



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202896366 U

(45) 授权公告日 2013.04.24

(21) 申请号 201220502866.9

(22) 申请日 2012.09.27

(73) 专利权人 朱金福

地址 210000 江苏省南京市江宁区秣陵街道
江南青年城翠湾苑1幢901室

(72) 发明人 朱金福

(51) Int. Cl.

B60P 1/48 (2006.01)

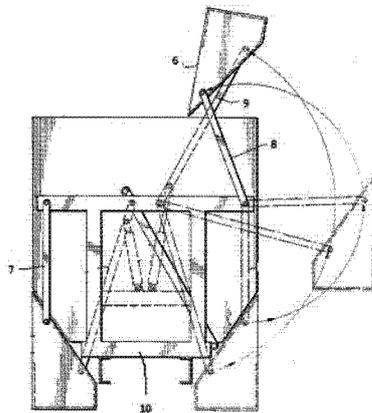
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 实用新型名称

循环自动装车装置

(57) 摘要

本实用新型采用循环装车的构造,在车辆的尾部安装一个装车装置,装车装置有四个可转动并且可伸缩的小斗组成,在装货时在上方可伸出,然后通过电机循环向车上装货物,可以用来装沙石和垃圾等。然后会自动的进行装载,本装卸的装置均与汽车的发动机相连使用汽车的动力来实现货物的装卸,通过四个货物斗的转动将货物装入车厢,不需要人工的进行装填。并且车厢底部可以进行升降,在装货物是后部升起,方便填装,在卸货物时前不升起实现货物的卸载。升降装置采用的是液压千斤顶。这样就可以方便的进行货物的装卸。十分的方便,省力。



1. 一种循环自动装车装置,包括:控制装置,装卸装置,其特征是:控制装置安装在车中部,装卸装置安装于车尾部,其通过电路连接进行控制操作。
2. 根据权利要求1所述的一种循环自动装车装置,其特征是:装卸装置有四个可转动并且可伸缩的小斗组成。

循环自动装车装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种循环自动装车装置,具体的是一种可以自动装卸的装置,用于安装在货车尾部。

背景技术

[0002] 随着社会的进步,货车也越来越多,载货汽车,一般叫做货车,又叫卡车,指主要用于运送货物的汽车,有时也指可以牵引车辆的汽车,属于商用车辆类别。一般分为重型和轻型两种。绝大部分货车都使用柴油引擎作为动力来源,而很多货车用来运输沙石等运输材料,这些材料很是散碎,这就需要一种封闭的车厢作为运输工具,并且最好有自动装卸装置,这样就可以减少装卸的工作量。很多运输沙石的车辆都有自动卸货装置,但是装货时往往比较麻烦,需要人工装货。

发明内容

[0003] 为了克服这种问题,本实用新型采用一种循环自动装车装置,可以将沙石等东西进行自动的装卸。

[0004] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是:包括:控制装置,装卸装置,控制装置安装在车中部,装卸装置安装于车尾部,其通过电路连接进行控制操作。采用循环装车的构造,在车辆的尾部安装一个装卸装置,装卸装置有四个可转动并且可伸缩的小斗组成,在装货时在上方可伸出,然后通过电机循环向车上装货物,可以用来装沙石和垃圾等。然后会自动的进行装载,本装卸的装置均与汽车的发动机相连使用汽车的动力来实现货物的装卸,通过四个货物斗的转动将货物装入车厢,不需要人工的进行装填。并且车厢底部可以进行升降,在装货物是后部升起,方便填装,在卸货物时前不升起实现货物的卸载。升降装置采用的是液压千斤顶。这样就可以方便的进行货物的装卸。十分的方便,省力。

[0005] 本实用新型的有益效果是:本实用新型可以方便的实现货物的装卸,减少工作量,十分的方便,简单,实用,可以在货车上安装使用。

附图说明

[0006] 下面结合附图和实施例对本实用新型进一步说明。

[0007] 图 1 是本实用新型的设计效果图。

[0008] 图 2 是本实用新型的设计原理图。

[0009] 图 1 中 1. 装卸装置,2. 后轮,3. 控制装置,4. 前轮,5. 车头。

[0010] 图 2 中 6. 装载斗,7. 支架,8. 伸缩杆,9. 控制杆,10. 底部托盘。

具体实施方式

[0011] 控制装置 3 安装在车中部,装卸装置 1 安装于车尾部,其通过电路连接进行控制操作,装卸装置有四个可转动并且可伸缩的小斗组成 6。

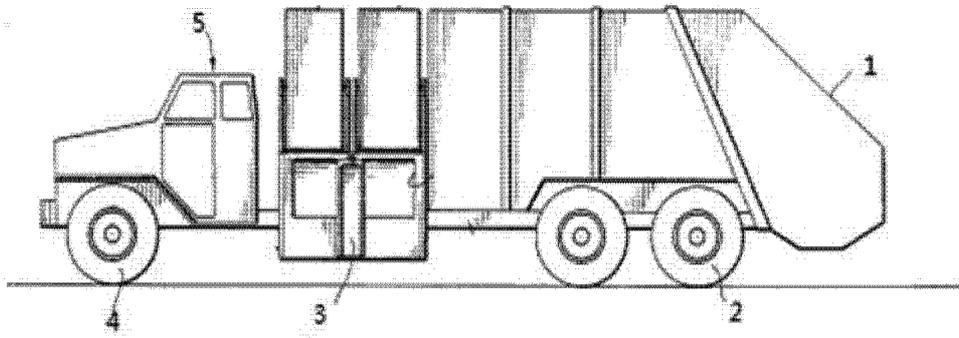


图 1

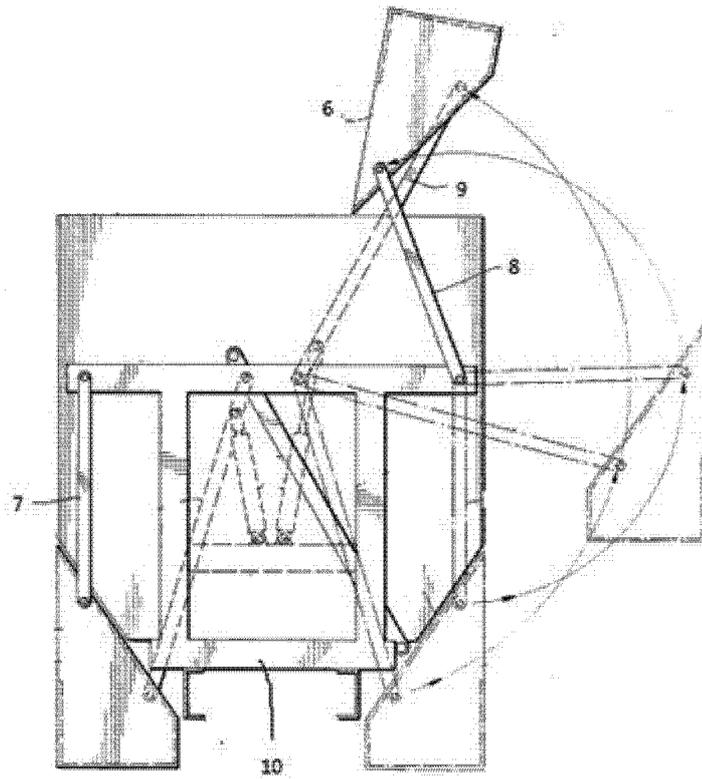


图 2