



Государственный комитет  
СССР  
по делам изобретений  
и открытий

# О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

## К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11) 883405

(61) Дополнительное к авт. свид-ву №752033

(22) Заявлено 19.10.79 (21) 2830212/22-03

с присоединением заявки № -

(23) Приоритет -

Опубликовано 23.11.81. Бюллетень № 43

Дата опубликования описания 23.11.81

(51) М. Кл.<sup>3</sup>

Е 21 С 23/04

Е 21 С 29/00

(53) УДК 622.284  
(088.8)

(72) Авторы  
изобретения

В.Ф.Горбунов, В.П.Домахин и А.Ф.Эллер

(71) Заявитель

Кемеровский комплексный отдел Института горного дела  
Сибирского отделения АН СССР

(54) УСТРОЙСТВО ДЛЯ ПОДДЕРЖАНИЯ И НАПРАВЛЕНИЯ  
ПЕРЕМЕЩЕНИЯ САМОХОДНЫХ ГОРНЫХ МАШИН

1

Изобретение относится к горной промышленности и может быть применено с механизированными креплениями для направления перемещения очистных выемочных машин.

Известно устройство для поддержания и направления перемещения самоходных горных машин, включающее жесткие направляющие, выполненные из отдельных секций с цевкой под приводной элемент, который крепится на горной машине и втулочно-роликовой цепи [1].

Недостатком данного устройства является то, что переход с цепного участка на жесткие секции затруднен в результате выбора зазоров у цепи и упора приводного элемента в секции.

По основному авт.св. №752033 известно устройство для поддержания и направления перемещения самоходных горных машин, включающее жесткие направляющие, выполненные из отдельных секций с цевкой под приводной

2

элемент, который закреплен на горной машине, и втулочно-роликовые многоподрядные цепи, а также ползунов с горизонтальными пазами и кронштейна с вертикальным пазом. В последний устанавливается ползун и фиксируется пальцами, размещенными в горизонтальных пазах [2].

Недостатком данного устройства является то, что затруднен переход приводного элемента с цепного участка на жесткие секции.

Цель изобретения - обеспечение возможности надежного прохода приводного элемента с цепного участка на жесткий.

Поставленная цель достигается тем, что ползуны по торцам имеют выступы, выступающие в сторону цепей не менее, чем на одну треть длины приводного элемента горной машины. В противном случае выступ сам становится источником возможного заклинивания. Для улучшения входа выступа

в паз приводного элемента первый заострен.

На фиг. 1 изображен участок направляющей, вид спереди; на фиг. 2 - то же, вид сверху.

Направляющая состоит из жестких элементов ползунов 1, отрезков втулочно-роликовой цепи 2 и кронштейнов 3 крепления ее к секциям крепи 4. Каждый ползун 1 имеет по торцам выступы 5. По направляющим перемещаются приводные элементы (башмаки) 6, имеющие пазы 7.

Устройство работает следующим образом.

При подходе приводного элемента 6 к ползунам 1 выступ 5 входит в паз 7. Благодаря заточке выступов 5 приводные элементы не упираются в них и одновременно исключают заклинивание на направляющих на участке стыка ползунов 1 с втулочно-роликовыми цепями. Промышленные испытания на направляющей в подземных условиях выявили, что наиболее надежно осуществляется проход стыка при длине выступов, равной одной трети длины приводных элементов.

Применение предлагаемой направляющей позволяет безотказно проходить приводным элементам самоходных горных машин участки стыков жестких элементов с втулочно-роликовыми цепями.

#### Формула изобретения

10 Устройство для поддержания и направления перемещения самоходных горных машин по авт.св. №752033, отличающееся тем, что, с целью  
15 обеспечения эффективности работы, жесткие элементы цепи снабжены выступами клиновидной формы, которые со стороны цепей выполнены заостренными.

Источники информации, принятые во внимание при экспертизе

1. Патент Франции № 2039004, кл. Е 21 С 29/00, опублик. 1971.
2. Авторское свидетельство СССР № 752033, кл. Е 21 D 23/04, 1975 (прототип).

