

10 stycznia 1930 r.

4619 5/00



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 10979.

Kl. 30 e 3.

„Brzeskiauto“ Sp. Akc.
(Poznań, Polska).

Karoserja samochodu osobowego, przystosowana do przewożenia chorych.

Zgłoszono 19 listopada 1928 r.

Udzielono 2 września 1929 r.

Od dłuższego czasu odczuwały leczenie wszelkiego rodzaju brak samochodu urządzonego w ten sposób, aby mógł służyć równocześnie jako samochód osobowy, a po łatwym przekształceniu, jako samochód sanitarny.

Wynalazek dotyczy karoserji samochodu, którego wnętrze jest tak urządzone, że daje się łatwo przekształcić na samochód sanitarny.

Samochód posiadający karoserję wykonaną w myśl wynalazku, jest zwykłym samochodem kilkuosobowym z karoserją krytą i może być użyty przez lekarza i obsługę sanitarną do szybkiego przewiezienia ich na miejsce przeznaczone dla chorego. Karoserja może być wykonana jako czteroosobowa lub na życzenie jako wieloosobowa. Przez zmianę prawych lub le-

wych siedzeń w zależności od tego, po której stronie umieszczony jest ster, przekształca się samochód osobowy szybko na służący do celów sanitarnych.

Przykład wykonania wynalazku przedstawiony jest na rysunku. Fig. 1 uwidocznia karoserję samochodu z ułożonym na jej siedzeniach chorym w pozycji leżącej; fig. 2 — przekrój poprzeczny (częściowy) według linii 2—2 fig. 1 z uwidocznionem urządzeniem do umieszczenia noszy; a fig. 3 — widok boczny noszy.

Wewnątrz karoserji 1 krytego samochodu, np. czteroosobowego, znajduje się obok siedzenia 2 dla kierowcy drugie siedzenie 3, które można przechylać do tyłu, aby tworzyły z jednym z tylnych siedzeń oraz specjalną częścią uzupełniającą łożo dla chorego. Chory może być ułożony bez-

pośrednio na łożu zestawionem z siedzeń, jednakże w wypadkach ciężkich, gdy nie można chorego przekładać z noszy, umieszcza się go razem z noszami 7 na łożu, zestawionem z siedzeń, względnie umieszcza się nosze na specjalnych do tego przeznaczonych sprężystych podporach 4. Karoserja jest w ten sposób zbudowana, że po tej stronie, po której znajduje się leże dla chorego, zbudowana jest bez słupka, dzielącego zazwyczaj drzwi, dzięki czemu przy zastosowaniu bardzo szerokich drzwi można chorego wnieść z noszami do samochodu. W wyjątkowych wypadkach, jeżeli konstrukcja karoserji ma być szczególnie silna, można ją zbudować ze słupkiem pomiędzy drzwiami, który można czasowo wyjąć celem wniesienia chorego na noszach do samochodu. Do umieszczenia noszy wraz z chorym służą podpory 4, zaopatrzone w sprężyny 6, które mogą być w ten sposób skonstruowane, że opierają się na podłodze samochodu, na bokach karoserji lub na wyściełanych poduszkach siedzeń.

Gdy samochód zostaje użyty jako sa-

mochód osobowy, umieszcza się złożone nosze w skrzyni bagażowej, znajdującej się w tyle karoserji lub osobnej komorze, przewidzianej w tylnej części karoserji. Skrzynia bagażowa, względnie osobna komora w tylnej części karoserji, może służyć równocześnie do przechowywania części pomocniczych, służących do przekształcenia siedzeń, lekarstw oraz pomocniczych przyrządów lekarskich.

Zastrzeżenie patentowe.

Karoserja samochodu osobowego przystosowana do przewożenia chorych, znamienna tem, że siedzenie (3) obok siedzenia (2) kierowcy można tak przechylać, aby tworzyło z równoległym siedzeniem tylnym oraz ze specjalną częścią uzupełniającą łożo, na którym składa się chorego na poduszkach samochodu względnie noszach.

Brzeskiauto Sp. Akc.
Zastępca: Dr. inż. M. Kryzan,
rzecznik patentowy.

Fig. 1.

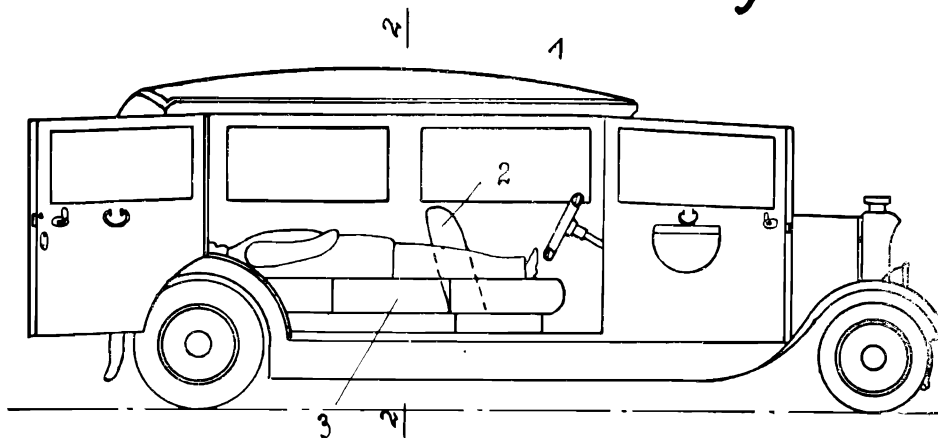


Fig. 2.

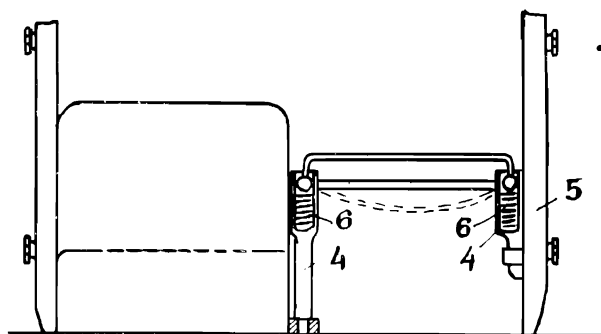


Fig. 3.

