



[12] 实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 93223410.0

[51]Int.Cl⁵

F21M 3/14

[45]授权公告日 1994 年 7 月 20 日

[22]申请日 93.9.1 [24]颁证日 94.6.29

[73]专利权人 赵卫忠

地址 063100河北省唐山市唐家庄矿新安楼
6-2-1

[72]设计人 赵卫忠

[21]申请号 93223410.0

[74]专利代理机构 唐山专利事务所

代理人 赵述之

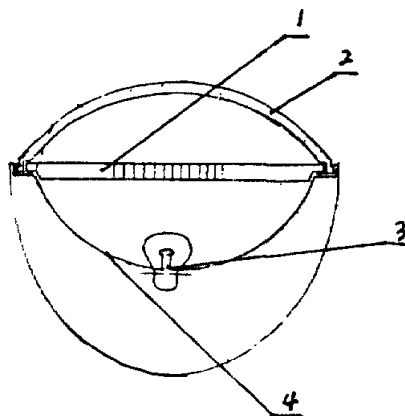
说明书页数:

附图页数:

[54]实用新型名称 防眩目车灯

[57]摘要

本实用新型公开了一种防眩目车灯，一般汽车都能使用。它是利用普通车灯的基本结构，在聚光壳体与玻璃罩之间安装一个防眩目装置，该装置是由纵、横及同心防眩目片组成，构成正方形和放射状光孔，中间部位为正方形光孔。它是通过阻挡视线与光源的直接接触来起到防眩目作用的。



权 利 要 求 书

一种防眩目车灯，包括灯泡、聚光壳体、玻璃罩，其特征在于在聚光壳体与玻璃罩之间安装一个防眩目装置，该装置是由纵、横及同心防眩目片组成，构成正方形和放射状光孔，中间部位为正方形光孔。

说明书

防眩目车灯

本实用新型涉及一种防眩目车灯，属于汽车照明装置。

夜间行车会车，目前仍需驾驶员操作频繁变换灯光来防止眩目。CN2038590U公开了一种无眩会车灯，它是在前照灯的基础上附加一个“梳光体”，其“梳光体”由许多很薄的透光片及附着在表面上的遮光膜叠摺而成，并倾斜一定角度，用填固胶封固而成，使光线按一定角度俯射地面而达到会车不眩目，但这种车灯必须单独使用，与前照灯并存，会车时，将前照灯熄灭，开亮该灯，虽然实现了会车无眩目，但仍需驾驶员反复操纵车灯，平时对路旁行人仍发射耀眼灯光。

本实用新型的目的在于克服上述现有技术中的不足之处，而提供一种结构简单，使用方便，无需驾驶员频繁操作变换灯光，双方可以开灯会车无眩目的防眩目车灯，同时该灯对路旁行人也起到了防眩目的作用。

本实用新型的目的是这样实现的：它包括灯泡、聚光壳体、玻璃罩，在聚光壳体与玻璃罩之间安装一个防眩目装置，该装置是由纵、横及同心防眩目片组成，构成正方形和放射状光孔，中间部位为正方形光孔，使光线从光孔通过，我们知道，只有当视线与光源直接接触时才会造成眩目。当两车相会时，两车左右须错开一定距离，并且驾驶员的头部高于车灯的位置，由于这种左右和高低的错

位，视线没有机会与光孔垂直相对，从而防眩目片就起到了一种遮挡视线与光源直接接触的防眩目的作用。

本实用新型相比现有技术具有：结构简单，使用方便，只需在普通车灯的聚光壳体与玻璃罩之间安装一个防眩目装置而不改变车灯的安装方式即可实现防眩目的作用，夜间行车，双方可以开灯会车，无需驾驶人员反复操纵车灯，保障会车及路旁行人安全。并且对光照度影响极少。

本实用新型的具体结构由以下实施例及附图给出：

图1为本实用新型结构示意图(剖面)

图2为防眩目装置结构示意图(前视)

图中：防眩目装置(1)、玻璃罩(2)、灯泡(3)、聚光壳体(4)、纵防眩片(5)、横防眩片(6)、同心防眩片(7)、正方形光孔(8)、放射状光孔(9)。

具体方案见图1，本实用新型包括防眩目装置(1)、玻璃罩(2)、灯泡(3)、聚光壳体(4)，其防眩目装置(1)边缘制成阶梯形，用聚光壳体(4)与玻璃罩(2)将其压住或其他方式固定在其间。如图2，防眩目装置由纵防眩片(5)、横防眩片(6)、同心防眩片(7)组成，构成正方形光孔(8)和放射状光孔(9)。以直径为185mm的灯具为例，防眩片之间的距离为2mm，横片长68mm，以中心为界，左侧长30mm，右侧(错车侧)长38mm，纵片长52mm，宽15mm，片厚0.15mm为佳。防眩目装置用金属、玻璃或其他耐高温材料的片材组装而成或者用模具浇铸成型。

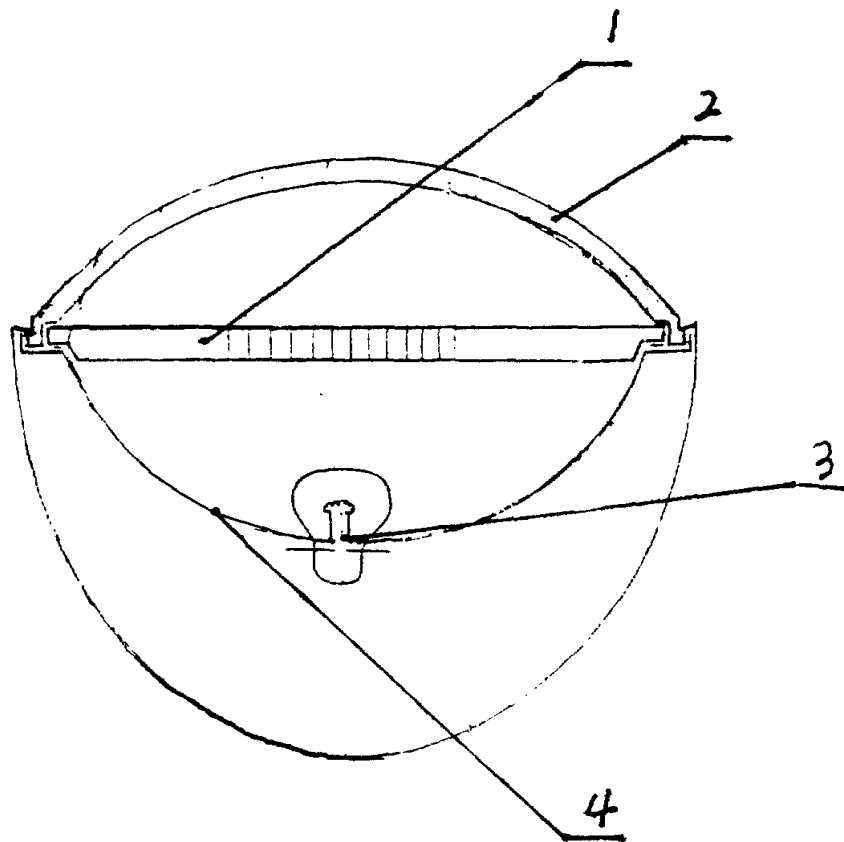


图 1

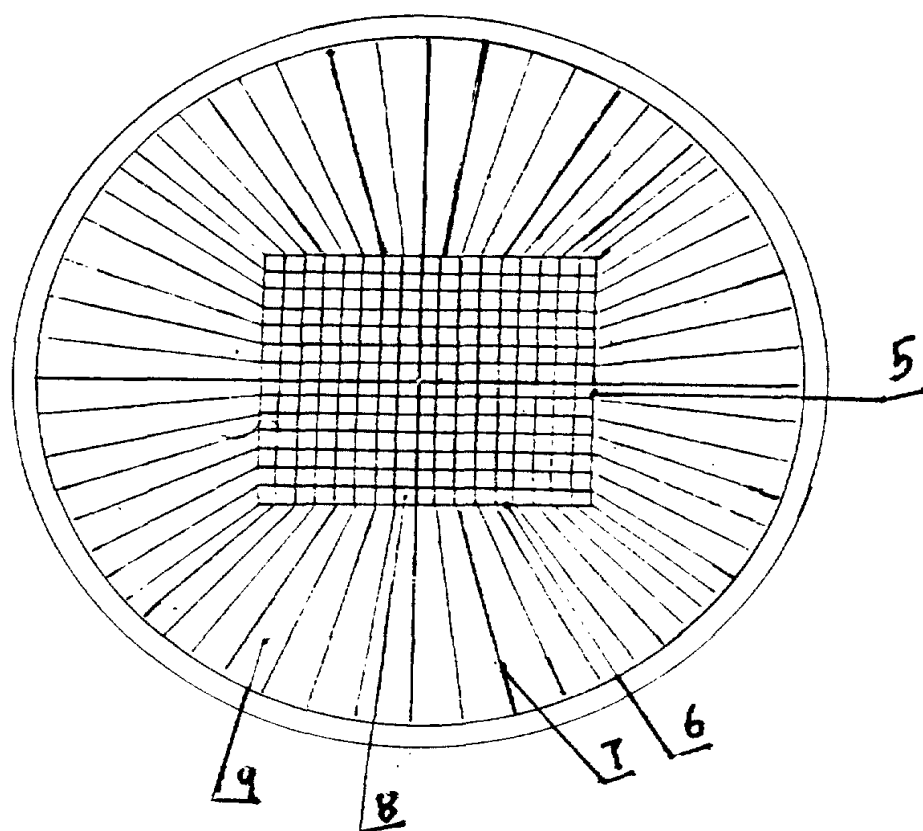


图 2