



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 101870250 A

(43) 申请公布日 2010. 10. 27

(21) 申请号 201010211362. 7

(22) 申请日 2010. 06. 28

(71) 申请人 重庆长安汽车股份有限公司

地址 400020 重庆市江北区建新东路 260 号

(72) 发明人 张新明 董艳菊 黄晓华

(74) 专利代理机构 重庆华科专利事务所 50123

代理人 徐先禄

(51) Int. Cl.

B60J 10/04 (2006. 01)

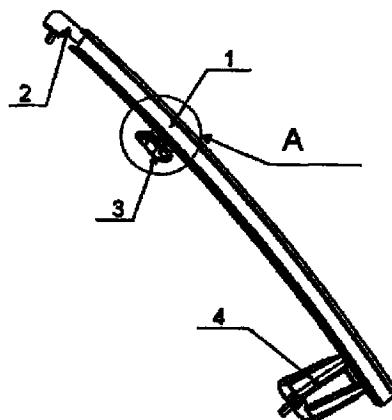
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 发明名称

一种汽车车门的总装滑槽

(57) 摘要

本发明公开一种汽车车门的总装滑槽，包括滑槽导轨、设在滑槽导轨上端的上支架和设在滑槽导轨下端的下支架，其特征是：一中支架设在滑槽导轨的中部，该中支架的一端与滑槽导轨的中部通过焊接方式固定连接、另一端焊有一凸焊螺母，该凸焊螺母通过螺栓与车门内板连接。本发明具有以下优点：由于在滑槽导轨的中部设置了中支架，总装滑槽与车门内板之间的连接点由两处改为三处，使其与车门内板的连接可靠，从而避免了总装滑槽出现抖动、异响的现象发生，使车门玻璃能实现正常升降。



1. 一种汽车车门的总装滑槽,包括滑槽导轨(1)、设在滑槽导轨上端的上支架(2)和设在滑槽导轨下端的下支架(4),其特征是:一中支架(3)设在滑槽导轨(1)的中部。
2. 根据权利要求1所述的一种汽车车门的总装滑槽,其特征是:所述的中支架(3)的一端与滑槽导轨(1)的中部通过焊接方式固定连接、另一端焊有一凸焊螺母(5),该凸焊螺母通过螺栓与车门内板连接。
3. 根据权利要求1或2所述的一种汽车车门的总装滑槽,其特征是:所述的中支架(3)的一端与滑槽导轨(1)的中部通过两个焊点(6)固定连接。

## 一种汽车车门的总装滑槽

### 技术领域

[0001] 本发明属于汽车车身闭合件，具体涉及一种汽车车门的总装滑槽。

### 背景技术

[0002] 随着整车汽车技术的发展，车门组件的整体性能要求也不断的提高，总成中相关附件的稳定性和结构强度也被提出了更高的要求。为了实现车门系统中的玻璃能够沿着设计轨迹进行正常的升降，车门系统里增加了总装滑槽，但现有车型的总装滑槽采用两个支架与车门内板进行连接，因连接点只有两个，在行驶过程中总装滑槽容易出现抖动、异响；玻璃升降的过程，容易出现玻璃抖动、甚至不能实现玻璃的正常升降功能。

### 发明内容

[0003] 本发明的目的是提供一种汽车车门的总装滑槽，安装固定结构，它能可靠地与车门内板进行连接，防止出现抖动、异响，保证车门玻璃的正常升降。

[0004] 本发明所述的一种汽车车门的总装滑槽，包括滑槽导轨、设在滑槽导轨上端的上支架和设在滑槽导轨下端的下支架，其特征是：一中支架设在滑槽导轨的中部。

[0005] 所述的一种汽车车门的总装滑槽，其所述的中支架的一端与滑槽导轨的中部通过焊接方式固定连接、另一端焊有一凸焊螺母，该凸焊螺母通过螺栓与车门内板连接。

[0006] 所述的一种汽车车门的总装滑槽，其所述的中支架的一端与滑槽导轨的中部通过两个焊点固定连接。

[0007] 本发明和现有技术相比具有以下优点：由于在滑槽导轨的中部设置了中支架，总装滑槽与车门内板之间的连接点由两处改为三处，使其与车门内板的连接可靠，从而避免了总装滑槽出现抖动、异响的现象发生，使车门玻璃能实现正常升降。

### 附图说明

[0008] 图 1 是本发明的结构示意图。

[0009] 图 2 是图 1 的 A 部放大示意图。

### 具体实施方式

[0010] 下面结合附图对本发明作进一步的说明。

[0011] 参见图 1 所示的一种汽车车门的总装滑槽，包括滑槽导轨 1、设在滑槽导轨上端的上支架 2 和设在滑槽导轨下端的下支架 4；一中支架 3 的一端与滑槽导轨 1 的中部通过两个焊点 6 固定连接，中支架 3 的另一端焊有一凸焊螺母 5，该凸焊螺母通过螺栓与车门内板连接。

[0012] 本总装滑槽通过设在滑槽导轨 1 的上支架 2、中支架 3 和下支架 4 与车门内板的连接。

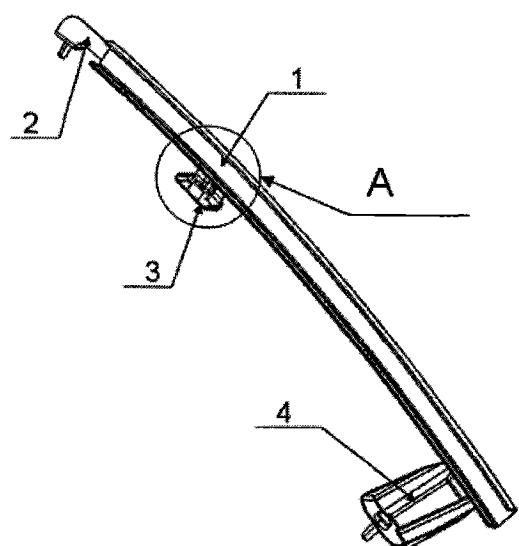


图 1

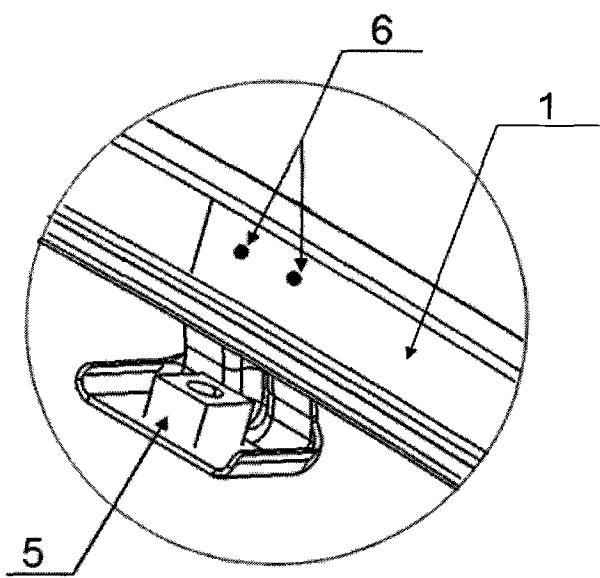


图 2