

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ OPIS PATENTOWY

Nr 43394

Kl. 45 ~~a~~, 20/04

Inż. Godysław Parell

45a, 51/00

Warszawa, Polska

Urządzenie do układania rurek drenarskich i zasypywania rowków

Patent trwa od dnia 14 grudnia 1959 r.

Ręczne układanie rurek drenarskich jest bardzo pracochłonne i kosztowne, a jednak stosowane jest nadal, gdyż dotychczasowe próby zmechanizowania tych robót pozostały bez rezultatu.

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie do układania rurek drenarskich i zasypywania rowków, które może być zamontowane w ciągu kilkunastu minut na samochodzie ciężarowym lub na przyczepie.

Na rysunku fig. 1 przedstawia urządzenie do układania rurek drenarskich i zasypywania rowków według wynalazku w widoku z boku, fig. 2 — urządzenie jak na fig. 1 w widoku z góry i wreszcie fig. 3 — urządzenie jak na fig. 1 w widoku z tyłu.

Do podłogi 30 samochodu lub przyczepy przymocowuje się odejmowalnie za pomocą uchwytów 2 podstawę 1 z płaskownika stalowego z przypawanymi do niej dwoma uchami. Takie same ucha 4 są przypawane do rynny spustowej tak, aby mieściły się między uchami

3 i aby można było przełożyć przez otwory w uchach 3 i 4 sworzeń stalowy 5 do połączenia zawiasowego rynny z podstawą 1.

Rynna do układania rurek jest wykonana z płaskowników stalowych, przypawanych do obejmujących je obręczy 24 z płaskowników stalowych. Obydwa boczne płaskowniki 6 są proste, jedynie dolnym końcem wygięte w górę. Płaskownik górny 7 i płaskownik dolny 8 są również wygięte w górę dla łagodnego wysuwania się rurek, przy czym do końca płaskownika 8 przypawany jest pas 9 z cienkicją blachy stalowej, na którym następuje dokładne zetknięcie rurek drenarskich przed zsunięciem na dno rowka.

Rynna jest podnoszona i opuszczana za pomocą linki stalowej 10, przyczepionej do płaskownika 18, umocowanego zawiasowo do ostatniej obręczy 24. Linka 10 przechodzi przez krążek 11, umieszczony na ramie 14 do bębna 12, umieszczonego na złączonej z podstawą 1 ramie 14 poniżej krążka 11. Przy podnoszeniu

i opuszczaniu rynny płaskownik 18 zamyka otwór wylotowy rynny.

Do obu ramion ramy 14 przymocowane są za pomocą śrub z nakrętkami motylkowymi płaskowniki 15 w taki sposób, aby można je było przykręcać na wysokości górnej krawędzi skrzyni samochodu. W wąskim otworze na końcu płaskowników 15 umieszczone są nagwintowane trzpienie 17 z nakrętkami motylkowymi, przynitowane do widełek 16, obejmujących z góry boki skrzyni samochodu. W nagwintowanych otworach w widełkach 16 znajdują się śruby dla przymocowania widełek do boków skrzyni.

Robotnik, siedzący w skrzyni samochodu, wkłada rurki 22 ręką do rynny albo też rurki 22 są wypychane z zasobnika 23 za pomocą narzędzia ręcznego do rynny i zsuwają się na dno rowka. Zasobników jest kilka i spoczywają na szynach 20, umieszczonych poprzecznie do kierunku jazdy na bokach skrzyni, przy czym zasobnik ma przyspawane na spodzie zaczepy 21, zabezpieczające go przed zsunieniem ku przodowi. Zasobnik jest wykonany w postaci wąskiej rynny z płaskowników stalowych. Po opróżnieniu zasobnika nad rynnę przesuwają się zasobnik następny. Do mechanicznego układania powinny być używane rurki pierwszego gatunku lub rurki o stykach specjalnie szlifowanych.

Przyrząd do zasypywania rowków drenarskich składa się z dwóch lemiesz 29 i 29¹, przyczepionych do ramy 19 samochodu za pomocą przypawanych do nich prętów 26, włożonych zagiętymi końcami do otworów 25. Do górnej krawędzi lemiesz 29 i 29¹ i prętów 26 przypawane są pręty 27, połączone prętem 28, do którego przypawany jest pręt 31 łączący końce lemiesz 29 i 29¹, przy czym lemesz 29 jest umieszczony po jednej stronie pręta 31 i spycha ziemię jałową do rowka, a umieszczony po drugiej stronie pręta 31 i nieco cofnięty do tyłu lemesz 29¹ spycha ziemię urodzajną, znajdującą się po drugiej stronie rowka.

Lemiesze 29 i 29¹ są podnoszone i opuszczane za pomocą linki 34, przechodzącej przez krążek 32 do bębna 33.

Bębny 12 i 33 są obracane za pomocą korb 13 i 13¹.

Zastrzeżenia patentowe

1. Urządzenie do układania rurek drenarskich i zasypywania rowków do zamontowywania

na samochodzie ciężarowym lub na przyczepie, znamienne tym, że posiada podstawę (1), zaopatrzoną w uchwyt (2), służące do przymocowywania jej do podłogi (30) skrzyni samochodu lub przyczepy, ucha (3), rynnę do układania rurek drenarskich z uchami (4), połączoną zawiasowo z podstawą (1) za pomocą sworznia (5), przełożonego przez otwory w uchach (3 i 4) oraz połączoną z podstawą (1) ramę (14), do której są przymocowane płaskowniki (15), wyposażone na końcach w widełki (16), obejmujące z góry boki skrzyni i przymocowane do nich śrubami, przy czym rurki drenarskie, wkładane do rynny ręcznie lub wysuwane z zasobników (23) zsuwają się i są dociskane do siebie przed ułożeniem na dnie rowka na pasie (9) z giętkiej blachy stalowej, przypawanym do płaskownika (8), stanowiącego dolną część rynny.

2. Urządzenie do układania rurek drenarskich i zasypywania rowków według zastrz. 1, znamienne tym, że jest zaopatrzone w pręty (26), przypawane do lemiesz (29 i 29¹) i zaczepione zagiętymi końcami w otworach (25), wywierconych w ramie (19) samochodu, w pręty (27), przypawane do górnych krawędzi lemiesz (29 i 29¹) i do prętów (26), w pręt (28), łączący pręty (27) oraz w pręt (31) łączący końce lemiesz (29 i 29¹) i przypawany do pręta (28), przy czym lemiesz (29 i 29¹) po zamontowaniu urządzenia na samochodzie są ciągnięte za nim za pomocą prętów (26).

3. Urządzenie do układania rurek drenarskich i zasypywania rowków według zastrz. 1, znamienne tym, że jest wyposażone w linkę stalową (10), zaczepioną jednym końcem do płaskownika (18), umieszczonego zawiasowo na ostatniej obręczy (24), a drugim końcem nawijaną na bęben (12) na ramie (14) poprzez krążek (11) oraz w linkę stalową (34), zawieszoną na krążku (32) i nawijaną na bęben (33) na ramie (14), przy czym rynnę do układania rurek drenarskich jest podnoszona i opuszczana za pomocą linki stalowej (10) oraz zamykana w czasie podnoszenia jej za pomocą płaskownika (18), lemiesz zaś (29 i 29¹) są podnoszone i opuszczane za pomocą linki stalowej (34).

Inż. Godysław Parell

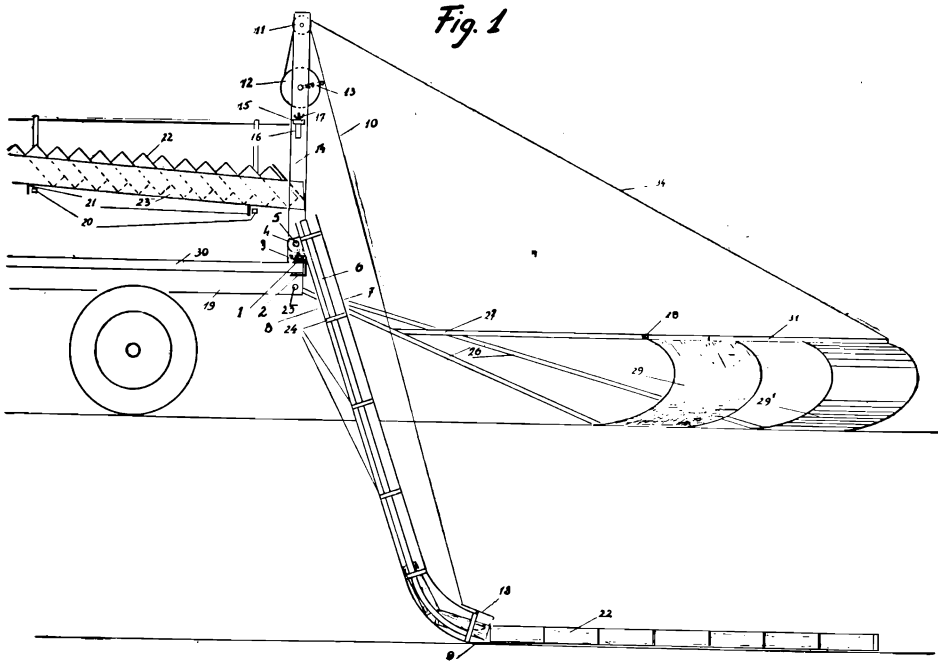
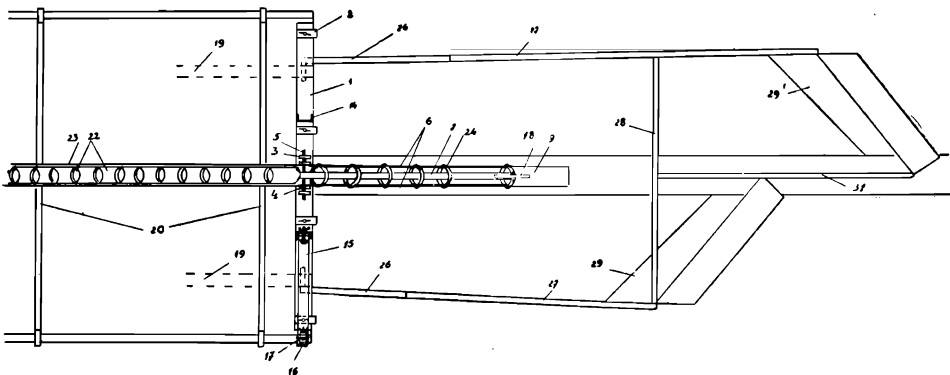


Fig. 2



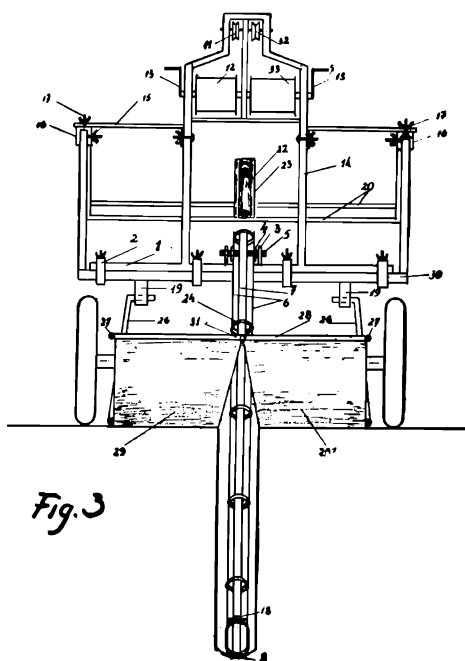


Fig. 3

BIBLIOT.

Patentowego
Ludowej