



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 104401250 A

(43) 申请公布日 2015. 03. 11

(21) 申请号 201410705432. 2

(22) 申请日 2014. 11. 28

(71) 申请人 常州市荣鑫车辆配件厂

地址 213000 江苏省常州市新北区孟河工业
园荣鑫车辆配件厂

(72) 发明人 薛浩

(74) 专利代理机构 常州市维益专利事务所

32211

代理人 何学成

(51) Int. Cl.

B60Q 1/32(2006. 01)

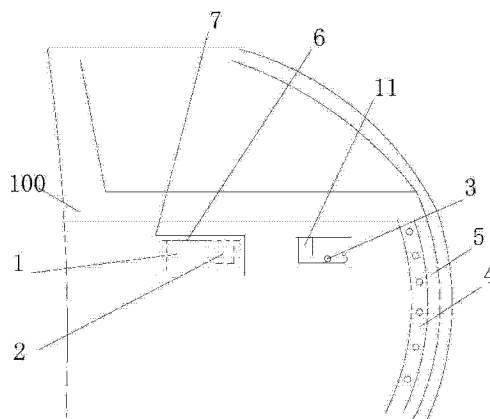
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 发明名称

车门开启警示装置

(57) 摘要

本发明涉及车辆停车安全部件技术领域,具体涉及一种车门开启警示装置,包括安装在车门内侧的蓄电池、控制器、固定在车门内把手上的感应器和安装在车门内侧边缘的发光组件,所述发光组件包括LED灯组和夜光带;所述控制器、蓄电池、感应器和LED灯组电性连接。在车辆停止时,车内驾乘人员手握车门内把手打开车门时,这样感应器便会获得信号并将信号传递给控制器,而控制器便会控制发光组件发出光亮用以警示后方人员;本发明能够及时将车门要打开的信息反映在发光组件上,有效提醒后方行人车辆避让,保证人员的安全同时又能减少车辆的损坏。



1. 车门开启警示装置,其特征在于,包括安装在车门内侧的蓄电池、控制器、固定在车门内把手上的感应器和安装在车门内侧边缘的发光组件,所述发光组件包括 LED 灯组和夜光带;所述控制器、蓄电池、感应器和 LED 灯组电性连接。

2. 根据权利要求 1 所述的车门开启警示装置,其特征在于:所述车门靠近车门内把手的下方开设有长度 8cm、宽度 5cm、深度 4cm 的装配槽,以及卡合在装配槽上用以封盖装配槽的封盖,上述控制器、蓄电池处于装配槽中。

3. 根据权利要求 1 所述的车门开启警示装置,其特征在于:所述感应器可以为压力感应器、温度感应器或者握力感应器。

4. 根据权利要求 1-3 中任一项所述的车门开启警示装置,其特征在于:所述蓄电池为可充点电电池,电池与装配于车顶上的柔性太阳能电池板电性连接。

车门开启警示装置

技术领域

[0001] 本发明涉及车辆停车安全部件技术领域,具体涉及一种车门开启警示装置。

背景技术

[0002] 在日常生活中,难免会发生行人、车辆,特别是电动车在经过停靠在路边的汽车时,与正好在这个时候打开汽车门又不能提前得到警示时相碰,会造成很大的伤害。尤其是在夜间行车或者雨雪天视线模糊的时候,或者夜间汽车停在光线不足的地方时,更容易有碰撞事故的发生。

发明内容

[0003] 本发明的目的是提供一种打开车门时能够对车辆后方人员发出灯光警示的车门开启警示装置。

[0004] 实现本发明的技术方案如下:

[0005] 车门开启警示装置,包括安装在车门内侧的蓄电池、控制器、固定在车门内把手上的感应器和安装在车门内侧边缘的发光组件,所述发光组件包括 LED 灯组和夜光带;所述控制器、蓄电池、感应器和 LED 灯组电性连接。

[0006] 采用了上述技术方案,在车辆停止时,车内驾乘人员手握车门内把手打开车门时,这样感应器便会获得信号并将信号传递给控制器,而控制器便会控制发光组件发出光亮用以警示后方人员;本发明能够及时将车门要打开的信息反映在发光组上件,有效提醒后方行人车辆避让,保证人员的安全同时又能减少车辆的损坏。

[0007] 进一步地,所述车门靠近车门内把手的下方开设有长度 8cm、宽度 5cm、深度 4cm 的装配槽,以及卡合在装配槽上用以封盖装配槽的封盖,上述控制器、蓄电池处于装配槽中。

[0008] 进一步地,所述感应器可以为压力感应器、温度感应器或者握力感应器。

[0009] 进一步地,所述蓄电池为可充点电电池,电池与装配于车顶上的柔性太阳能电池板电性连接。

附图说明

[0010] 图 1 为本发明装配于车门内侧的结构示意图;

具体实施方式

[0011] 下面结合附图对本发明进行进一步说明;

[0012] 参见图 1,车门开启警示装置,包括安装在车门 10 内侧的蓄电池 1、控制器 2、固定在车门内把手 11 上的感应器 3 和安装在车门内侧边缘的发光组件,发光组件包括 LED 灯组 4 和夜光带 5;控制器、蓄电池、感应器和 LED 灯组电性连接。车门靠近车门内把手的下方开设有长度 8cm、宽度 5cm、深度 4cm 的装配槽 6,以及卡合在装配槽上用以封盖装配槽的封盖 7,上述控制器、蓄电池处于装配槽中。感应器可以为压力感应器或温度感应器或者握力感

应器。蓄电池为可充点电电池,电池与装配于车顶上的柔性太阳能电池板电性连接。

[0013] 在车辆停止时,车内驾乘人员手握车门内把手打开车门时,这样感应器便会获得信号并将信号传递给控制器,而控制器便会控制发光组件发出光亮用以警示后方人员,具体实施中,控制器连接一个速度传感器,该速度传感器能够检测到车辆的行驶速度,控制器在检测到速度传感器的测试值大于零时,此时车内人员握住感应器发出信号时,控制器不会控制 LED 灯组发光,只有速度传感器的测试值为零时,且感应器感应到信号并发送给控制器时,控制器才会启动 LED 灯组发光。本发明安装在汽车各个门上,且为相互独立的,可以清楚的知道汽车哪个门将打开,这样可以使相应的人员、车辆及时避让,以免发生碰撞;同时夜光带在夜间,特别是光线不足的地方可以提示行人和车辆汽车的位子。

[0014] 本发明并不局限于所述的实施例,本领域的技术人员在不脱离本发明的构思即公开范围内,仍可作一些修正或改变,但仍然属于本发明的权利保护范围。

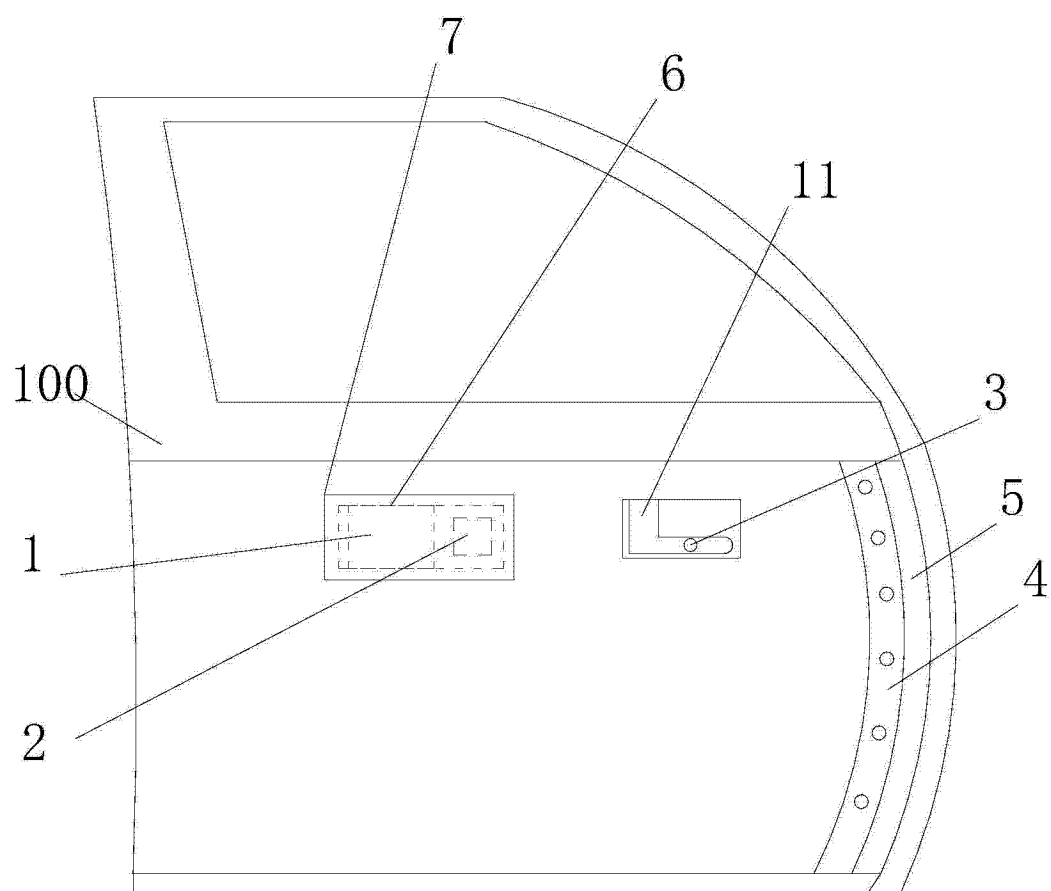


图 1