【公報種別】特許法第１７条の２の規定による補正の掲載
【部門区分】第２部門第５区分
【発行日】平成20年9月18日(2008.9.18)

【公表番号】特表2007-511416(P2007-511416A)
【公表日】平成19年5月10日(2007.5.10)
【年通号数】公開・登録公報2007-017
【出願番号】特願2006-540450(P2006-540450)
【国際特許分類】
Ｂ６０Ｃ　23/02　(2006.01)
Ｂ６０Ｃ　23/04　(2006.01)
Ｇ０１Ｌ　17/00　(2006.01)
【ＦＩ】
Ｂ６０Ｃ　23/02　Ｒ
Ｂ６０Ｃ　23/04　Ｎ
Ｇ０１Ｌ　17/00　３０１Ｑ

【手続補正書】
【提出日】平成20年7月29日(2008.7.29)
【手続補正１】
【補正対象書類名】特許請求の範囲
【補正対象項目名】請求項４
【補正方法】変更
【補正の内容】
【請求項４】
少なくとも１つの基準値は、タイヤの特定の目標圧力（P_{soll}）の場合の個々の車輪（ＶＬ，ＨＬ，ＶＲ，ＨＲ）の車輪回転数（n_{VL}，n_{VR}，n_{HL}，n_{HR}）から成る少なくとも１つの式
【数１】

$$DIAG = \frac{n_{VL} + n_{HR}}{n_{VR} + n_{HL}} - 1, \text{又は}$$

$$SIDE = \frac{n_{VL} + n_{HL}}{n_{VR} + n_{HR}} - 1, \text{又は}$$

$$AXLE = \frac{n_{VL} + n_{VR}}{n_{HL} + n_{HR}} - 1$$

にしたがって算定されることを特徴とする請求項１に記載の方法。