

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載  
【部門区分】第 7 部門第 1 区分  
【発行日】令和 7 年 3 月 3 日(2025.3.3)

【公開番号】特開 2024-138548(P2024-138548A)  
【公開日】令和 6 年 10 月 8 日(2024.10.8)  
【年通号数】公開公報(特許)2024-188  
【出願番号】特願 2024-116798(P2024-116798)  
【国際特許分類】

H 0 1 M 5 0 / 2 6 2 ( 2 0 2 1 . 0 1 )

10

H 0 1 M 5 0 / 2 8 9 ( 2 0 2 1 . 0 1 )

H 0 1 M 5 0 / 2 4 9 ( 2 0 2 1 . 0 1 )

【 F I 】

H 0 1 M 5 0 / 2 6 2 S

H 0 1 M 5 0 / 2 8 9

H 0 1 M 5 0 / 2 4 9

【手続補正書】

【提出日】令和 7 年 2 月 20 日(2025.2.20)

【手続補正 1】

20

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項 1】

車両幅方向に積層された複数の電池セルを含んで構成されている複数の電池スタックと、  
前記複数の電池スタックそれぞれの車両幅方向の両端側に配置されているとともに、車両  
前後方向へ延設された一対のサイドフレームと、  
車両前後方向における前記複数の電池スタックの間に配置されているとともに、前記一対  
のサイドフレームの間において車両幅方向へ延設されたクロスメンバと、  
を備える電池の搭載構造であって、  
前記クロスメンバは、第 1 部分と、前記第 1 部分よりも車両幅方向の外側に配置されてい  
るとともに、前記第 1 部分よりも車両上方側の端部が車両下方側へ配置された第 2 部分と  
を備え、  
前記クロスメンバは、前記第 2 部分において、前記サイドフレームと溶接されている、  
電池の車両搭載構造。

30

【請求項 2】

前記クロスメンバは、前記第 2 部分において少なくとも車両上方側の端部から車両下方へ  
向かって線状に溶接されている、  
請求項 1 に記載の電池の車両搭載構造。

40

【請求項 3】

前記クロスメンバは、前記第 2 部分において少なくとも車両上方側の端部から車両下方側  
の端部から車両上方へ離隔した部分まで線状に溶接されている、  
請求項 2 に記載の電池の車両搭載構造。

50