



Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 12.IV.1968 (P 126 404)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 21.V.1971

Kl. 84 c, 5/04

MKP E 02 d, 5/04

UKD 624.137.4:
:691.81

Współtwórcy wynalazku: Stanisław Kozioł, Kazimierz Bulski

Właściciel patentu: Przedsiębiorstwo Robót Kolejowych Nr 8, Wrocław
(Polska)

Sposób zakotwiania słupów trakcyjnych w fundamentach betonowych

1

Przedmiotem wynalazku jest sposób zakotwiania słupów trakcyjnych w fundamentach betonowych, umożliwiający wymianę słupa w przypadku jego uszkodzenia, bez potrzeby wykonywania nowego fundamentu betonowego.

Znany i stosowany dotychczas sposób zakotwiania słupów w fundamencie betonowym, polega na tym, że słup wstawia się do uprzednio wbudowanej w ziemię studzienki fundamentu, wykonanej jako prefabrykat, reguluje się jego ustawienie w pionie a następnie zalewa się zaprawą betonową przestrzeń między słupem a wewnętrznymi ściankami studzienki fundamentu, która to zaprawa powoduje trwałe i sztywne powiązanie wewnętrznych ścianek fundamentu ze słupem.

Tak zakotwiony słup w przypadku jego uszkodzenia nie może być wymieniony na nowy bez uprzedniego wyburzenia uszkodzonego słupa wraz z fundamentem, gdyż beton słupa jest związany na trwałe z betonem fundamentu uszkodzonego słupa. Budowa nowej studzienki fundamentu jak i wyburzenie uszkodzonego słupa wraz z fundamentem jest bardzo pracochłonne, a w przypadku wymiany słupów trakcji elektrycznej na kolejach jest uciążliwe i wymaga częściowego zamknięcia lub ograniczenia ruchu pociągów.

Celem wynalazku jest wyeliminowanie tych niedogodności i wad przez zastosowanie nowego sposobu zakotwiania słupów w studzienkach fundamentu oraz wyeliminowanie konieczności wybu-

2

rzania fundamentów i uszkodzonych słupów jak i budowy nowych studzienek fundamentów.

3 Cel ten został osiągnięty dzięki wprowadzeniu izolacji pomiędzy wewnętrzną ścianką studzienki fundamentu, a wypełniającą studzienkę zaprawą betonową, która to izolacja nie pozwoli na trwałe powiązanie ścianek studzienki fundamentu ze słupem.

10 Istota wynalazku polega na wyłożeniu wewnętrznych ścianek studzienki fundamentu papą na lepiku, względnie pokrycie tych ścianek olejem silnikowym w celu wytworzenia dylatacji między ściankami studzienki fundamentu a zaprawą betonową.

15 Zaprawa betonowa wypełniająca studzienkę zostaje trwałe powiązana wyłącznie ze słupem a wytworzona dylatacja pozwala na wielokrotną wymianę uszkodzonych lub zużytych słupów, które wyciąga się wraz z wypełnieniem betonowym ze studzienki fundamentu a w ich miejsce wstawia się słupy nowe. Górną warstwę wypełnienia studzienki fundamentu stanowi środek uszczelniający, który zabezpiecza zakotwiony słup przed wpływami atmosferycznymi.

25 Zakotwienie słupów sposobem według wynalazku ma poważne znaczenie w eksploatacji trakcji elektrycznej na szkodach górniczych, gdyż z uwagi na usuwiska należy podnosić przewody trakcji elektrycznej oraz przy wymianie uszkodzonych słupów na kolejach.

30

Zastrzeżenie patentowe

Sposób zakotwiania słupów trakcyjnych w fundamentach betonowych, **znamienny tym**, że wewnętrzne ścianki znanej studzienki fundamentu

się olejem silnikowym, po czym wstawia się do studzienki fundamentu słup, a wolną przestrzeń pomiędzy słupem i odizolowanymi ściankami studzienki wypełnia się zaprawą betonową, przy czym 5 górną warstwę wypełniacza stanowi środek uszczelniający zakotwienie słupa.

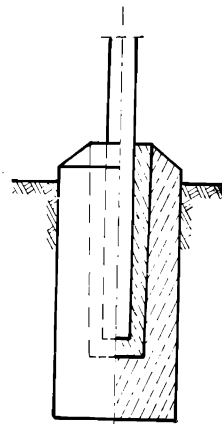


fig. 1

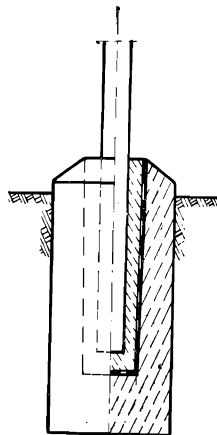


fig 2