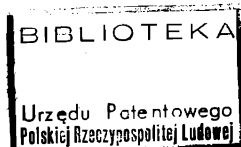


Opublikowano dnia 20 listopada 1954 r.

E04d 7/00



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 36455

Kl. 37b, 6

Fabryka Samochodów Osobowych *)
 Przedsiębiorstwo Państwowe Wyodrębnione
 (Warszawa, Polska)

37c, 7/00

Półsuchy sposób wykonywania izolacji cieplnej dachów i stropodachów

Patent dodatkowy do patentu Nr. 34886

Udzielono patentu z mocą od dnia 18 lutego 1952 r.

Najdłuższy czas trwania patentu do dnia 3 lipca 1966 r.

Sposób wykonywania izolacji cieplnej dachów i stropodachów według patentu Nr 34886 polega na tym, iż miesza się całkowicie granulowany żużel wielkopiecowy o dopuszczalnym uziarnieniu do 10 mm z cementem bez dodatku wody, natomiast według wynalazku zamiast cementu do dobrze wilgotnego żużla wielkopiecowego granulowanego o uziarnieniu do 10 mm dodaje się wapno w postaci proszku (wapno hydratyzowane), po czym mieszaninę w stanie sypkim układa się na powierzchni, która ma być izolowana i lekko ubija się powierzchnię warstwy deską na płask. Grubość warstwy zależna jest od obliczenia strat ciepłych i wynosić może od 5 do 10 cm.

Stosunek wagowy wapna do żużla wynosi przy powierzchniach o pochyleniu do 15°—1:5, a przy

większych pochyleniach powierzchni izolowanych — 1:4. Bezpośrednio po ułożeniu i wyrównaniu warstwy izolacyjnej można na jej powierzchni układać gładź cementową grubości 10 mm, z zaprawy cementowo-piaskowej w stosunku 1:5.

Zastrzeżenie patentowe

Półsuchy sposób wykonywania izolacji cieplnej dachów i stropodachów, znamieny tym, że zamiast mieszanki żużlowo-cementowej, według patentu Nr 34886, stosowana jest mieszanka żużlowo-wapienna, którą w stanie sypkim nakłada się na sucho na płycie stropowej lub stropodachowej, w warstwie grubości od 5 do 10 cm i ubija się deską na płask, a na niej bezpośrednio układa się gładź cementową, przy czym mieszanka izolacyjna składa się z dobrze wilgotnego granulowanego żużla wielkopiecowego oraz wapna w proszku, zwanego hydratyzowanym.

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku jest inż. Adam Pacek

Fabryka Samochodów Osobowych
 Przedsiębiorstwo Państwowe Wyodrębnione