有限公司
地址 315500 浙江省宁波市奉化市萧王庙街
道四明路 115 号

(72) 发明人 卢强

(74) 专利代理机构 北京恒都律师事务所 11395
代理人 李向东

(51) Int. Cl.

F15B 15/14(2006.01)

F15B 15/26(2006.01)

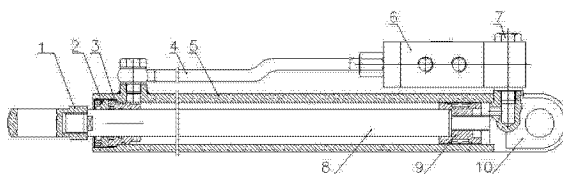
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种油缸

(57) 摘要

本实用新型公开一种油缸,包括耳环、硬管、缸体和液压锁,所述耳环后方接有并紧螺母,所述并紧螺母后方设有密封套,所述硬管与液压锁皆搭载于缸体上,所述硬管与液压锁相接,所述硬管与液压锁通过设置的交接螺栓与缸体连接,所述缸体内设有活塞杆,所述活塞杆后方接有活塞,所述活塞后方接有油缸盖,所述耳环、缸体和油缸盖依次连接;该油缸操作简单,连接方便,减少安装位置,缩小设备体积,减小重量,且在任何工作行程当中停留,也不会导致在外力作用下使活塞杆受力下降。



1. 一种油缸,其特征在于:包括耳环、硬管、缸体和液压锁,所述耳环后方接有并紧螺母,所述并紧螺母后方设有密封套,所述硬管与液压锁皆搭载于缸体上,所述硬管与液压锁相接,所述硬管与液压锁通过设置的交接螺栓与缸体连接,所述缸体内设有活塞杆,所述活塞杆后方接有活塞,所述活塞后方接有油缸盖,所述耳环、缸体和油缸盖依次连接。

2. 根据权利要求 1 所述的油缸,其特征在于:所述交接螺栓设有两个。

一种油缸

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种油缸。

背景技术

[0002] 现有的油缸操作复杂,连接不便,且体积较大,重量较重,在工作行程中一旦出现停留的情况,就会导致活塞杆受力下降。

发明内容

[0003] 本实用新型要解决的技术问题是提供一种操作简单,连接方便,减少安装位置,缩小设备体积,减小重量,且在任何工作行程当中停留,也不会导致在外力作用下使活塞杆受力下降的油缸。

[0004] 为解决上述问题,本实用新型采用如下技术方案:

[0005] 一种油缸,包括耳环、硬管、缸体和液压锁,所述耳环后方接有并紧螺母,所述并紧螺母后方设有密封套,所述硬管与液压锁皆搭载于缸体上,所述硬管与液压锁相接,所述硬管与液压锁通过设置的交接螺栓与缸体连接,所述缸体内设有活塞杆,所述活塞杆后方接有活塞,所述活塞后方接有油缸盖,所述耳环、缸体和油缸盖依次连接。

[0006] 作为优选,所述交接螺栓设有两个。

[0007] 工作原理:

[0008] 将装配好的油缸总成用硬管连接液压锁,并利用换向阀连接液压锁使油缸活塞杆作伸缩运动,使液压锁作为辅助件在换向阀不给油的情况下锁住活塞杆。

[0009] 本实用新型的有益效果是:操作简单,连接方便,使油缸在任何工作行程当中停留,也不会在外力作用下使活塞杆受力下降,且使用在工矿机械上减少安装位置,缩小设备体积,减小重量。

附图说明

[0010] 图1为本实用新型一种油缸的结构示意图。

具体实施方式

[0011] 参阅图1所示,一种油缸,包括耳环1、硬管4、缸体5和液压锁6,所述耳环1后方接有并紧螺母2,所述并紧螺母2后方设有密封套3,所述硬管4与液压锁6皆搭载于缸体5上,所述硬管4与液压锁6相接,所述硬管4与液压锁6通过设置的交接螺栓7与缸体5连接,所述缸体5内设有活塞杆8,所述活塞杆8后方接有活塞9,所述活塞9后方接有油缸盖10,所述耳环1、缸体5和油缸盖10依次连接。

[0012] 所述交接螺栓7设有两个。

[0013] 本实用新型的有益效果是:操作简单,连接方便,使油缸在任何工作行程当中停留,也不会在外力作用下使活塞杆受力下降,且使用在工矿机械上减少安装位置,缩小设备

体积,减小重量。

[0014] 以上所述,仅为本实用新型的具体实施方式,但本实用新型的保护范围并不局限于此,任何不经过创造性劳动想到的变化或替换,都应涵盖在本实用新型保护范围为准。

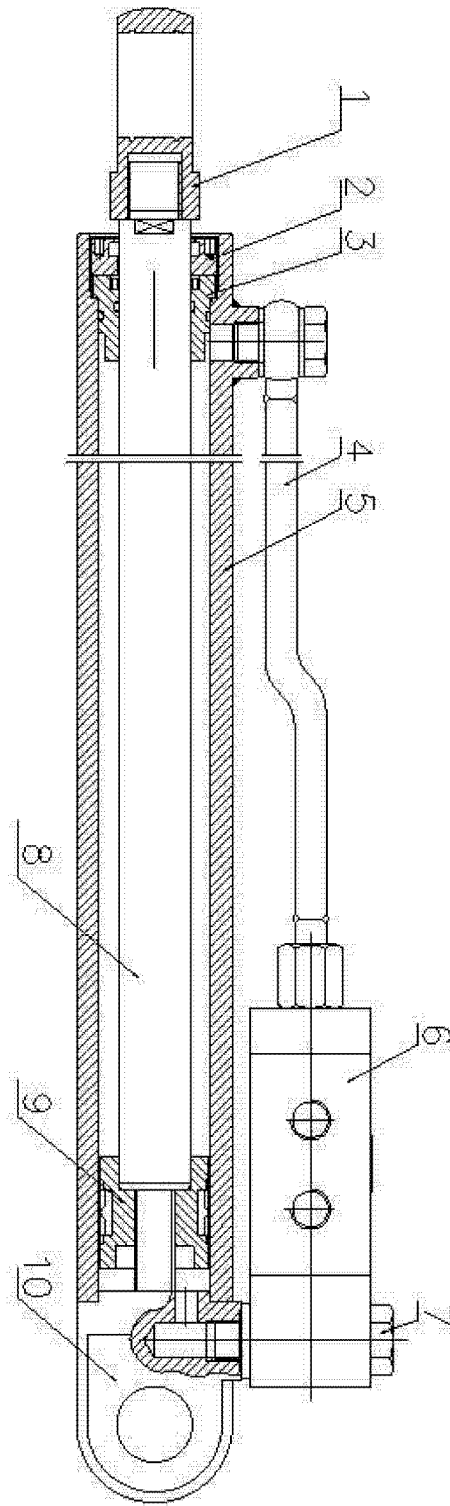


图 1