



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 209247911 U

(45)授权公告日 2019.08.13

(21)申请号 201821829895.X

(22)申请日 2018.11.07

(73)专利权人 深圳市能仪检测有限公司

地址 518000 广东省深圳市宝安区西乡街道宝安大道南昌社区三围勤裕工业区D栋一楼西

(72)发明人 何小军

(74)专利代理机构 北京国坤专利代理事务所

(普通合伙) 11491

代理人 郭伟红

(51)Int.Cl.

G01R 31/00(2006.01)

G01R 1/04(2006.01)

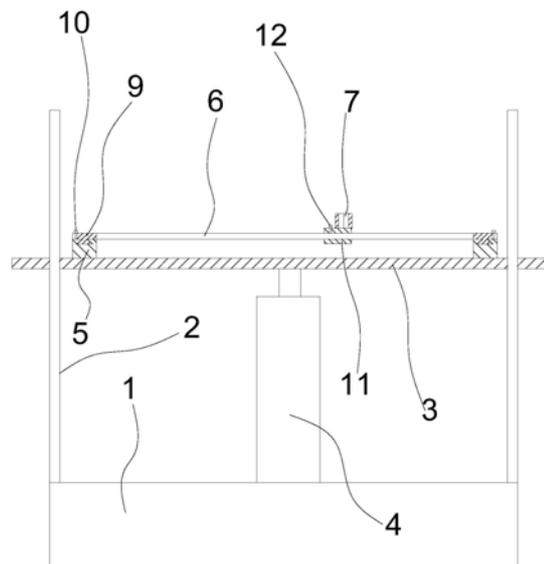
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

一种车载电子产品无线电检测位置调节装置

(57)摘要

本实用新型公开了一种车载电子产品无线电检测位置调节装置,包括底座、导柱以及升降台面,所述导柱竖直安装在底座上,所述升降台面水平设置在底座的上方,升降台面与底座之间设置有竖直升降机构,所述导柱贯穿升降台面并与升降台面滑动配合;所述升降台面的上表面的两端设置有轨道,所述轨道之间设置有滑轨,所述滑轨的两端与轨道滑动配合,所述滑轨上设置有与滑轨滑动配合的夹持组件,所述轨道和滑轨上均设置有刻度。使用本装置时,夹持组件的水平位置可由人工手动调节,节省了自动调节机构的零部件,使设备的结构简化,体积和重量减小,制造成本低,且使用时只有竖直升降机构耗能,能耗低,从而降低使用成本。



1. 一种车载电子产品无线电检测位置调节装置,其特征在于:包括底座(1)、导柱(2)以及升降台面(3),所述导柱(2)垂直安装在底座(1)上,所述升降台面(3)水平设置在底座(1)的上方,升降台面(3)与底座(1)之间设置有竖直升降机构(4),所述导柱(2)贯穿升降台面(3)并与升降台面(3)滑动配合;所述升降台面(3)的上表面的两端设置有轨道(5),所述轨道(5)之间设置有滑轨(6),所述滑轨(6)的两端与轨道(5)滑动配合,所述滑轨(6)上设置有与滑轨滑动配合的夹持组件(7),所述轨道(5)和滑轨(6)上均设置有刻度。

2. 根据权利要求1所述的一种车载电子产品无线电检测位置调节装置,其特征在于:所述轨道(5)的上表面设置有燕尾形的滑槽(8),所述滑轨(6)的两端设置有滑块(9),所述滑块(9)的下端呈燕尾形,且滑块(9)的下端位于滑槽(8)中并与滑槽(8)滑动配合。

3. 根据权利要求2所述的一种车载电子产品无线电检测位置调节装置,其特征在于:所述滑块(9)上设置有第一紧固螺钉(10)。

4. 根据权利要求1所述的一种车载电子产品无线电检测位置调节装置,其特征在于:所述滑轨(6)为横截面呈矩形的杆件,所述杆件上套有滑套(11),所述夹持组件(7)与滑套(11)固定连接。

5. 根据权利要求4所述的一种车载电子产品无线电检测位置调节装置,其特征在于:所述滑套(11)上设置有第二紧固螺钉(12)。

6. 根据权利要求1所述的一种车载电子产品无线电检测位置调节装置,其特征在于:所述竖直升降机构(4)为液压缸。

一种车载电子产品无线电检测位置调节装置

技术领域

[0001] 本实用新型属于测试设备领域,尤其是一种车载电子产品无线电检测位置调节装置。

背景技术

[0002] 在对车载电子产品进行无线电检测时,需要移动车载电子产品的位置,以便于实现在不同的位置对车载电子产品进行无线电检测,现有的检测设备一般是采用常规的位置调节装置来调整夹持机构(用于固定待测电子产品)的位置,如电机驱动的丝杆螺母机构、液压缸等,这些调节机构的体积大,如果X向、Y向和Z向的移动全部由这些传统的进给机构驱动,需要用到较多的部件,设备成本高,且需要消耗电能,使用成本高,对于小型加工厂来说负担较重。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种能够手动操作的车载电子产品无线电检测位置调节装置,降低设备体积和成本,同时降低使用成本。

[0004] 本实用新型的目的是这样实现的:一种车载电子产品无线电检测位置调节装置,包括底座、导柱以及升降台面,所述导柱竖直安装在底座上,所述升降台面水平设置在底座的上方,升降台面与底座之间设置有竖直升降机构,所述导柱贯穿升降台面并与升降台面滑动配合;所述升降台面的上表面的两端设置有轨道,所述轨道之间设置有滑轨,所述滑轨的两端与轨道滑动配合,所述滑轨上设置有与滑轨滑动配合的夹持组件,所述轨道和滑轨上均设置有刻度。

[0005] 进一步地,所述轨道的上表面设置有燕尾形的滑槽,所述滑轨的两端设置有滑块,所述滑块的下端呈燕尾形,且滑块的下端位于滑槽中并与滑槽滑动配合。

[0006] 进一步地,所述滑块上设置有第一紧固螺钉。

[0007] 进一步地,所述滑轨为横截面呈矩形的杆件,所述杆件上套有滑套,所述夹持组件与滑套固定连接。

[0008] 进一步地,所述滑套上设置有第二紧固螺钉。

[0009] 进一步地,所述竖直升降机构为液压缸。

[0010] 本实用新型的有益效果是:使用本装置时,夹持组件的水平位置可由人工手动调节,节省了自动调节机构的零部件,使设备的结构简化,体积和重量减小,制造成本低,且使用时只有竖直升降机构耗能,能耗低,从而降低使用成本。

附图说明

[0011] 图1是本实用新型的主视示意图。

[0012] 图2是本实用新型的俯视示意图。

具体实施方式

[0013] 下面结合附图和实施例对本实用新型进一步说明。

[0014] 如图1和图2所示,本实用新型的一种车载电子产品无线电检测位置调节装置,包括底座1、导柱2以及升降台面3,所述导柱2竖直安装在底座1上,所述升降台面3水平设置在底座1的上方,升降台面3与底座1之间设置有竖直升降机构4,所述导柱2贯穿升降台面3并与升降台面3滑动配合;所述升降台面3的上表面的两端设置有轨道5,所述轨道5之间设置有滑轨6,所述滑轨6的两端与轨道5滑动配合,所述滑轨6上设置有与滑轨滑动配合的夹持组件7,所述轨道5和滑轨6上均设置有刻度。

[0015] 升降台面3为用于检测的工作台面,夹持组件7用于夹持住待测的车载电子产品,具体结构根据所检测的零件种类选择,采用现有常规夹持结构即可。竖直升降机构4用于推动升降台面3升降,从而调节被测零件的高度位置,竖直升降机构4采用液压缸等传统的驱动机构即可。通过滑动滑轨6可调节被测零件的水平位置,通过滑动夹持组件7可调节被测零件另一个水平位置,滑轨6垂直于轨道5,即可实现将被测零件移动到需要的位置。通过在轨道5和滑轨6上均设置有刻度,可以准确地控制被测零件的调节量,保证良好的调节精度。

[0016] 具体地,所述轨道5的上表面设置有燕尾形的滑槽8,所述滑轨6的两端设置有滑块9,所述滑块9的下端呈燕尾形,且滑块9的下端位于滑槽8中并与滑槽8滑动配合。所述滑块9上设置有第一紧固螺钉10。这种结构可保证滑轨6的稳定性,第一紧固螺钉10贯穿滑块9并能够与轨道5接触,从而固定轨道5的位置,防止轨道5自动滑动。

[0017] 所述滑轨6为横截面呈矩形的杆件,所述杆件上套有滑套11,所述夹持组件7与滑套11固定连接。所述滑套11上设置有第二紧固螺钉12,第二紧固螺钉12可将滑套11紧固在滑轨6上,防止滑套11自动滑动。

[0018] 以上所述仅为本实用新型的优选实施例而已,并不用于限制本实用新型,对于本领域的技术人员来说,本实用新型可以有各种更改和变化。凡在本实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

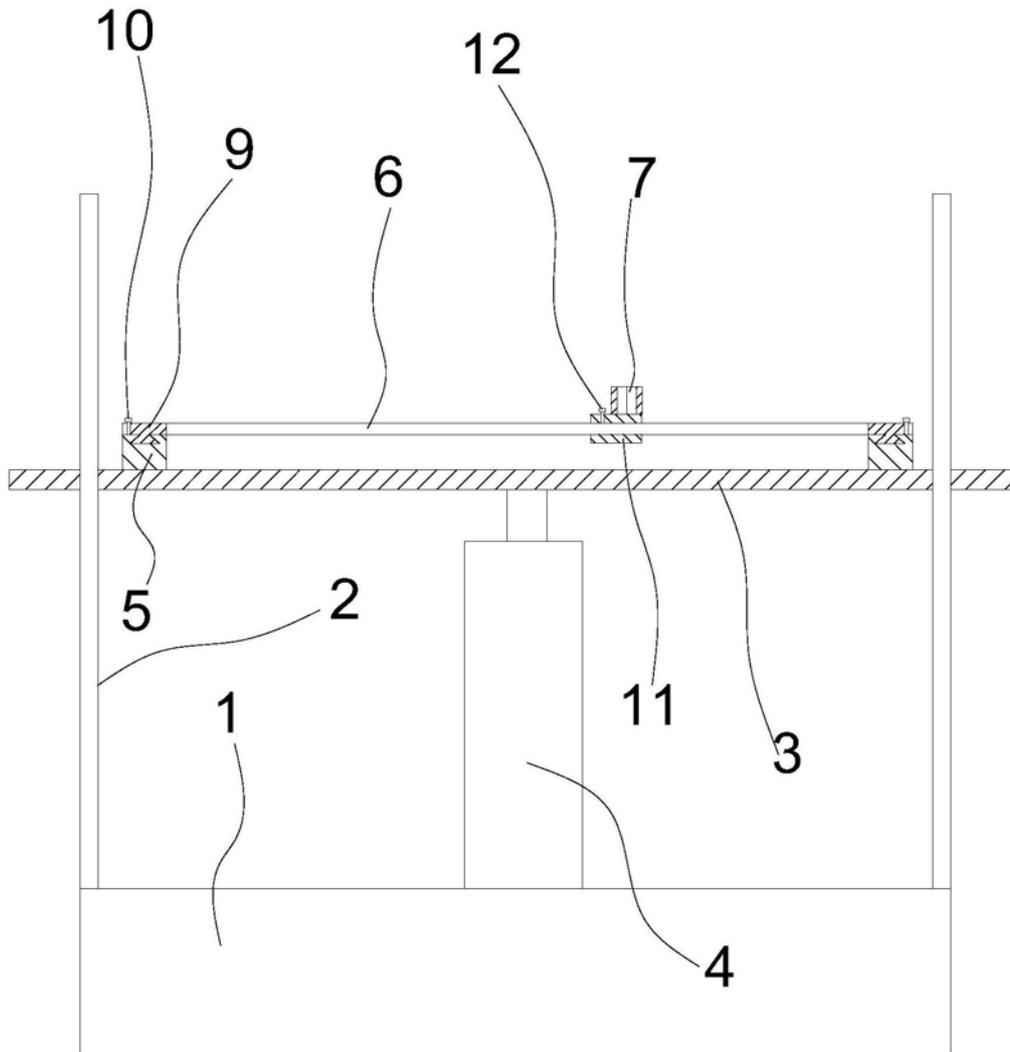


图1

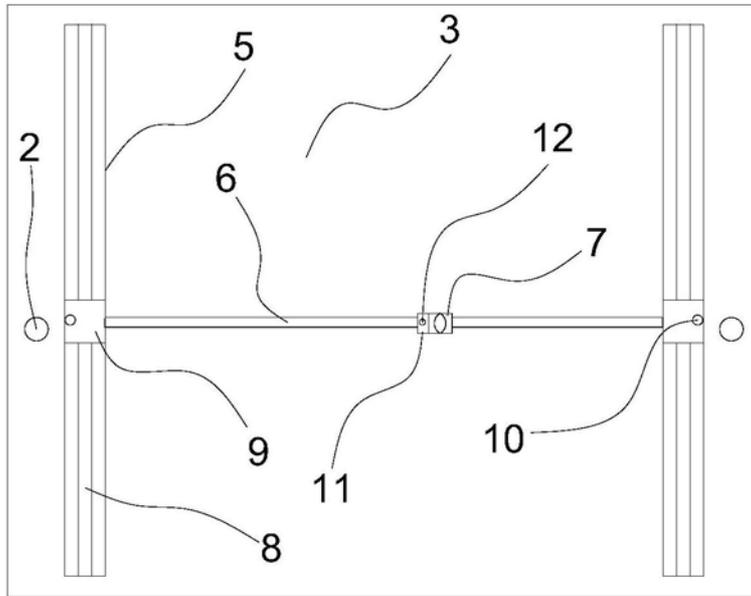


图2