



Office de la Propriété
Intellectuelle
du Canada

Un organisme
d'Industrie Canada

Canadian
Intellectual Property
Office

An agency of
Industry Canada

CA 2399992 A1 2004/02/27

(21) **2 399 992**

(12) **DEMANDE DE BREVET CANADIEN
CANADIAN PATENT APPLICATION**

(13) **A1**

(22) Date de dépôt/Filing Date: 2002/08/27

(41) Mise à la disp. pub./Open to Public Insp.: 2004/02/27

(51) Cl.Int.⁷/Int.Cl.⁷ B62D 13/00

(71) Demandeur/Applicant:
GUERARD, RENE, CA

(72) Inventeur/Inventor:
GUERARD, RENE, CA

(54) Titre : REMORQUE EXTENSIBLE ET DIRECTIONNELLE

(54) Title: EXPANDABLE AND DIRECTIONAL TRAILER



Annexer à la formule d'enregistrement

Dossier : TR09

Explication du fonctionnement :

Le système directionnel monté sur une remorque extensible ou standard a pour but de faciliter la conduite des camionneurs dans les endroits restreints comme dans les grandes villes métropolitaines du Canada et des Etats-Unis. Ce système permet de diriger la remorque indépendamment du tracteur afin de la diriger où l'on veut, et ce en un temps beaucoup plus court qu'une remorque conventionnelle. De plus elle réduit les distances de déplacement rectiligne pour avoir un déplacement latéral de celle-ci, ce qui augmente le niveau de sécurité dans les rues étroites de partout. L'espace requis pour tourner un coin de rue avec des remorques extensibles est réduit de moitié, donc avantage grandement la circulation et évite les embouteillages et même certains accidents.

Elle peut-être contrôlée à distance ou par lien direct à l'aide d'un adaptateur électrique. Ce système n'est fonctionnel que sur les 5 premières vitesses de déplacement du tracteur et le système doit-être mis hors fonction pour que le camionneur puisse continuer sa route. La direction est maintenue centrée par une barre conique actionnée mécaniquement par un puissant ressort lorsqu'on est en vitesse de croisière, et de plus ce type de verrouillage vise la sécurité en maintenant l'essieu directionnel en ligne droite. L'essieu utilisé est un essieu de direction avant de tracteur, mais celles qui seront produites dans le futur seront du même type que sur une remorque conventionnelle à l'exception qu'il sera muni d'une direction montée sur axe de fusée.

Ce système permet de beaucoup une économie de temps lors des déchargements en ce qui attrait de l'emplacement restreint des déchargements. La remorque peut-être dirigée sans tourner les roues du tracteur si le besoin se fait sentir. Le fait de diriger les roues de la remorque enlève le stress de la structure d'acier et sur l'ensemble suspension et pneus de la remorque. Le système est actionné par plusieurs électrovalves hydrauliques d'où la source provient d'un démarreur DC qui entraîne une pompe hydraulique. Pour augmenter le niveau de sécurité, aucun courant n'est disponible pour actionner le démarreur électrique et les électrovalves lorsque l'interrupteur dans la cabine est en position OFF, l'alimentation principale est interrompue.

Application number / numéro de demande: 2399992

Figures: ALL

Pages: _____

Unscannable items
received with this application
(Request original documents in File Prep. Section on the 10th floor)

Documents reçu avec cette demande ne pouvant être balayés
(Commander les documents originaux dans la section de préparation des dossiers au
10ème étage)