

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

Nr 32191

Ringhoffer-Tatra Werke A. G., Praga

Kl. 63 c, 72

B60K 1/04

Umieszczenie chłodnicy w pojazdach opływowych z silnikiem z tyłu

Zgłoszono 24 lipca 1941

Udzielono 7 września 1943

Pierwszeństwo: 31 lipca 1940 (Czechy i Morawy)

Wynalazek niniejszy dotyczy umieszczenia chłodnicy w pojazdach opływowych z silnikiem z tyłu. Takie układy w nadwoziach o zmniejszonym oporze powietrza, w których chłodnica mieści się w kanale powietrznym do prowadzenia powietrza wzdłuż tylnej zewnętrznej ściany nadwozia od góry na dół tak, iżby powietrze, zasysane z kanału przez otwory tej tylnej ściany do komory z podciśnieniem, znajdującej się za pojazdem, przepływało jednocześnie przez tę chłodnicę, są znane. Te układy mają tę wadę, że dostęp do komory silnikowej jest wysoce utrudniony.

Cechą znamionną wynalazku jest to, że chłodnica jest wbudowana w poprzek między tylną ścianą a część pomocniczą

w przedniej części kanału, tak iż stanowi on jednocześnie usztywnienie tej części względem tylnej ściany. Dzięki temu od tyłu ma się swobodny dostęp do właściwej komory silnikowej, znajdującej się pod chłodnicą.

Na rysunku przedstawiono przedmiot wynalazku tytułem przykładu w sposób schematyczny.

W tylnej części nadwozia 1 pomiędzy tylną ścianką 2 użytkowego wnętrza nadwozia i pomocniczą częścią 3 jest umieszczony kanał powietrzny 4, którym powietrze przepływa ku tylnej części pojazdu. Chłodnica 5 mieści się za górnym otworem wlotowym kanału, a silnik 6 po odjęciu siatki 7 jest całkowicie dostępny od tyłu. Oprócz chłodnicy w kanale tym jest

umieszczony również napędzany silnikiem wentylator 8, który poza swym korzystnym oddziaływaniem na chłodzenie wzmacnia przepływ powietrza przez kanał do tyłu. W takim układzie, jak opisany tutaj, rozporządzalna przestrzeń do umieszczenia chłodnicy jest bez porównania większa, niż w przypadku umieszczenia chłodnicy w przodzie nadwozia, w którym ze względu na rozmieszczenie urządzenia kierowniczego kół, rozporządzalna przestrzeń w kierunku poprzecznym jest ograniczona.

Zastrzeżenie patentowe.

Umieszczenie chłodnicy w pojazdach opływowych z silnikiem z tyłu oraz z nad-

woziem o zmniejszonym oporze powietrza, znamienne tym, że chłodnica (5) jest wbudowana w poprzek przedniej części kanału powietrznego (4), wykonanego w tylnej górnej części nadwozia, ograniczonego od góry częścią pomocniczą (3), posiadającą kształty opływowe, dzięki czemu powstaje swobodny dostęp do właściwej komory silnikowej, znajdującej się pod chłodnicą.

Ringhoffer-Tatra Werke A. G.

Zastępca: inż. J. Wyganowski

rzecznik patentowy

