

zveřejněná podle § 31 zákona č. 527/1990 Sb.

1969-96

B 23 D 47/02

Technical drawing of a mechanical assembly, likely a pump or motor component, showing various parts labeled with numbers 3 through 13. The drawing includes a side view of the main body (3) and a detail view of a mounting bracket (10) with a pin (11) and a nut (12).

CZ 1969-96 A3

č.j.	0 4 8 5 4 4
00ŠLO	0 3. VII. 9 6
URAD	PRŮMYSLOVÉHO
VLASTNICTVÍ	
Příl.	

Upínač tyčí studených pil

Oblast techniky

Vynález se týká

Upínač tyčí studených pil, který řeší upínání profilů při dělení na libovolné délky.

Dosavadní stav techniky

Jsou známy následující konstrukce upínačů. Je používán upínač s podpěrnými válečky pevně zabudovanými na pile, kde se vyžadují individuálně výklopné válečky dopravníku o 90° po celé délce pojezdu pily. Dělení je umožněno na libovolné délky. Je znám i upínač umístěný na vozíku, který pojíždí po vedeních, situovaných po obou stranách dopravníku v celé délce pojezdu pily. Bez demontáže příslušných váleček a krycích desek a bez doplnění podpěry řezu tento způsob neumožňuje dělení na libovolné délky. Další známá konstrukce upínače spočívá v tom, že je rovněž pevně spojený s pilou. Sekce dopravníku jsou pilou stlačovány nebo roztahovány, tím se mění rozteče mezi válečky. Toto řešení umožňuje pojezd pily v poměrně malém rozsahu.

Podstata vynálezu

Výše uvedené nevýhody jsou odstraněny upínačem tyčí studených pil, umístěný na pile pojíždějící podél dopravníku, podle vynálezu, jehož podstatou je, že na rámu pily je mezi kladkami uložen výsuvný nosník, zasahující do prostoru dopravníku. Na výsuvném nosníku jsou upevněny vedení a hydraulické válce, na kterých jsou připojeny zadní a přední upínací trámec. Pod upínacími trámcí jsou na výsuvném nosníku uloženy zadní a přední podpěra řezu, které jsou situovány pod úrovní dopravníku. Podstatou dále je, že výsuvný nosník je opatřen opěrkami řezu a klemovacími jednotkami, které jsou ve vysunuté poloze výsuvného nosníku spojeny s rámem dopravníku. Podpěry řezu jsou pak nad úrovní dopravníku.

Nové řešení upínačů umožňuje při použití pojezdových dopravníků dělení na libovolné délky bez požadavků na další mechanismy a ruční manipulaci.

Přehled obrázků na výkrese

Upínač tyčí je znázorněn na výkresech, kde na obr. 1 je zařízení schematicky provedeno v náryse ve směru válečkového dopravníku dopravníku a na obr 2. v bokoryse.

Příklady provedení vynálezu

Na rámu 11 pily jsou otočně upevněny kladky 10, mezi kterými je uložen výsuvný nosník 6. Ten je přemísťován do pracovní polohy mezi válečky dopravníku 9 a vysouván pohonem 12 do základní polohy (mimo prostor dopravníku 9) při přejíždění pily podél dopravníku. Na výsuvném nosníku 6 jsou uchyceny vedení 5 a hydraulické válce 4, ke kterým jsou připevněny zadní a přední upínací trámec 1 a 2, umístěné z každé strany pilového listu 3. Výsuvný nosník 6 je dále opatřen zadní a přední podpěrou 7, 8 řezu, které jsou uloženy pod upínacími trámcí 1, 2 a situovány pod úrovní dopravníku 9. Na výsuvném nosníku 6 jsou rovněž umístěny opěrky 15 nosníku a klemovací jednotky 13. Ve vysunuté poloze výsuvného nosníku 6 jsou klemovací jednotky 13 spojeny s rámem 14 dopravníku 9 a současně zvedají zadní i přední podpěru 7, 8 řezu nad úroveň válečků dopravníku 9.

Při odřezávání předních nebo zadních konců tyčí 16 je ve funkci zadní nebo přední upínací trámec 1, 2, při dělení na obchodní délky jsou ve funkci oba upínací trámce 1, 2 přidržovače.



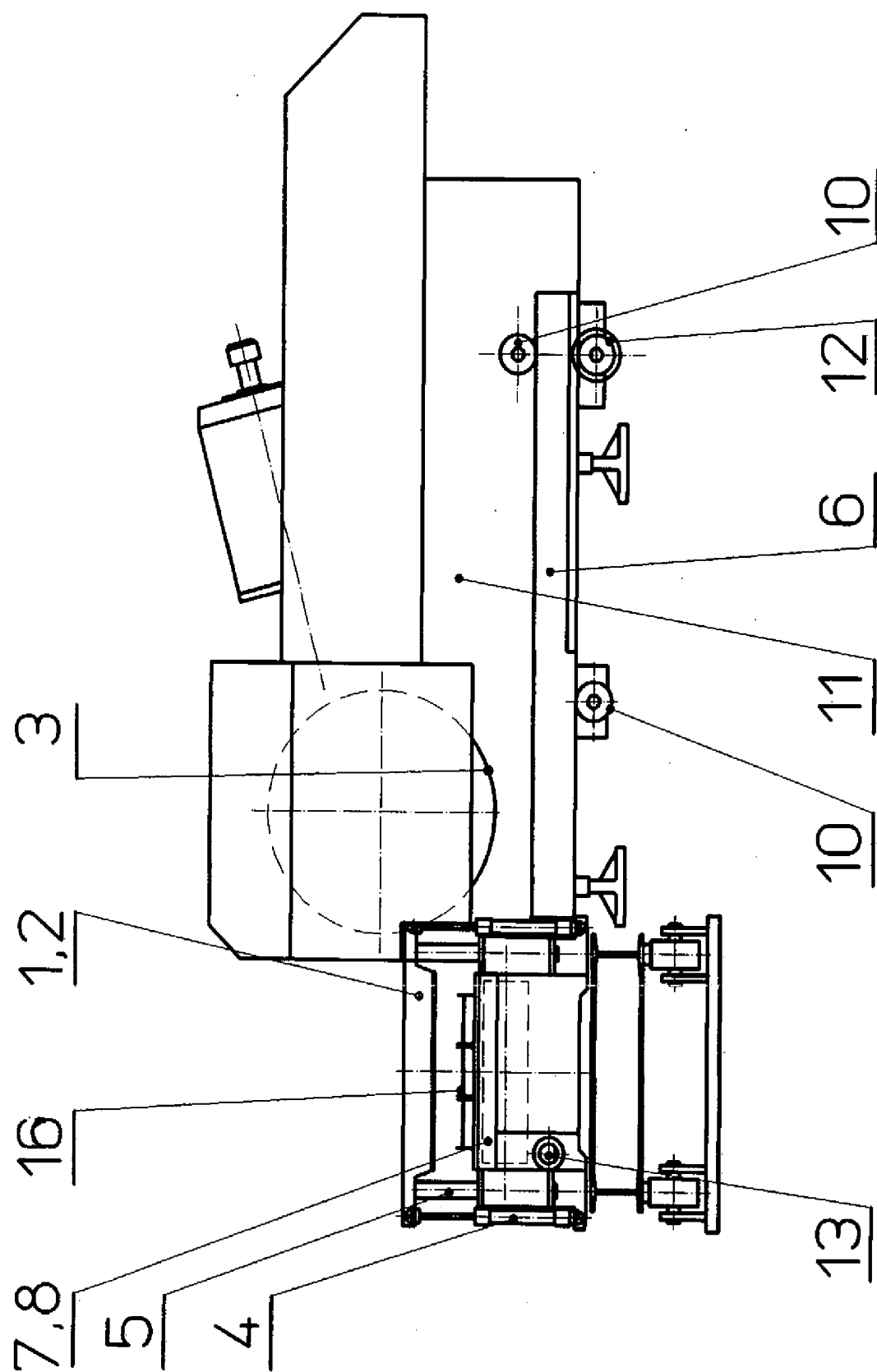
P A T E N T O V É N Á R O K Y

1. Upínač tyčí studených pil, umístěný na pile pojíždějící podél dopravníku, vyznačující se tím, na rámu (11) pily je mezi kladkami (10) uložen výsuvný nosník (6), zasahující do prostoru dopravníku (9), na kterém jsou upevněny vedení (5) a hydraulické válce (4), na kterých je připojen zadní a přední upínací trámec (1, 2), přičemž na výsuvném nosníku (6) jsou pod upínacími trámcí (1, 2), pod úrovní dopravníku (9), rovněž uloženy zadní a přední podpěra (7, 8) řezu.

2. Upínač tyčí studených pil podle nároku 1, vyznačující se tím, že výsuvný nosník (6) je opatřen opěrkami (15) nosníku a klemovacími jednotkami (13), které jsou při vysunuté poloze výsuvného nosníku (6) spojeny s rámem (14) dopravníku (9), přičemž zadní i přední podpěra (7, 8) řezu jsou nad úrovní dopravníku (9).

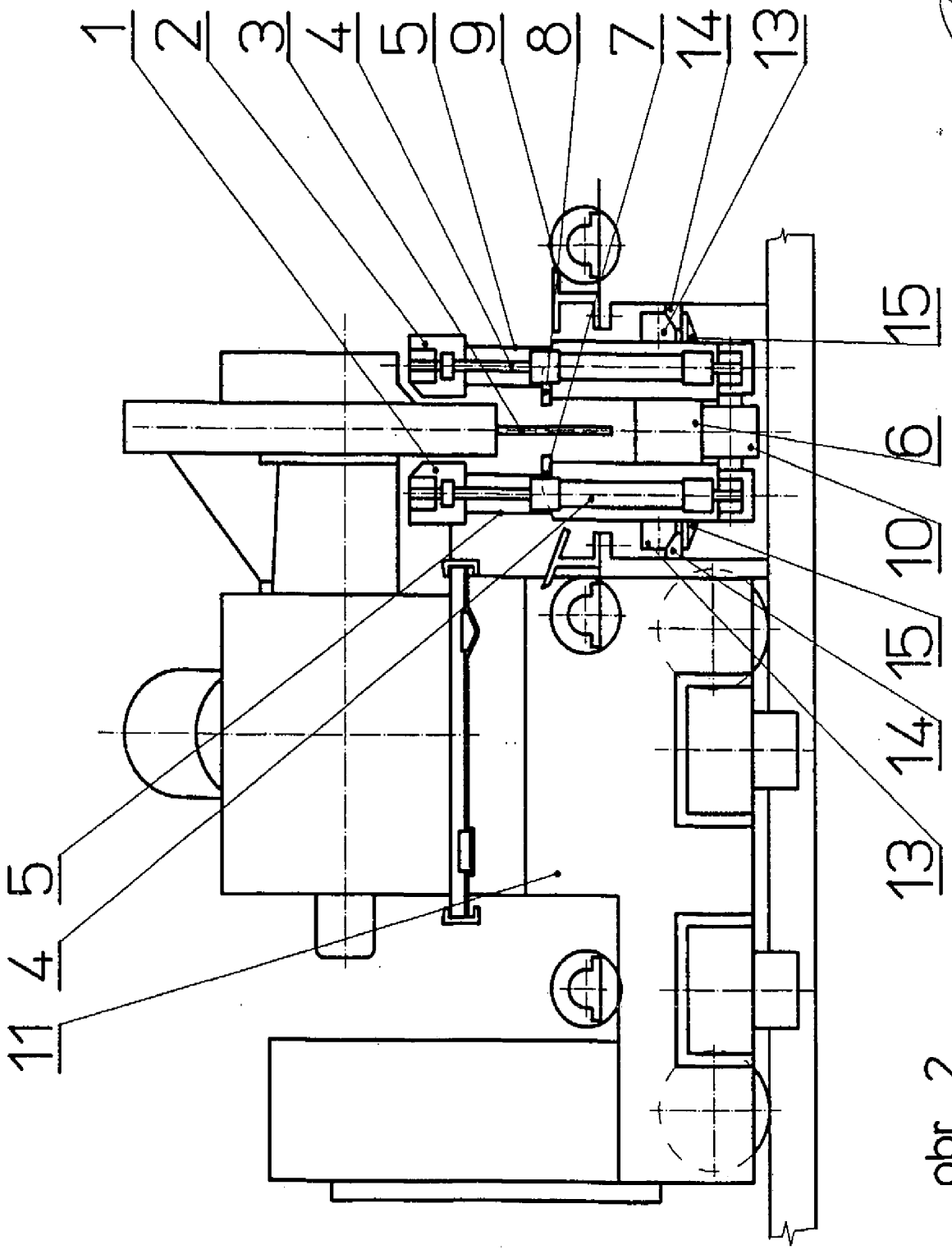
Stefan

č.j. 48544



obr.1

Signature



obr. 2

Handwritten signature or initials.