



## (12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 209337571 U

(45)授权公告日 2019.09.03

(21)申请号 201821488021.2

(22)申请日 2018.09.12

(73)专利权人 龙口矿业集团有限公司

地址 265700 山东省烟台市龙口市龙港开发区振兴路369号

(72)发明人 韩福兵 牛艺澎 李晓 周景奎

(51)Int.Cl.

B65G 47/52(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

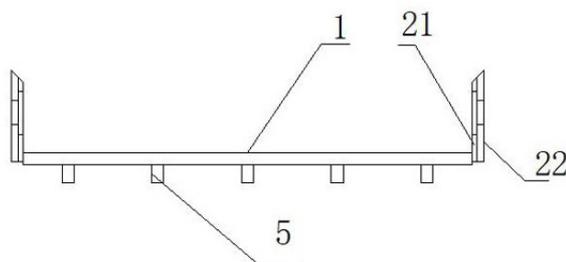
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

### (54)实用新型名称

桥式刮板输送机分体可调式卸载缓冲装置

### (57)摘要

本实用新型涉及一种桥式刮板输送机分体可调式卸载缓冲装置,包括接矸槽座、左三角固定座和右三角固定座,在所述接矸槽座的左端可拆卸连接一左三角固定座,右端可拆卸连接一右三角固定座,所述的接矸槽座包括底板、侧板和筋板,在所述底板相对设置的两个侧边上分别焊接一与底板垂直设置的侧板,在该底板的下端面焊接有数个筋板,相邻两个筋板之间形成间距。本实用新型的优点是:调整了桥式刮板输送机的卸载方式,杜绝了油页岩对皮带的恶性冲击破坏。通过接矸槽座来代替皮带与油页岩进行硬性接触,并通过接矸槽座的缓坡(斜板)对卸载的油页岩进行缓冲吸能以降低其冲击力杜绝对皮带的直接冲击破坏。



1. 桥式刮板输送机分体可调式卸载缓冲装置,其特征在于,包括接砘槽座、左三角固定座和右三角固定座,在所述接砘槽座的左端可拆卸连接一左三角固定座,右端可拆卸连接一右三角固定座,所述的接砘槽座包括底板、侧板和筋板,在所述底板相对设置的两个侧边上分别焊接一与底板垂直设置的侧板,在该底板的下端面焊接有数个筋板,相邻两个筋板之间形成间距;所述的侧板上开设有数个沿侧板长度方向布置的螺栓孔,所述的螺栓孔为沉孔式结构。

2. 根据权利要求1所述的桥式刮板输送机分体可调式卸载缓冲装置,其特征在于,所述的侧板包括内板以及焊接内板外侧的外板,所述的外板的厚度厚于内板的厚度。

3. 根据权利要求2所述的桥式刮板输送机分体可调式卸载缓冲装置,其特征在于,所述的左三角固定座和右三角固定座的结构相同,均包括斜板以及与斜板的一条边垂直焊接的立板,在所述的立板上设置有数个螺栓孔,斜板上开设有两排螺栓孔,两排螺栓孔之间形成夹角,每排螺栓孔与侧板上的螺栓孔相对应,并通过螺栓可拆卸连接。

4. 根据权利要求3所述的桥式刮板输送机分体可调式卸载缓冲装置,其特征在于,所述的夹角为 $10^{\circ}$ ;所述的内板的厚度为8mm,外板的厚度为12mm。

## 桥式刮板输送机分体可调式卸载缓冲装置

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种桥式刮板输送机分体可调式卸载缓冲装置。

### 背景技术

[0002] 油页岩工作面的开采在我国算是少数,其油页岩工作面开采经验较少,能借鉴的经验几乎没有,设备的选型、配套使用没有直观的参考,对设备的运行存在着极大的考验。在油页岩工作面回采的过程中我们发现油页岩面在截割的过程中极易产生大块,尤其是层位受地质等情况的影响裂隙丰富的情况下几乎片落的全是长条式大块,长度均在1米到2米之间,其油页岩掉落的块状物还有一个共性,就是断口呈尖状及边缘较为锋利,在生产过程中,油页岩充分体现出它所具有的特性,硬度高、块大、断茬尖锐,对工作面运输系统冲击较大,尤其是桥式刮板输送机与皮带这一转载点最为严重,油页岩对皮带的冲击较大,造成了皮带的大范围损伤以至于皮带的损耗较大无法满足生产的正常使用,使其使用寿命大幅度降低,同时导致皮带维修、材料费用节节增高。

### 实用新型内容

[0003] 为克服现有技术的缺陷,本实用新型提供一种桥式刮板输送机分体可调式卸载缓冲装置,本实用新型的技术方案是:

[0004] 桥式刮板输送机分体可调式卸载缓冲装置,其特征在于,包括接矸槽座、左三角固定座和右三角固定座,在所述接矸槽座的左端可拆卸连接一左三角固定座,右端可拆卸连接一右三角固定座,所述的接矸槽座包括底板、侧板和筋板,在所述底板相对设置的两个侧边上分别焊接一与底板垂直设置的侧板,在该底板的下端面焊接有数个筋板,相邻两个筋板之间形成间距;所述的侧板上开设有数个沿侧板长度方向布置的螺栓孔,所述的螺栓孔为沉孔式结构。

[0005] 所述的侧板包括内板以及焊接内板外侧的外板,所述的外板的厚度厚于内板的厚度。

[0006] 所述的左三角固定座和右三角固定座的结构相同,均包括斜板以及与斜板的一条边垂直焊接的立板,在所述的立板上设置有数个螺栓孔,斜板上开设有两排螺栓孔,两排螺栓孔之间形成夹角,每排螺栓孔与侧板上的螺栓孔相对应,并通过螺栓可拆卸连接。

[0007] 所述的夹角为 $10^{\circ}$ ;所述的内板的厚度为8mm,外板的厚度为12mm。

[0008] 本实用新型的优点是:调整了桥式刮板输送机的卸载方式,杜绝了油页岩对皮带的恶性冲击破坏。通过接矸槽座来代替皮带与油页岩进行硬性接触,并通过接矸槽座的缓坡(斜板)对卸载的油页岩进行缓冲吸能以降低其冲击力杜绝对皮带的直接冲击破坏。

### 附图说明

[0009] 图1是本实用新型的接矸槽座的结构示意图。

[0010] 图2是图1的仰视图。

[0011] 图3是图1的左视图。

[0012] 图4是本实用新型的左三角固定座(右三角固定座)的结构示意图。

[0013] 图5是图4的左视图。

### 具体实施方式

[0014] 下面结合具体实施例来进一步描述本实用新型,本实用新型的优点和特点将会随着描述而更为清楚。但这些实施例仅是范例性的,并不对本实用新型的范围构成任何限制。本领域技术人员应该理解的是,在不偏离本实用新型的精神和范围下可以对本实用新型技术方案的细节和形式进行修改或替换,但这些修改和替换均落入本实用新型的保护范围内。

[0015] 参见图1至图5,本实用新型涉及一种桥式刮板输送机分体可调式卸载缓冲装置,包括接矸槽座、左三角固定座和右三角固定座,在所述接矸槽座的左端可拆卸连接一左三角固定座,右端可拆卸连接一右三角固定座,所述的接矸槽座包括底板1、侧板2和筋板5,在所述底板1相对设置的两个侧边上分别焊接一与底板垂直设置的侧板2,在该底板的下端面焊接有数个筋板5,相邻两个筋板5之间形成间距;所述的侧板2上开设有数个沿侧板长度方向布置的螺栓孔,所述的螺栓孔为沉孔式结构。

[0016] 所述的侧板2包括内板21以及焊接内板21外侧的外板22,所述的外板22的厚度厚于内板的厚度,其中内板为补强板。

[0017] 所述的左三角固定座和右三角固定座的结构相同,均包括斜板6以及与斜板6的一条边垂直焊接的立板7,在所述的立板7上设置有数个螺栓孔,斜板6上开设有两排螺栓孔8,两排螺栓孔8之间形成夹角,每排螺栓孔与侧板上的螺栓孔相对应,并通过螺栓可拆卸连接。

[0018] 所述的夹角为 $10^{\circ}$ ;所述的内板的厚度为8mm,外板的厚度为12mm。

[0019] 本实用新型的工作原理是:调整了桥式刮板输送机的卸载方式,杜绝了油页岩对皮带的恶性冲击破坏。通过接矸槽座来代替皮带与油页岩进行硬性接触,并通过接矸槽座的缓坡(斜板)对卸载的油页岩进行缓冲吸能以降低其冲击力杜绝对皮带的直接冲击破坏。

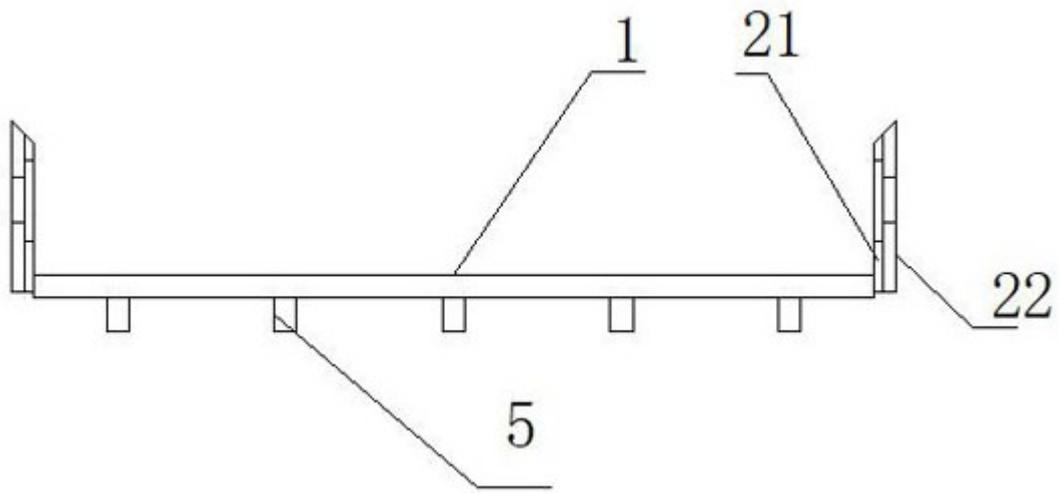


图1

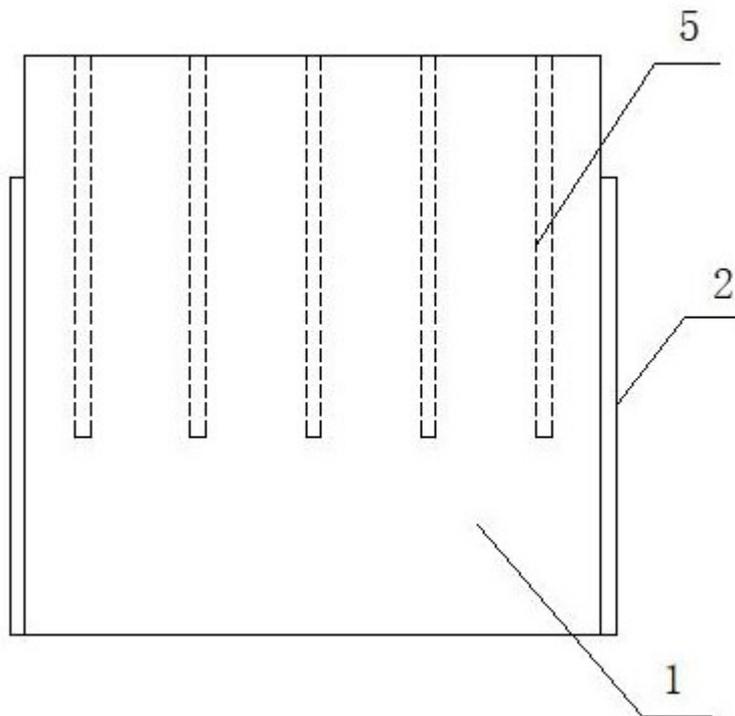


图2

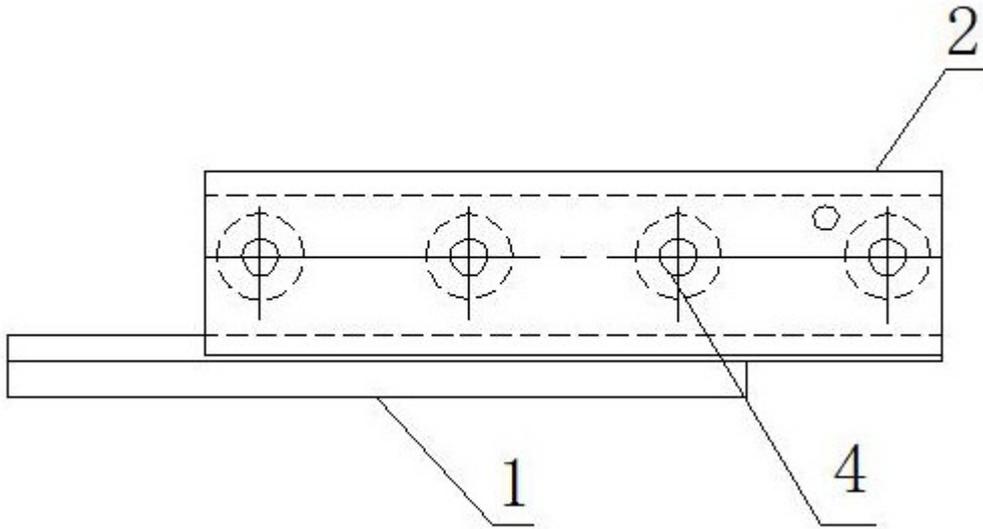


图3

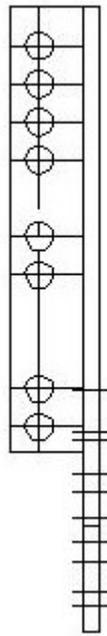


图4

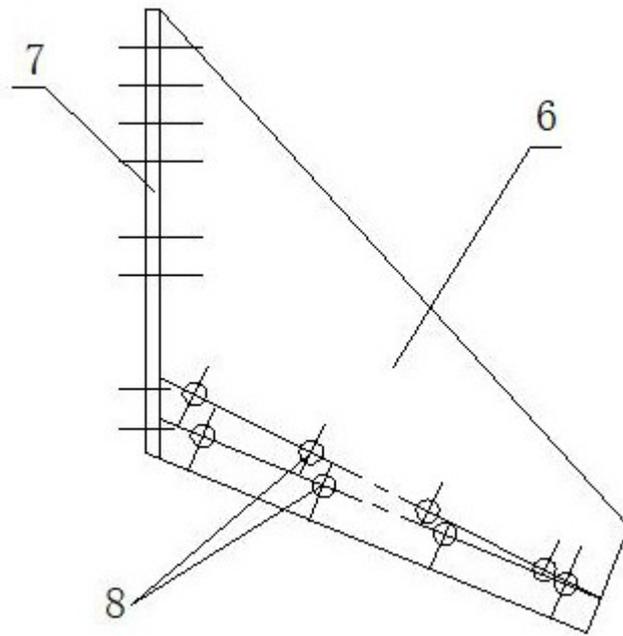


图5