



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 46810

 Kl. 21 g. 3
 Kl. internat. H 02 n

Mgr inż. Marian Lewandowski

Warszawa, Polska

Układ do zmiany kierunku obrotów koła w wiryacyjnym napędzie elektromagnetycznym

Patent trwa od dnia 10 czerwca 1961 r.

Przedmiotem wynalazku jest układ mechaniczny do zmiany kierunku obrotów koła, w zastosowaniu do wiryacyjnego napędu elektromagnetycznego.

Przy dotychczas znanych elektromagnetycznych urządzeniach napędowych, do zmiany kierunku obrotów koła napędzanego, stosowano dla każdego kierunku obrotów osobny narząd napędzający, w postaci zapadki sprężynowej lub kulkowej, wraz z odpowiednim urządzeniem nastawczym. Według wynalazku podwójne elementy napędzające zostały usunięte wskutek odmiennego sposobu ustawienia sprężyny napędzającej w stosunku do koła napędzanego, co w wysokim stopniu upraszcza, potania i usprawnia całość napędu elektromagnetycznego.

Układ według wynalazku przedstawiony jest na rysunku, na którym 1 oznacza kotwicę drgającą w zmiennym polu magnetycznym, 2 — sprężynę napędową, płaską i prostą, przy-

mocowaną do wolnego końca kotwicy, 3 — koło napędzane, posiadające na obwodzie bandaż gumowy lub nacięcie moletowe, 4 — wałek, 5 — elektromagnes zasilany prądem stałym przerywanym lub zmiennym, 6 — sprężynę dociskową, 7 — śrubę dociskową.

Zmianę kierunków obrotów koła 3 otrzymuje się gdy sprężyna napędzająca 2, nie będąc pod naciskiem kotwicy 1, ustawia się najkorzystniej w kierunku csi obrotu koła 3, tj. zgodnie z przebiegiem promienia koła.

Przy takim układzie niewielkie cofnięcie się koła 3, w stosunku do osi jego obrotu, przestawia samoczynnie sprężynę 2 w inne położenie, oznaczone linią kreskowaną, co z kolei powoduje zmianę kierunku obrotów koła. Takie cofnięcie się koła 3 może być wywołane np. zderzeniem sprężystym.

Układ według wynalazku może być przydatny dla przekaźników stykowych, zabawek elektromagnetycznych itd.

Zastrzeżenie patentowe

Układ do zmiany obrotów koła napędzanego w wibracyjnym napędzie elektromagnetycznym, ze sprężynową zapadką cierną, znamienny tym, że posiada płaską i prostą sprężynę napędzającą

(2), która jest tak osadzona, iż przy uniesionej kotwicy (1), ma przynajmniej w przybliżeniu położenie zgodne z przebiegiem promienia koła napędzającego (3).

Mgr inż. Marian Lewandowski

