



(12) 发明专利

(10) 授权公告号 CN 103661237 B

(45) 授权公告日 2016. 03. 02

(21) 申请号 201310575879. 8

EP 0646336 A1, 1995. 04. 05,

(22) 申请日 2013. 11. 18

审查员 孙勤英

(73) 专利权人 余姚市松原汽车安全装置有限公司

地址 315456 浙江省宁波市余姚市牟山镇富民工业园区(东区)

(72) 发明人 赵轰

(74) 专利代理机构 杭州丰禾专利事务所有限公司 33214

代理人 张强

(51) Int. Cl.

B60R 22/30(2006. 01)

(56) 对比文件

US 6581968 B1, 2003. 06. 24,

US 4915413 A, 1990. 04. 10,

CN 201923069 U, 2011. 08. 10,

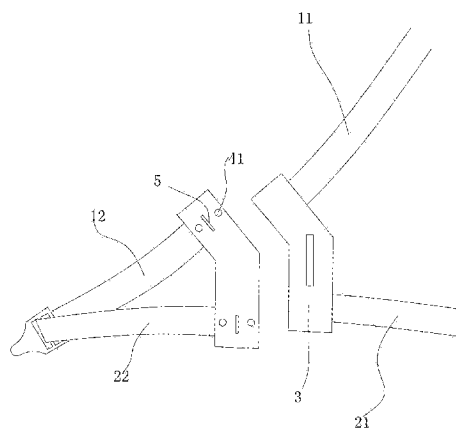
权利要求书1页 说明书2页 附图4页

(54) 发明名称

一种能快速脱离的安全带

(57) 摘要

本发明公开了一种能快速脱离的安全带,包括肩带和腰带,还包括一个第一连接件和第二连接件,肩带分为第一带体和第二带体,腰带分为第三带体和第四带体,第一带体和第三带体的一端固定在第一连接件上,第二带体和第四带体一端固定在第二连接件上,第一连接件上设置有凸起,第二连接件上设置有通孔,凸起插入通孔内。这种结构的安全带,在驾驶员或乘客遇到如坠物等需要迅速需要脱离位置的情况时,可以迅速拉动第一连接件,使得连接件上的凸起从通孔中拔出,这样肩带和腰带都分开,驾驶员和乘客都可以从座位上从容的离开。



1. 一种能快速脱离的安全带,包括肩带(1)和腰带(2),其特征在于:还包括一个第一连接件(3)和第二连接件(4),所述肩带(1)分为第一带体(11)和第二带体(12),所述腰带(2)分为第三带体(21)和第四带体(22),所述第一带体(11)和所述第三带体(21)的一端固定在所述第一连接件(3)上,所述第二带体(12)和所述第四带体(22)一端固定在所述第二连接件(4)上,所述第一连接件(3)上设置有凸起(31),所述第二连接件(4)上设置有通孔(41),所述凸起(31)插入所述通孔(41)内。

2. 根据权利要求1所述的能快速脱离的安全带,其特征在于:所述第一连接件(3)和第二连接件(4)相对应的位置上设置有弹性材料制成的倒钩(5)。

3. 根据权利要求1所述的能快速脱离的安全带,其特征在于:所述通孔(41)的外圈设置有金属包边(42)。

4. 根据权利要求1所述的能快速脱离的安全带,其特征在于:所述第一连接件(3)上设置有拉环(32)。

一种能快速脱离的安全带

技术领域

[0001] 本发明涉及一种用于汽车上的保证乘坐人员安全的能快速脱离的安全带。

背景技术

[0002] “安全性”已成为驾驶员和乘员首要考虑的问题,也是汽车等最重要的性能之一。传统的保证安全行车的部件,如后视镜和左右车门镜(传统的后视系统)、安全带、AIRBAG(安全气囊)和ABS(制动防抱死系统)等已被广大驾车人和乘车人所熟悉,并在轿车上普遍应用。

[0003] 然而作为保护驾驶员和乘员生命的安全带有时也会成为威胁驾驶员和乘员生命的杀手。曾经就发生过车辆行驶过程中发生过前方的坠物砸穿玻璃,威胁到驾驶员的生命,这时驾驶员本能的想拉开安全带逃生,猛拉安全带时安全带就会被锁定,导致驾驶员被安全带锁死在椅子上,最终使得驾驶员被坠物砸伤。

[0004] 虽然驾驶员在行驶过程中,也可以通过按压按钮,解开安全带,然后就可以自由的活动,但是在紧急情况下,驾驶员本能反应就是拼命拉安全带,而且按压锁扣按钮,时间上来不及。

发明内容

[0005] 本发明针对现有技术中的不足,提供了一种能快速脱离的安全带,能够在紧急情况下,迅速的解开。

[0006] 为解决上述技术问题,本发明通过下述技术方案得以解决:一种能快速脱离的安全带,包括肩带和腰带,还包括一个第一连接件和第二连接件,所述肩带分为第一带体和第二带体,所述腰带分为第三带体和第四带体,所述第一带体和所述第三带体的一端固定在所述第一连接件上,所述第二带体和所述第四带体一端固定在所述第二连接件上,所述第一连接件上设置有凸起,所述第二连接件上设置有通孔,所述凸起插入所述通孔内。这种结构的安全带,在驾驶员或乘客遇到如坠物等需要迅速需要脱离位置的情况时,可以迅速拉动第一连接件,使得连接件上的凸起从通孔中拔出,这样肩带和腰带都分开,驾驶员和乘客都可以从座位上从容的离开。同时,如果汽车紧急刹车或者发生事故,肩带和腰带主要受到的是拉力作用,也不会使得连接件脱出,保证驾驶者或者乘客的安全。

[0007] 上述技术方案中,优选的,所述第一连接件和第二连接件相对应的位置上设置有弹性材料制成的倒钩。在凸起相对于通孔拔出时,倒钩之间相互卡死,防止凸起脱出通孔,使得安全带失效。但是特别注意的是,倒钩的强度不能太高,否则拉动第一连接件时,倒钩也不能被破坏,这就使得紧急脱险遇到困难。

[0008] 上述技术方案中,优选的,所述通孔的外圈设置有金属包边。金属包边能够防止凸起和第二带体和第四带体接触,避免带体损坏。

[0009] 上述技术方案中,优选的,所述第一连接件上设置有拉环。

[0010] 本发明的有益效果是:在驾驶员或乘客遇到如坠物等需要迅速需要脱离位置的情

况时,可以迅速拉动第一连接件,使得连接件上的凸起从通孔中拔出,这样肩带和腰带都分开,驾驶员和乘客都可以从座位上从容的离开。同时,如果汽车紧急刹车或者发生事故,肩带和腰带主要受到的是拉力作用,也不会使得连接件脱出,保证驾驶者或者乘客的安全。

附图说明

- [0011] 图 1 为本发明的示意图。
[0012] 图 2 为本发明连接件脱开之后的示意图。
[0013] 图 3 为第一连接件的立体示意图。
[0014] 图 4 为第一连接件和第二连接件结合处的示意图。

具体实施方式

[0015] 下面结合附图与具体实施方式对本发明作进一步详细描述:参见图 1 至图 4,一种能快速脱离的安全带,包括肩带 1、腰带 2、第一连接件 3 和第二连接件 4。

[0016] 肩带 1 分为第一带体 11 和第二带体 12,腰带 2 分为第三带体 21 和第四带体 22,第一带体 11 和第三带体 21 的一端固定在第一连接件 3 上。

[0017] 第二带体 12 和第四带体 22 一端固定在第二连接件 4 上,第一连接件 3 上设置设置有凸起 31,第二连接件 4 上设置有通孔 41,凸起 31 插入通孔 41 内。通孔 41 的外圈设置有金属包边 42。

[0018] 第一连接件 3 和第二连接件 4 相对应的位置上设置有弹性材料制成的倒钩 5。第一连接件 3 上设置有拉环 32。

[0019] 当遇到紧急情况时,人的双手拉在拉环上,向着凸起的轴向拉动第一连接件,倒钩 5 被破坏,第一连接件和第二连接件分离,也就使得人员从安全带中脱离。

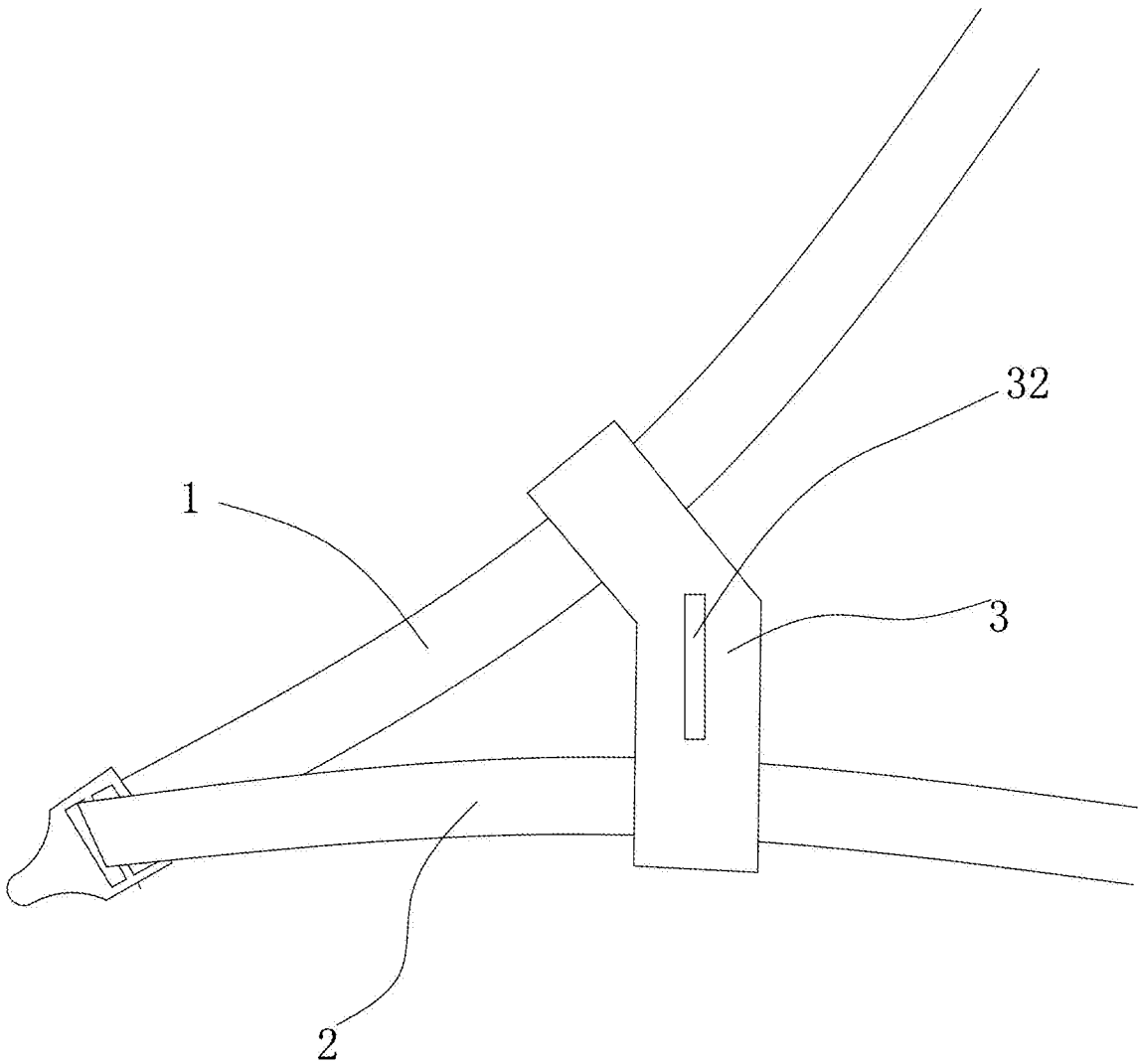


图 1

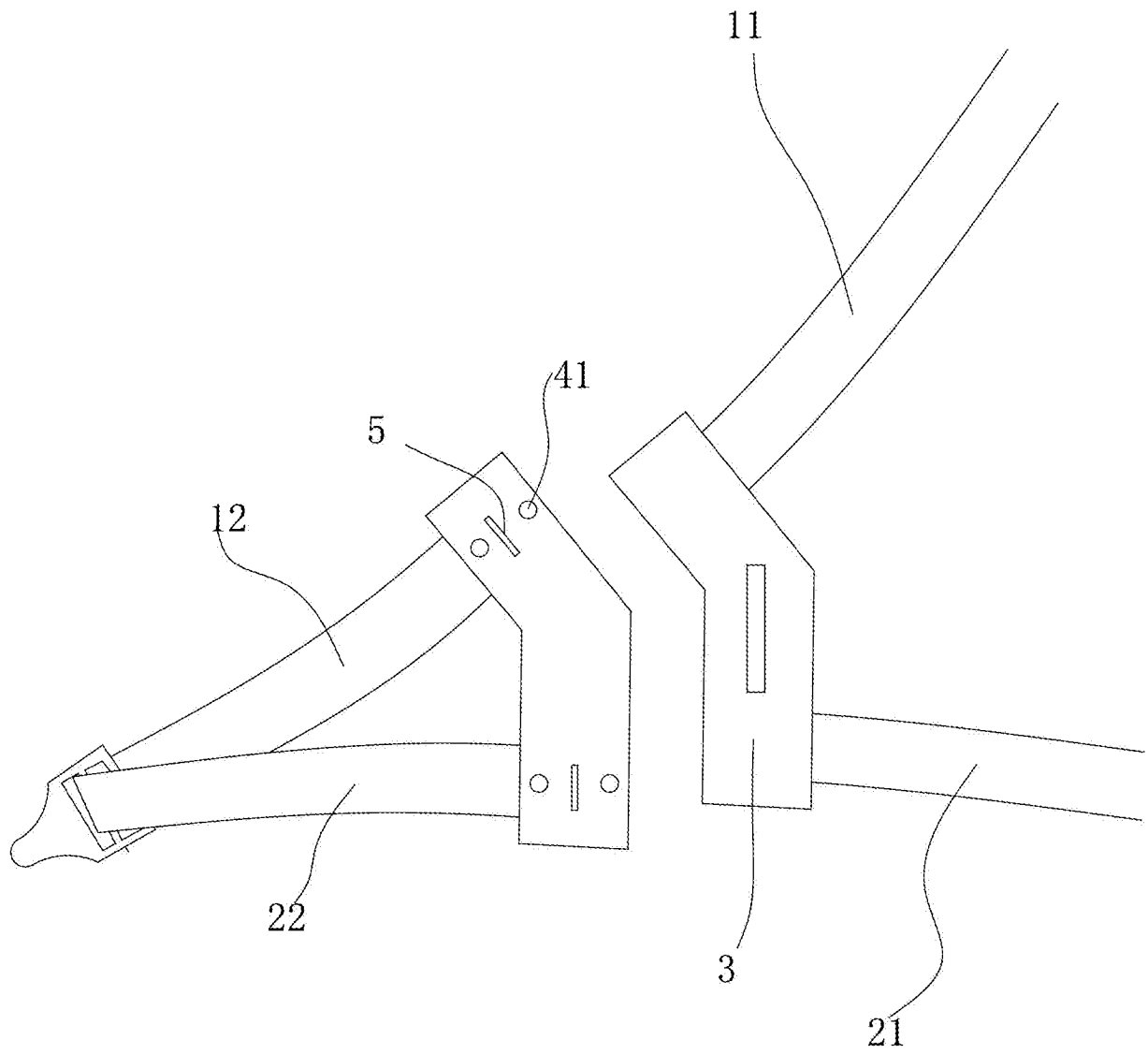


图 2

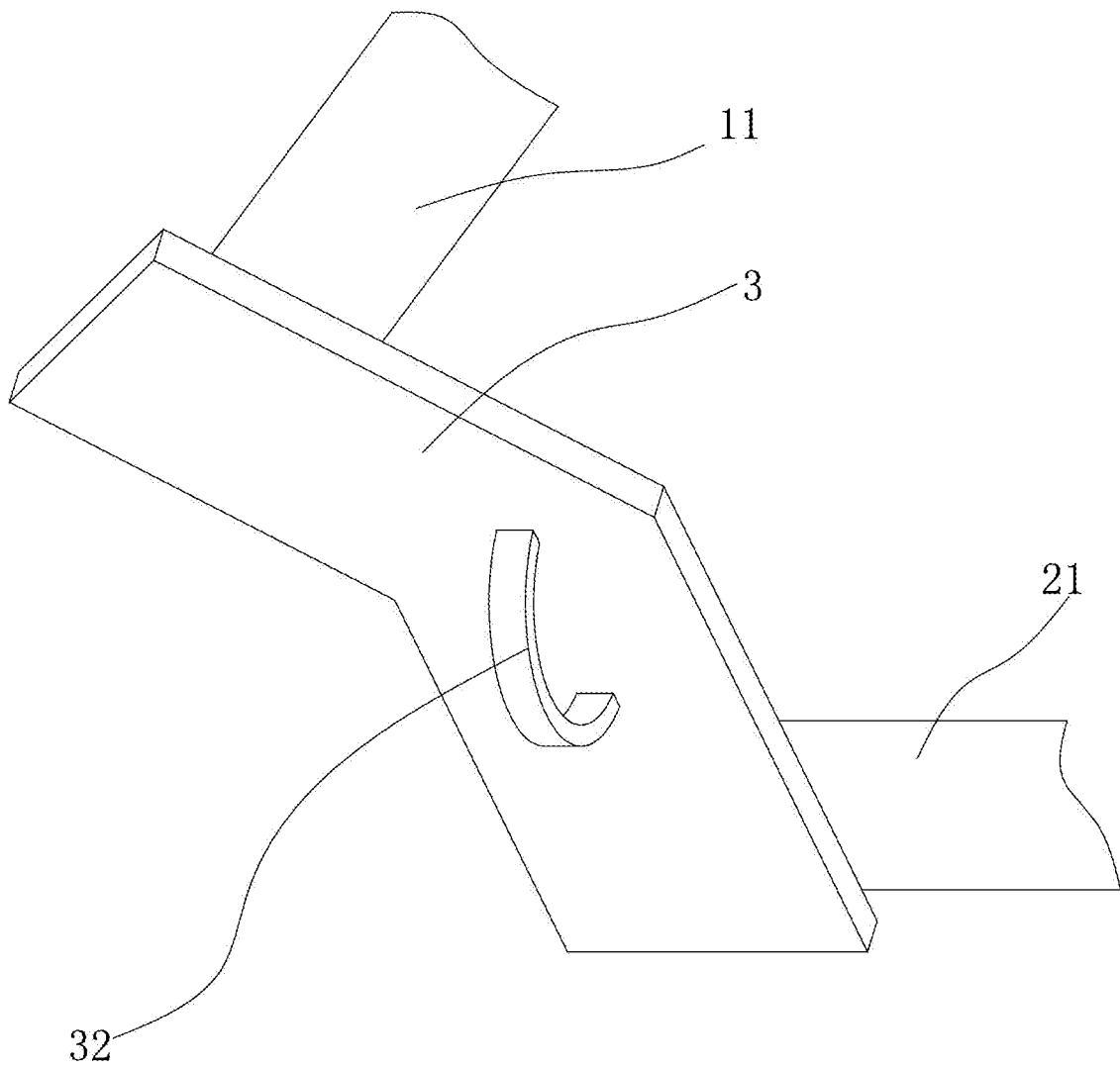


图 3

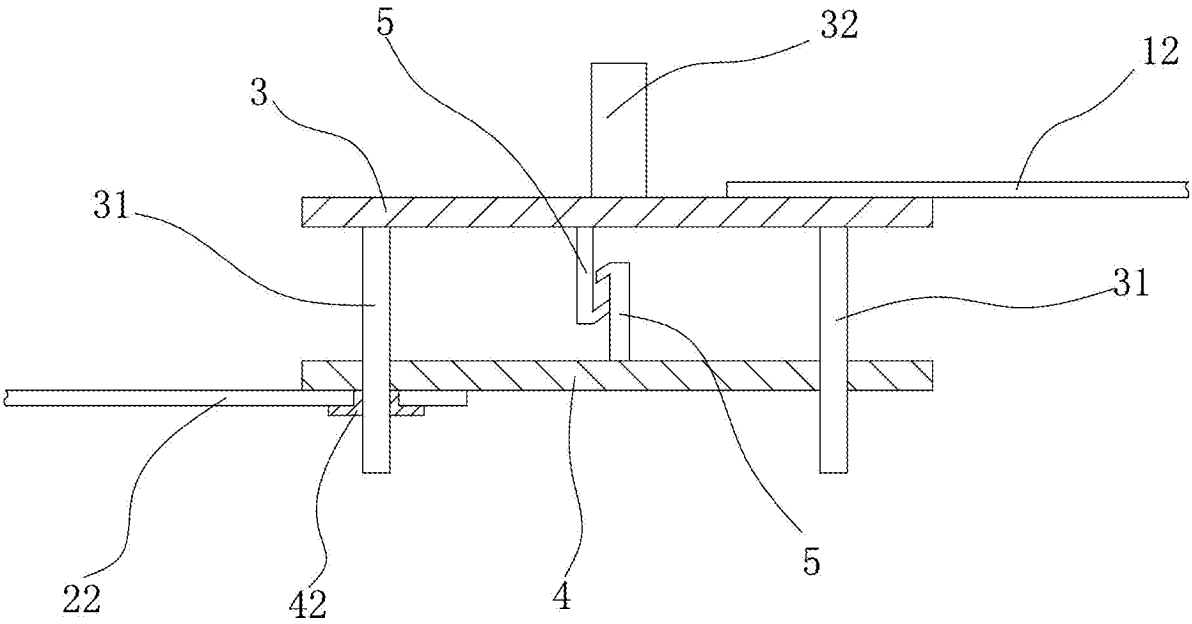


图 4