

Warszawa, 4 kwietnia 1934 r.

A47c 25/00

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 19610.

~~Kl. 34 g, 18.~~

Władysław Mrajski
(Warszawa, Polska).

34g 25/00

Sprężyna do poduszek, stosowanych jako siedzenie w samochodach, wagonach kolejowych i podobnych pojazdach.

Zgłoszono 21 stycznia 1933 r.

Udzielono 22 stycznia 1934 r.

Znane sprężyny do poduszek, stanowiących siedzenia w wozach samochodowych, kolejowych i t. d. mają tę wadę, iż przy jeździe po nierównym terenie podrzucają jadących do góry, co zwłaszcza w samochodach zamkniętych może spowodować nawet poważniejszy wypadek. Wynalazek niniejszy dotyczy sprężyny do poduszek, służących jako siedzenia w wozach samochodowych, kolejowych i t. d., która usuwa powyższe wady. Sprężyna według wynalazku składa się ze zwykłej sprężyny otoczonej szczelną, podatną powłoką, tworzącą zamkniętą komorę, zaopatrzoną w zawór

wsteczny, otwierający się nazewnątr i otworków lub otworki o znacznie mniejszym przekroju, niż otwór, zamykany przez zawór, dzięki czemu przy nagłym ściśnięciu sprężyny powietrze wypływa z komory przez zawór wsteczny dość szybko, podczas gdy nagłemu rozprężaniu się sprężyny przeciwdziała wytwarzająca się próżnia, wypełniająca się stosunkowo powoli przez powietrze, dopływające do komory otworkiem o nieznacznym przekroju.

Na rysunku uwidoczniono w postaci przykładu w przekroju podłużnym sprężynę wykonaną w myśl wynalazku.

Do zwykłej sprężyny zwojnej 1 jest przymocowana pokrywka sztywna 2 oraz takie samo denko 3, zaopatrzone najkorzystniej w zagłębienie 4. W zagłębieniu tem jest umocowana otwierająca się nazewnątrz klapka 5, zamykająca stosunkowo duży otwór 6, znajdujący się w denku 3. Klapka 5 jest zaopatrzona w stosunkowo niewielki otworek 7. Do pokrywki 1 i denka 3 jest przymocowany płaszcz 8, mający kształt harmonijki i wykonany ze szczelnego tworzywa podatnego, np. z gumy. Opisana powyżej sprężyna działa w sposób następujący. Gdy sprężyna 1 ugnie się nagle pod ciężarem osoby jadącej, wówczas powietrze, zawarte w komorze zamkniętej, utworzonej przez płaszcz 8, pokrywkę 2 i denko 3, wypływa stosunkowo szybko, otwierając klapkę 5, przez otwór 6, natomiast rozprężanie sprężyny 1 zostaje zahamowane, dzięki wytwarzającej się w komorze pod parciem sprężyny 1 próżni, wypełniającej się tylko powoli powietrzem, dopływającym przez otworek 7, znajdujący się w klapce.

Nie wychodząc poza ramy wynalazku niniejszego, można zamiast klapki 5 zastosować jakikolwiek bądź inny zawór wsteczny, jak również można zawór ten oraz otwory 6 i 7 umieścić w innym miejscu płaszcza szczelnego, otaczającego sprężynę 1.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Sprężyna do poduszek, stanowiących siedzenia w wozach samochodowych, kolejowych lub podobnych pojazdach, znamienna tem, że składa się ze zwykłej sprężyny (1), umieszczonej wewnątrz szczelnej komory, utworzonej z płaszcza podatnego (8) i zaopatrzonej w zamykany zawór wsteczny (5) otwór (6) oraz otwór lub otworki (7) o przekroju mniejszym, niż otwór zamykany przez wspomniany zawór.

2. Sprężyna według zastrz. 1, znamienna tem, że komora szczelna, w której jest umieszczona sprężyna zwykła (1), jest utworzona z pokrywki (2) i denka (3), do których jest przymocowany płaszcz (8) w kształcie harmonijki.

3. Sprężyna według zastrz. 1 i 2, znamienna tem, że zawór wsteczny ma kształt klapki (5) zaopatrzonej w otworek (7) o przekroju mniejszym, niż otwór (6) zamykany przez klapkę.

4. Sprężyna według zastrz. 1 — 3, znamienna tem, że zawór wsteczny (5) jest umieszczony w zagłębieniu (4) denka (3).

Władysław Mrajski.

Zastępca: K. Czempiński,
rzecznik patentowy.

