

⑫ DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

⑭ Date de dépôt : 12.12.91.

⑮ Priorité :

⑰ Demandeur(s) : Société Anonyme dite:
AUTOMOBILES PEUGEOT — FR et Société
Anonyme dite: AUTOMOBILES CITROEN — FR.

⑱ Inventeur(s) : Muntada César.

⑲ Date de la mise à disposition du public de la
demande : 18.06.93 Bulletin 93/24.

⑳ Liste des documents cités dans le rapport de
recherche : Se reporter à la fin du présent fascicule.

㉑ Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

㉒ Titulaire(s) :

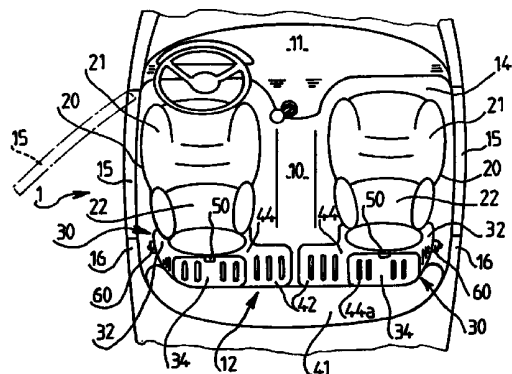
㉓ Mandataire : Cabinet Weinstein.

㉔ Dispositif de rangement pour dossier de siège de véhicule automobile.

㉕ La présente invention se rapporte à un dispositif de rangement (30), et plus spécialement à un dispositif comprenant un réceptacle (32) solidaire de la partie arrière du dossier (22) d'un siège (20) de véhicule automobile.

Ce dispositif qui est du type comprenant, en plus du réceptacle (32), une ouverture de chargement débouchant du réceptacle (32) et un volet (34) apte à obturer ladite ouverture, est caractérisé en ce que le volet (34) constitue en position fermée, au moins une partie d'une cloison supérieure (44) sensiblement horizontale du réceptacle (32).

Cette invention s'applique notamment aux sièges avant de véhicules découvrables.



La présente invention se rapporte à un dispositif de rangement, et plus spécialement à un dispositif comprenant un réceptacle solidaire de la partie arrière du dossier d'un siège de véhicule automobile.

On connaît depuis longtemps des dispositifs de rangement pour des véhicules de transport de passagers tels que des trains, qui comprennent un réceptacle fixé à l'arrière du dossier d'un siège du véhicule. Une ouverture de chargement débouchant de l'intérieur du réceptacle est formée dans une cloison arrière ou latérale de ce dernier, pour pouvoir y ranger des objets divers, comme par exemple des bagages. Cette ouverture de chargement peut être obturée à l'aide d'un volet ou trappe qui est articulé sur le réceptacle.

Cependant, ces dispositifs de l'art antérieur nécessitent pour l'accès au réceptacle un espace disponible ou libre relativement important soit derrière le siège, soit latéralement à celui-ci, de sorte que de tels dispositifs n'ont pas été appliqués jusqu'à présent aux véhicules automobiles particuliers.

Ainsi, dans le cas d'automobiles découvrables ayant seulement deux (ou trois) sièges frontaux derrière lesquels se trouve un espace de chargement pour les bagages ou analogues, l'emploi de tels dispositifs intégrés au dossier n'a pas été possible. Ceci est principalement dû au fait que ces dispositifs de l'art antérieur, difficiles d'accès, peuvent en outre être aisément ouverts par des voleurs, surtout quand le véhicule est découvrable ou décapotable.

Aussi, la présente invention a pour but de proposer un dispositif de rangement pour véhicule automobile qui occupe au mieux l'espace disponible réduit à l'arrière des sièges du véhicule, dont l'accès soit aisé et qui offre une sécurité accrue contre les vols.

A cet effet, l'invention a pour objet un dispositif de rangement pour véhicule automobile, du type comprenant un réceptacle solidaire de l'arrière d'un dossier d'un siège du véhicule, une ouverture de
5 chargement débouchant du réceptacle et un volet apte à obturer ladite ouverture lorsqu'il est dans une position dite "fermée", caractérisé en ce que le volet constitue en position fermée, au moins une partie d'une cloison supérieure sensiblement horizontale du réceptacle.

10 Suivant une autre caractéristique, un élément formant extension fait latéralement saillie du réceptacle, avec sa face supérieure qui s'étend dans le prolongement de la cloison supérieure précitée.

L'invention est aussi caractérisée en ce que
15 l'élément formant extension est de préférence intégré au réceptacle, par exemple par moulage d'une matière plastique appropriée.

D'une part, l'invention se caractérise en ce que le volet est monté sur le réceptacle par
20 l'intermédiaire d'une charnière, de façon à pouvoir pivoter sur sensiblement 90° entre sa position fermée et une position ouverte où le volet est sensiblement à la verticale.

D'autre part, le dispositif se caractérise en
25 ce que le volet est solidaire d'un boîtier apte à venir se loger dans le réceptacle quand le volet est en position fermée.

On remarquera ici qu'un orifice d'accès est formé dans une face qui constitue le sommet du boîtier
30 lorsque le volet est en position ouverte, cet orifice venant en regard d'une paroi interne du réceptacle lorsque le volet est en position fermée.

Suivant une autre caractéristique, le volet est équipé d'un mécanisme de blocage en position fermée qui
35 coopère avec un organe formant serrure monté sur le réceptacle et apte à verrouiller ou déverrouiller ledit mécanisme de blocage.

Le dispositif conforme à l'invention qui peut être prévu pour un siège avant de véhicule automobile découvrable et dont le dossier peut basculer entre une position rabattue vers l'avant et une position de repos, est caractérisé en ce que l'organe formant serrure est
5 monté sur le réceptacle de façon à venir en regard d'un élément de la caisse du véhicule quand le dossier est en position de repos, et à être accessible seulement quand le dossier est en position rabattue.

10 Plus particulièrement, l'organe formant serrure est disposé de façon à venir en regard d'une portière du véhicule quand le dossier correspondant est en position rabattue, de sorte que la serrure est accessible seulement si la portière est ouverte.

15 L'invention se caractérise en outre en ce que l'élément formant extension précité s'étend à fleur et sensiblement bout-à-bout avec un autre élément similaire d'un siège voisin, afin de constituer conjointement une planche transversale arrière.

20 Mais d'autres caractéristiques et avantages de l'invention ressortiront mieux de la description détaillée de modes de réalisation de l'invention donnés uniquement à titre d'exemple, qui suit et se réfère aux dessins annexés et dans lesquels :

25 - la figure 1 est une vue schématique et partiellement en coupe d'un véhicule automobile découvrable équipé du dispositif conforme à l'invention et dont la capote ou toit ouvrant est fermée ;

30 - la figure 2 est une vue suivant la flèche II du véhicule de la figure 1, avec sa capote en position ouverte ;

35 - la figure 3 est une vue en perspective d'un siège équipé du dispositif conforme à l'invention, représenté en traits pleins dans sa position de repos et en pointillés dans sa position rabattue vers l'avant ;

- la figure 4 est une vue en perspective partielle du dispositif conforme à l'invention avec son volet d'obturation position ouverte ; et

5 - la figure 5 est une vue partielle en perspective d'un second mode de réalisation du dispositif conforme à l'invention.

En se reportant tout d'abord à la figure 1, on voit partiellement un véhicule automobile 1. Ce véhicule 1 comprend un habitacle 10 à l'avant duquel est prévu un tableau de bord 11 et à l'arrière duquel sont installés
10 des sièges 20 pour les passagers du véhicule.

On remarque sur les figures 1 et 2 qu'un espace de chargement 12 pour les bagages par exemple, s'étend entre les sièges 20 et l'habitacle 10, c'est-à-dire la
15 partie de l'habitacle 10 qui est la plus proche d'un coffre arrière 13 du véhicule 1. Plus précisément, les sièges comportent chacun une assise 21 montée sur le plancher 14 du véhicule, un dossier 22 relié à l'assise 21 par une articulation 20a et un repose-tête 23 monté à
20 l'extrémité supérieure ou sommet du dossier 22, l'espace 12 se trouvant entre l'arrière du dossier 22 et l'arrière ou fond de l'habitacle 10.

Comme visible sur la figure 3, le siège 20 est équipé d'un dispositif de rangement désigné par la
25 référence générale 30. Ce dispositif 30 comprend notamment un réceptacle 32 qui est solidaire de la partie arrière du dossier 22 du siège 20, une ouverture de rangement 40 (figures 4 et 5) ainsi qu'une trappe ou volet 34 apte à obturer ou dégager l'ouverture 40, selon
30 qu'elle se trouve en position fermée (figures 1,2 et 3) ou en position ouverte (figures 4 et 5), respectivement.

Conformément à l'invention le volet 34 constitue en position fermée, au moins une partie d'une cloison supérieure 44 sensiblement horizontale du
35 réceptacle 32. Ainsi, le volet 34 et donc l'ouverture de chargement 40, sont situés au sommet du réceptacle 32 et du dossier 22, ce qui rend l'accès à l'intérieur du

dispositif de rangement 30 particulièrement aisé. En outre, puisque la cloison de sommet 44 et le volet 34 en position fermée sont dans le même plan horizontal, ceux-ci consistent conjointement une planche arrière
5 solide du dossier 22, sur laquelle divers objets tels que petits bagages, vêtements ou autres peuvent être déposés tout en restant accessibles.

On voit bien sur la figure 4 qu'un élément formant extension 42 fait latéralement saillie du
10 réceptacle 32. En fait, comme illustré sur la figure 2, l'extension 42 s'étend depuis le côté latéral du réceptacle 32 qui est disposé vers le centre du véhicule (c'est-à-dire vers le siège 20 voisin) avec sa face supérieure qui forme un prolongement de la cloison de
15 sommet 44 décrite plus haut.

Suivant les modes de réalisation illustrés, le réceptacle 32 a généralement la forme d'un "sac-à-dos" monté sur la face arrière du dossier 22, dans lequel l'extension 42 est intégrée. Au vu de la figure 1, il
20 apparaît clairement que le réceptacle en forme de sac-à-dos 32 est fixé à l'arrière du dossier 22 et épouse à la fois le profil de l'arrière de ce dossier mais aussi celui du fond ou arrière de l'habitacle 10. De cette façon, les objets disposés sur la cloison de sommet 44 ne
25 risquent pas de tomber entre le dispositif 30 et l'arrière de l'habitacle (sur les figures 1 et 2, un élément 41 dans lequel par exemple la capote du véhicule peut être repliée).

On comprend en voyant le dispositif 30 que le
30 réceptacle 32 et l'extension 42 peuvent être obtenus sous la forme d'une pièce monobloc, par exemple par moulage d'une matière plastique appropriée.

Il ressort de la figure 2 que l'élément formant extension 42 s'étend avec sa cloison supérieure 44
35 commune avec le réceptacle 32, sensiblement à fleur et bout-à-bout avec un autre élément 42 similaire du siège 20 voisin. Ici, les réceptacles 32 et éléments 42 des

deux sièges 20 illustrés sont généralement symétriques, afin que les deux éléments ou extensions 42 forment conjointement une surface transversale approximativement horizontale et continue. Cette surface transversale
5 formée par les deux cloisons de sommet 44 constitue une planche arrière de rangement qui s'étend sur sensiblement toute la largeur de l'espace arrière 12 et qui comporte des nervures 44a.

Pour que le volet 34 puisse être déplacé entre
10 ses positions ouvertes et fermées, celui-ci est monté sur le réceptacle 32 par l'intermédiaire d'au moins une charnière 33 qui s'étend avec son axe de rotation sensiblement à l'horizontale. La charnière 33 est montée transversalement sur le réceptacle 32, au niveau d'un
15 rebord de l'ouverture de chargement 40 en regard de l'élément 41 constituant l'arrière de l'habitacle 10. Grâce à la charnière 33, le volet 34 peut pivoter sur sensiblement 90° comme indiqué par les flèches O et F sur les figures 4 et 5 respectivement, entre sa position
20 fermée et une position ouverte où le volet 34 est sensiblement à la verticale.

Par ailleurs, le volet 34 est équipé d'un mécanisme de blocage en position fermée qui coopère avec un organe formant serrure 60 monté sur le réceptacle 32
25 et apte à verrouiller ou deverrouiller ledit mécanisme de blocage. Plus particulièrement, le mécanisme de blocage est constitué par un loquet ou un pêne 50 monté sur le volet 34 de manière à pouvoir venir s'engager dans un logement correspondant ou dans une gâche (non
30 représentés) solidaire du sommet du réceptacle 32.

A ce propos, on voit sur les figures 1 et 2 qu'un dispositif 30 est monté sur chacun des deux sièges avant ou frontal 20 d'un véhicule 1 découvrable ou décapotable. Ce véhicule 1 comporte latéralement au
35 niveau de chaque assise 21 une portière 15. Comme représenté en pointillés sur la figure 2, chaque portière 15 du véhicule 1 peut s'ouvrir pour dégager un passage de

forme correspondante, et comporte de façon usuelle un mécanisme de verrouillage en position fermée. En outre, les sièges 20 ont un dossier 22 pouvant basculer entre une position de repos (en traits forts) dans laquelle les passagers peuvent s'asseoir, et une position rabattue vers l'avant (en pointillés) où le dossier est rapproché du tableau de bord 11 du véhicule.

Par ailleurs, on remarque que l'organe formant serrure 60 est disposé sur un côté dit latéral du réceptacle 32 qui est opposé à celui d'où fait saillie l'élément 42, à proximité de la cloison supérieure 44. Ainsi, la serrure 60 vient en regard d'un élément latéral fixe 16 de la caisse du véhicule 1 quand le dossier 22 est en position de repos, de manière à ne pas pouvoir être utilisée. Toutefois, quand le dossier du siège 20 est rabattu comme indiqué par la flèche R (figure 1), et seulement dans ce cas là, la serrure 60 peut être accessible et utilisée pour verrouiller ou déverrouiller le mécanisme 50.

Afin d'encore améliorer la sécurité du dispositif 30 contre les voleurs, la serrure 60 est montée sur le réceptacle 32 de façon à venir en regard de la portière 15 correspondante du véhicule 1 quand le dossier 22 est en position rabattue. De fait, la serrure 60 est réellement accessible, non seulement quand le siège est rabattu vers l'avant, mais si et uniquement si la portière 15 est ouverte. Evidemment, il est aussi possible d'imaginer que la serrure soit accessible directement, soit en ouvrant la porte, soit en rabattant simplement le dossier du siège 20.

Le mode de réalisation de la figure 5 représente un volet 34 dont est solidaire un boîtier 54 pour le rangement d'objets de taille réduite, comme par exemple porte-feuille, lunettes, ou baladeur. On voit que le boîtier de rangement 54 a une forme correspondant à celle de l'ouverture 40 et comporte sur l'une de ses faces transversales qui est perpendiculaire à sa face

constituant le volet 34, un orifice d'accès 53. Cet orifice 53 de forme sensiblement rectangulaire est donc formé dans une face 43 du boîtier 54 qui constitue le sommet de ce dernier, quand le volet 34 est en position ouverte, de façon à être facilement accessible. Par contre, quand le volet 34 est tourné suivant le sens de la flèche F sur la figure 5 jusqu'à se trouver en position fermée, le boîtier 54 vient se loger dans le réceptacle 32 et l'orifice 53 vient en regard d'une paroi interne du réceptacle 32, ici la paroi mitoyenne ou confondue avec l'arrière du dossier 22 du siège 20. Ainsi, l'orifice 53 est automatiquement obturé lorsque l'on referme le volet 34, pour éviter que les objets qui y sont rangés s'en échappent.

Il va de soi que l'invention n'est nullement limitée aux modes de réalisation qui viennent d'être décrits, mais comprend également tous les équivalents et les combinaisons des moyens techniques décrits, si ceux-ci sont compris dans son esprit.

REVENDICATIONS

1. Dispositif de rangement pour véhicule automobile (1), du type comprenant un réceptacle (32) solidaire de l'arrière d'un dossier (22) d'un siège (20) du véhicule, une ouverture de chargement (40) débouchant du réceptacle et un volet (34) apte à obturer ladite ouverture (40) lorsqu'il est dans une position dite fermée, caractérisé en ce que le volet (34) constitue en position fermée, au moins une partie d'une cloison supérieure (44) sensiblement horizontale du réceptacle (32).

2. Dispositif selon la revendication 1, caractérisé en ce qu'un élément formant extension (42) fait latéralement saillie du réceptacle (32), avec sa face supérieure qui s'étend dans le prolongement de la cloison supérieure (44) précitée.

3. Dispositif selon la revendication 2, caractérisé en ce que l'élément formant extension (42) est de préférence intégré au réceptacle (32), par exemple par moulage d'une matière plastique appropriée.

4. Dispositif selon l'une des revendications 1 à 3, caractérisé en ce que le volet (34) est monté sur le réceptacle (32) par l'intermédiaire d'une charnière (33), de façon à pouvoir pivoter sur sensiblement 90° entre sa position fermée et une position ouverte où le volet (34) est sensiblement à la verticale.

5. Dispositif selon l'une des revendications 1 à 4, caractérisé en ce que le volet (34) est solidaire d'un boîtier (54) apte à venir se loger dans le réceptacle (32) quand le volet (34) est en position fermée.

6. Dispositif selon la revendication 5, caractérisé en ce qu'un orifice d'accès (53) est formé dans une face (43) qui constitue le sommet du boîtier (54) lorsque le volet (34) est en position ouverte, cet

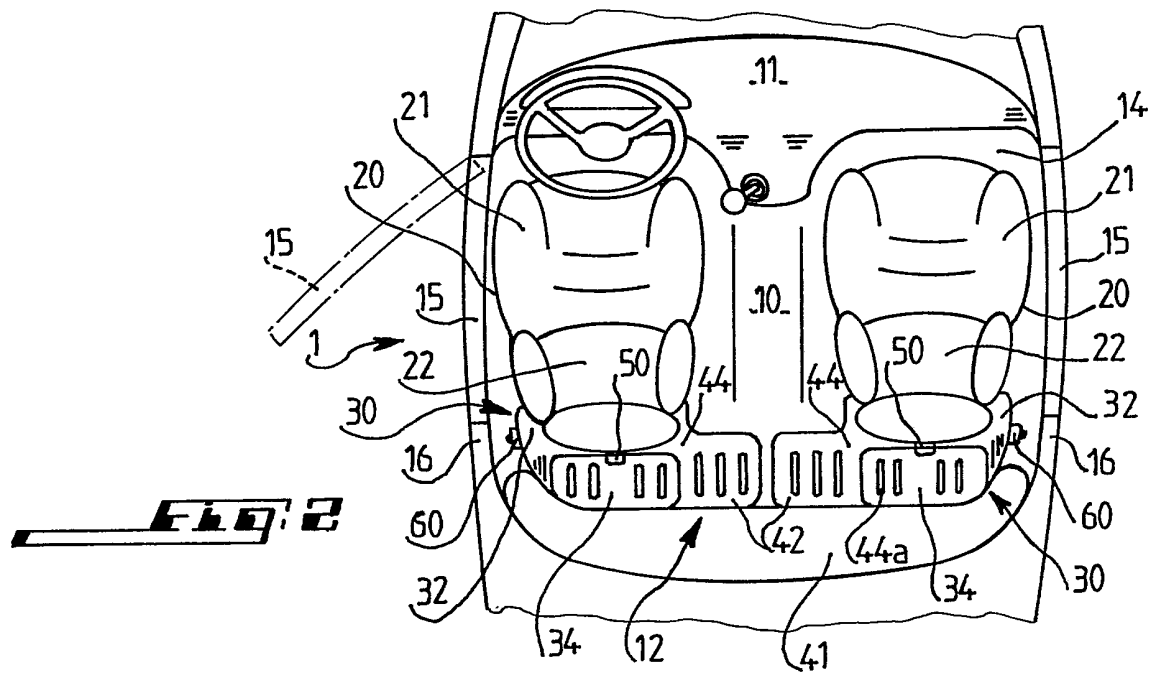
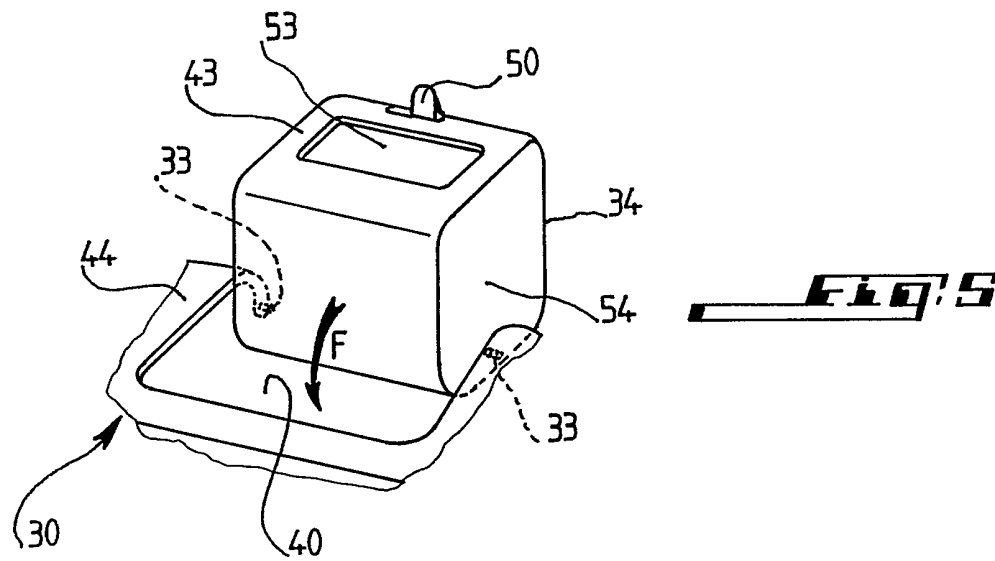
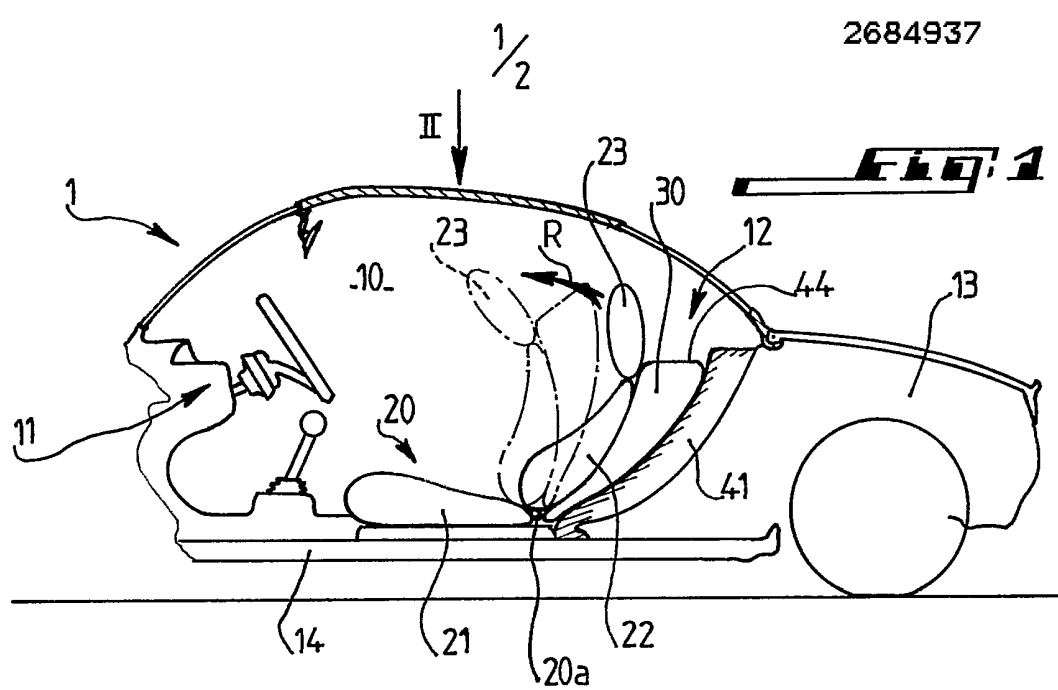
orifice (53) venant en regard d'une paroi interne du réceptacle (32) lorsque le volet (34) est en position fermée.

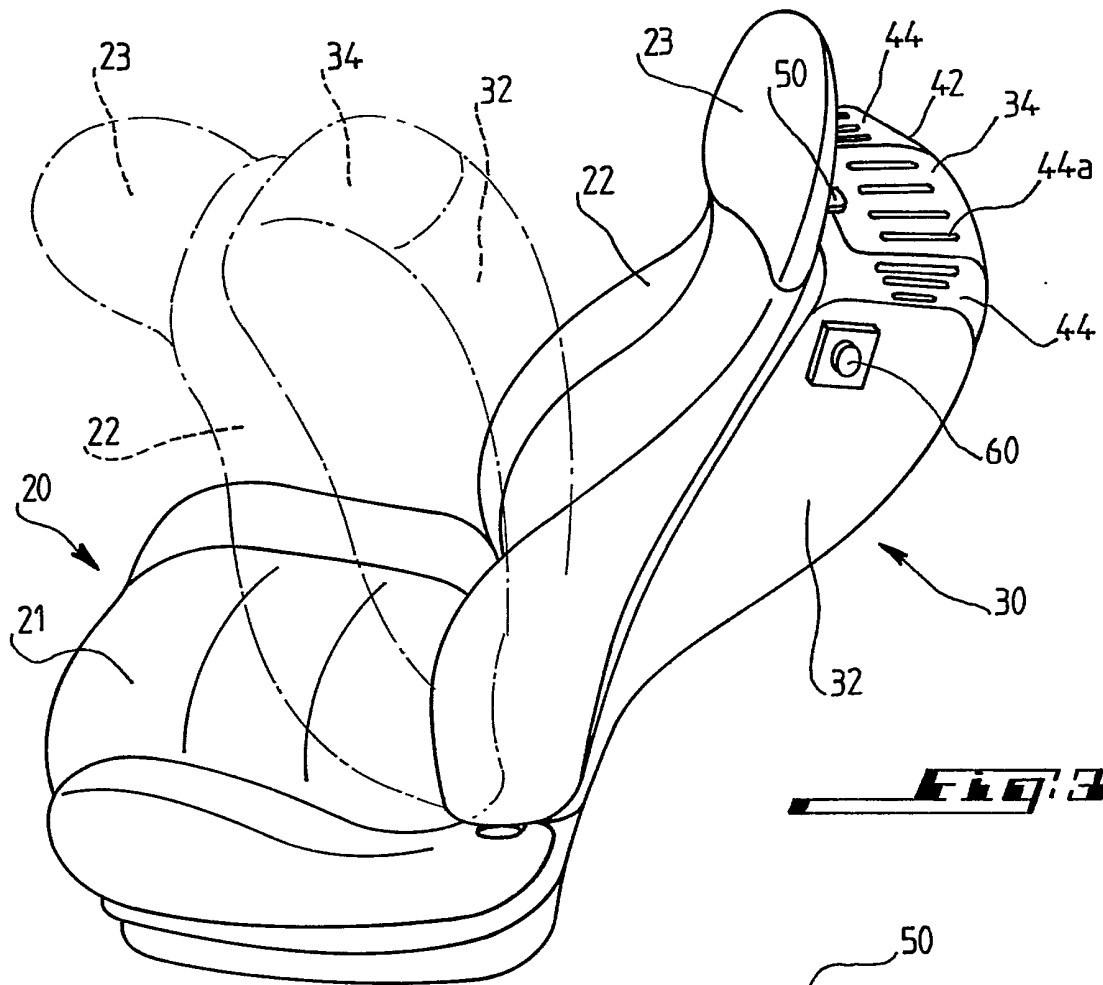
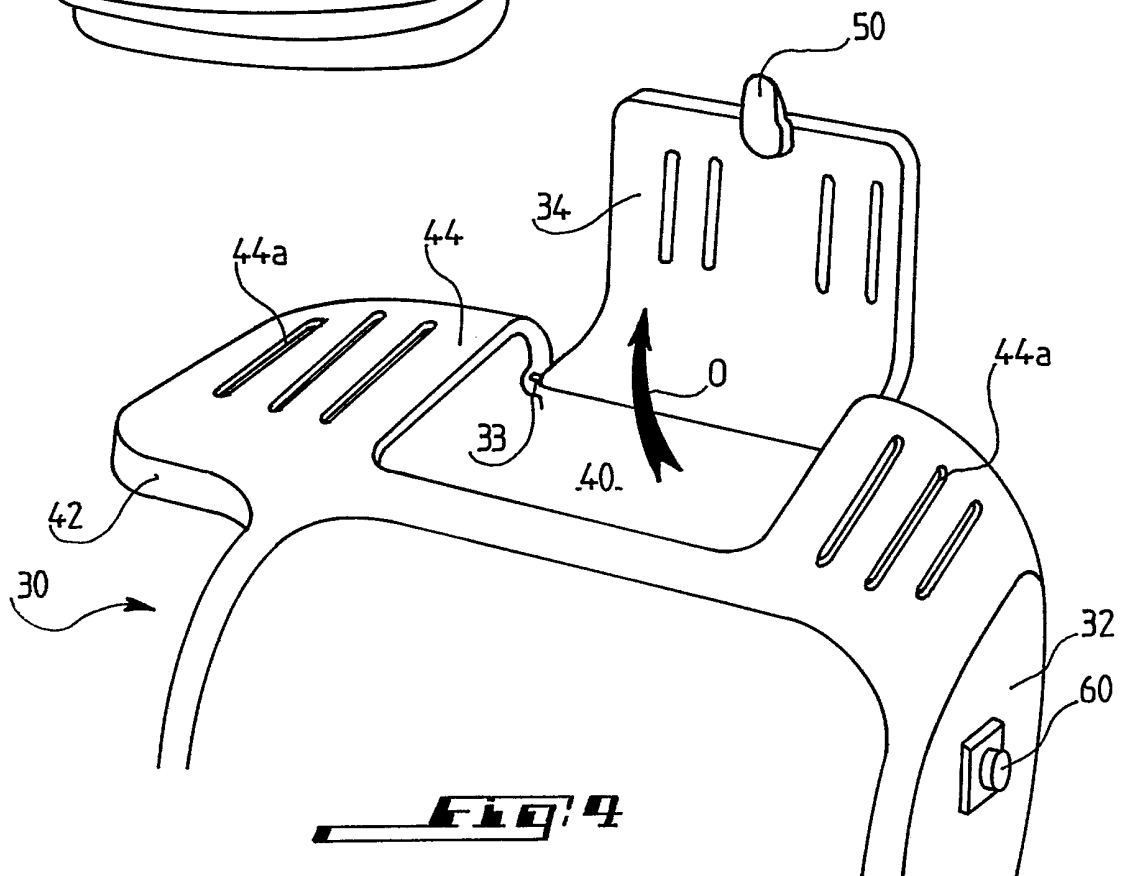
5 7. Dispositif selon l'une des revendications 1 à 6, caractérisé en ce que le volet (34) est équipé d'un mécanisme (50) de blocage en position fermée qui coopère avec un organe formant serrure (60) monté sur le réceptacle et apte à verrouiller ou déverrouiller ledit mécanisme de blocage (50).

10 8. Dispositif selon la revendication 7, pour un siège avant de véhicule automobile découvrable (1) et dont le dossier (22) peut basculer entre une position rabattue vers l'avant et une position de repos, caractérisé en ce que l'organe formant serrure (60) est
15 monté sur le réceptacle (32) de façon à venir en regard d'un élément de la caisse (16) du véhicule (1) quand le dossier (22) est en position de repos, et à être accessible seulement quand le dossier (22) est en position rabattue.

20 9. Dispositif selon la revendication 7 ou 8, caractérisé en ce que l'organe formant serrure (60) est disposé de façon à venir en regard d'une portière (15) du véhicule (1) quand le dossier correspondant (22) est en position rabattue, de sorte que la serrure (60) est
25 accessible seulement si la portière (15) est ouverte.

 10. Dispositif selon l'une des revendications 2 à 9, caractérisé en ce que l'élément formant extension (42) s'étend sensiblement à fleur et bout-à-bout avec un autre élément similaire (42) d'un siège (20) voisin, afin
30 de constituer conjointement une planche transversale arrière.



**FIG. 3****FIG. 4**

**INSTITUT NATIONAL
de la
PROPRIETE INDUSTRIELLE**

RAPPORT DE RECHERCHE

**établi sur la base des dernières revendications
déposées avant le commencement de la recherche**

FR 9115448
FA 465373

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS		Revendications concernées de la demande examinée
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	
X	US-A-4 757 928 (BROWNE) * colonne 2, ligne 42 - ligne 66; figures * * colonne 3, ligne 41 - colonne 4, ligne 19 *	1, 4
Y		7
A		5

A	WO-A-9 116 217 (RAUZY, JEAN-CHRISTOPHE) * page 2, ligne 11 - ligne 16; figures 1,2 *	1
Y		7

A	FR-A-2 630 074 (COMPAGNIE INDUSTRIELLE DE MATERIEL DE TRANSPORT - C.I.M.T. LORRAINE -) * page 1, ligne 33 - page 2, ligne 6; figure 1 *	1

A	FR-A-671 492 (JENS RUDE) * page 1, ligne 1 - ligne 15; figures 5,6 *	1

		DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int. Cl.5)
		B60R B60N
Date d'achèvement de la recherche 03 SEPTEMBRE 1992		Examinateur DUBOIS B. F. J.

CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES

X : particulièrement pertinent à lui seul
Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie
A : pertinent à l'encontre d'au moins une revendication ou arrière-plan technologique général
O : divulgation non-écrite
P : document intercalaire

T : théorie ou principe à la base de l'invention
E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure.
D : cité dans la demande
L : cité pour d'autres raisons

.....
& : membre de la même famille, document correspondant