

10 lutego 1931 r.

B63b 1/06

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 12890.

Kl. 65 a² 2.

Willi Thieme
(Berlin, Niemcy).

Kształt statku.

Zgłoszono 2 września 1927 r.

Udzielono 8 stycznia 1931 r.

Pierwszeństwo: 21 maja 1927 r. (Niemcy).

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest nowy kształt statku.

Wynalazek polega na tem, że dwa lub więcej przekrojów skośnych, poprowadzonych równolegle i w dostatecznych odstępach, tworzy z wręgami lub ich częściami zasadniczo jednakowe kąty.

Przy ruchu statku naprzód woda, skubająca się u przodu, winna poruszać się wtył możliwie szybko i bez oporu, a więc drogą jak najkrótszą. Aby to urzeczywistnić, przekroje skośne winny być możliwie płaskie i równomierne, co można osiągnąć, stosując niniejszy wynalazek. Dowiodły tego próby, dokonywane w laboratoriach okrętowych, gdyż wartości oporu przy jednakowych wymiarach i pojemności modeli wykazały przy jednakowej szybkości jazdy

różnicę do 30% na korzyść proponowanego kształtu w stosunku do kształtu normalnego.

Na załączonym rysunku przedstawiono kilka przykładów wykonania niniejszego wynalazku.

Fig. 1 przedstawia owręże statku. Przekroje skośne S_0 — S_2 są do siebie równoległe i tworzą z wręgami S_p jednakowe kąty β_0 — β_2 . Celem zmniejszenia oporu krawędzie, otrzymane przy proponowanym kształcie, mogą być zaokrąglone według krzywych, wynikających z przekroju stożka. Owręże główne może być przytem w zaobleniu całkowicie okrągłe.

Fig. 2 przedstawia podobne owręże. Stanowi ono dalsze rozwinięcie wynalazku, polegające na tem, że pochylenie wręg

w przedniej części statku jest inne, niż w części tylnej, przyczem pośrodku kadłuba znajduje się niewielkie przejście.

W danym przykładzie wykonania wręgi w tylnej części statku są ułożone bardziej płasko. Potrzeba układu takiego rodzaju może być celowa i konieczna, np. w statkach dwusrubowych, celem zapobiegania zanurzaniu się rufy przy znacznych szybkościach.

Chociaż w powyżej opisanych przykładach wykonania wręgi biegną najkorzystniej prostolinijnie, można jednak prawie z tak samo dobrym skutkiem również stosować lekko zagięte wręgi. Kształt wręg według wynalazku winien być zachowany na przodzie i tyle statku zasadniczo na całej długości wręg, zaś pośrodku statku, jak wynika z przedstawionego przykładu wykonania, zasadniczo tylko środkowa trzecia część wręgi winna być wykonana według wynalazku.

Przy budowie statku według wynalazku okazało się, że końce przodu i rufy stawały się bardzo długie i ostre. Aby tego

uniknąć, należy części te wykonywać w sposób, przedstawiony na fig. 3. Jak z fig. 3 wynika, kierunek wręg jest określony kierunkiem promieni, wychodzących dla każdej części statku z jednego punktu. Punkty te mogą być położone niejednakowo dla przodu statku i jego rufy.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Kształt statku, znamienny tem, że dwa lub kilka przekrojów skośnych, przeprowadzonych w odpowiedniej odległości równoległe do siebie, tworzy z wręgami lub częścią wręg zasadniczo jednakowe kąty.

2. Kształt statku według zastrz. 1, znamienny tem, że kąty, utworzone przez przekroje skośne i wręgi lub ich część, są przy jednakowym położeniu przekrojów skośnych inne w przedniej, niż w tylnej części statku.

Willi Thiem e.

Zastępca: Inż. M. Brokman,
rzecznik patentowy.

