

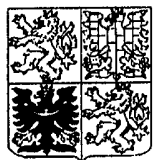
UŽITNÝ VZOR

(11) Číslo dokumentu:

6661

(19)

ČESKÁ
REPUBLIKA



ÚŘAD
PRŮMYSLOVÉHO
VLASTNICTVÍ

(21) Číslo přihlášky: **6827-97**

(22) Přihlášeno: **02. 04. 97**

(30) Právo přednosti:
25. 04. 96 SK 96/0531

(47) Zapsáno: **13. 10. 97**

(13) Druh dokumentu: **U1**

(51) Int. Cl.⁶:
B 60 K 17/34

(73) Majitel:
VAB SIPOX, A.S., Bánovce n. Bebravou, SK;

(72) Původce:
Ruisl Juraj, Bánovce n. Bebravou, SK;

(74) Zástupce:
Effmert Jiří, Uralská 8, P.O.BOX 184, Praha
6, 16041;

(54) Název užitého vzoru:
**Uspořádání prvků přenosu kroutícího
momentu v přidavné převodovce**

CZ 6661 U1

Uspořádání prvků přenosu krouticího momentu v přídatné převodovce

Oblast techniky

Technické řešení se týká uspořádání prvků přenosu krouticího momentu v přídatné převodovce nákladního třínápravového automobilu s pohonem na všechna kola.

Dosavadní stav techniky

Pohon přední nápravy v automobilech s pohonem na všechna kola je řešen tak, že v případě potřeby je možné ho připojit příslušnou objímkou k hnacímu traktu vozidla. Pohon přední nápravy se používá v málo nosném terénu, při náledí, případně při vyprošťování.

Podstata technického řešení

Cílem technického řešení je umožnit vozidlu provoz s trvalým pohonem všech náprav, tedy i přední a optimálně rozdělit krouticí moment na jednotlivé nápravy.

Podstata technického řešení spočívá v uložení korunového kola a skříně satelitů děliče momentu na soustavě tří kuželíkových ložisek. Celý komplex je umístěn ve skříní přídatného převodu. Dělič momentu je možné vyřadit z činnosti řídicí objímkou ovládanou vzduchovým válcem.

Výhoda uspořádání převodového mechanismu v přídatné převodovce podle technického řešení spočívá ve zlepšení jízdních vlastností vozidla, zvláště na málo nosném terénu, při náledí, případně při vyprošťování.

Vysvětlení výkresů

Uspořádání převodového mechanismu v přídatné převodovce je dále blíže objasněno podle připojeného výkresu.

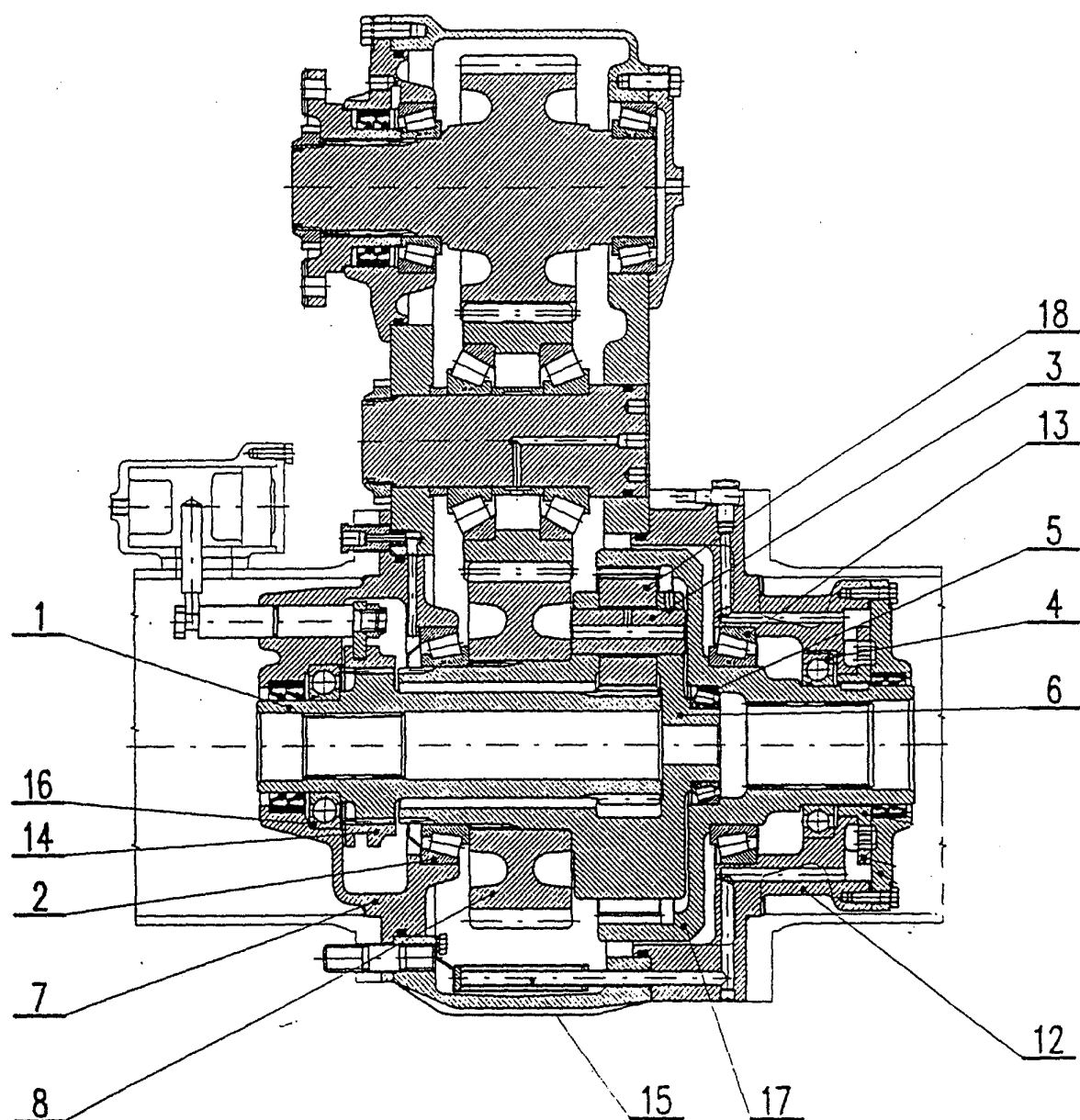
Příklad uskutečnění technického řešení

Dělič momentu se skládá z centrálního kola 1, korunového kola 17 a ze skříně 6 satelitů 18, ve které jsou uloženy na čepech 3 satelity 18. Skříň 6 satelitů 18 je uložena na kuželíkovém ložisku 2 a kuželíkovém ložisku 5. Vnější kroužek kuželíkového ložiska 5 je nalisován ve vnitřní části korunového kola 17. Korunové kolo 17 je uloženo na kuželíkovém ložisku 13 a kuličkovém ložisku 4 ve skříní 12 korunového kola 17. Centrální kolo 1 je vedeno kuličkovým ložiskem 16 a společně s řídicí objímkou 14 uzávěry děliče momentu 7 vloženo do víka předního pohonu. Součástí děliče momentu je také ozubené kolo 8, kterým na něj přenáší soustavou ozubených kol otočný moment.

N Á R O K Y N A O C H R A N U

Uspořádání prvků přenosu kroutícího momentu v přídatné převodovce nákladního automobilu, uložených na valivých ložiskách v y z n a č u j í c í s e t í m, že kuželíkové ložisko (2), skříň (6) satelitů (18), ozubené kolo (8), kuželíkové ložisko (5), korunové kolo (17) a kuželíkové ložisko (13) tvoří uzavřenou kompaktní soustavu - řetězec.

1 výkres



Konec dokumentu