



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

195912
(11) (B1)

(51) Int. Cl.³
E 21 C 47/02

(22) Přihlášeno 21 12 76
(21) (PV 8414-76)

(40) Zveřejněno 29 06 79

(45) Vydáno 15 06 82

(75)

Autor vynálezu

DROBNÝ JOSEF ing., MOST

(54) Zakladač s urychlovacím dopravníkem

1

Vynález se týká zakladače s urychlovacím dopravníkem umožňujícím selektivní zakládání výsypek.

Rychlost pásových dopravníků na zakládacích výložnicích zakladačů má konstantní rychlost řádově kolem 5 m/s a zakládaný materiál padá na výsypku do konstantní vzdálenosti od osy zakladače. Při různém druhu těženého materiálu není možné při stávající konstantní rychlosti pásu zakládacího výložníku ovlivňovat skladbu zakládaného materiálu na výsypce jinak, než složitou manipulací, spočívající v pojíždění zakladačem, eventuálně natáčením zakládacího výložníku. Tento stav nedovoluje využívat nejnovějších poznatků výzkumu o nutnosti homogenizace výsypek.

Výše uvedené nedostatky odstraňuje zakladač s urychlovacím dopravníkem podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že rám urychlovacího dopravníku je pohyblivě upevněn k ose vratného bubnu pásového dopravníku výložníku zakladače, přičemž zvedání nebo spouštění urychlovacího dopravníku kolem osy vratného bubnu je ovládáno pohybovou jednotkou příkloubenou čepem ke konstrukci výložníku zakladače a čepem k rámu urychlovacího dopravníku. Vratný buben pásového dopravníku výložníku zakladače je uzpůsoben pro pohon po-

2

háněcího bubnu urychlovacího dopravníku.

Zakladač s urychlovacím dopravníkem podle vynálezu, který má urychlovací dopravník umístěný ovladatelně pod vratným bubnem zakládacího výložníku, umožňuje ovlivňovat vzdálenost dopadu zakládaného materiálu na požadovanou vzdálenost danou sklonem urychlovacího dopravníku, a tak zakládat těžený materiál v souladu s požadavky na zakládání výsypky. Zakladač s urychlovacím dopravníkem odstraňuje dosavadní nutné pojíždění zakladače nebo natáčení zakládacího výložníku. Další výhodou je možnost zkrácení délky zakládacího výložníku při zachování dosavadních parametrů zakladače, což má příznivý důsledek na snížení hmotnosti zakladače.

Na přiloženém výkrese je schematicky znázorněn zakladač s urychlovacím dopravníkem podle vynálezu, kde na obr. 1 je znázorněno zakládání těženého materiálu a na obr. 2 je konec výložníku zakladače s urychlovacím dopravníkem.

Na konstrukci výložníku 1 zakladače je pásový dopravník, jehož dopravní pás 2 je veden přes vratný buben 3. K ose 4 vratného bubnu 3 je pohyblivě upevněn rám 5 urychlovacího dopravníku 6 s rychlostí pásu kolem 20 m/s. Pohyb urychlovacího dopravníku 6 kolem osy 4 vratného bubnu 3,

tj. jeho zvedání nebo spouštění je ovládáno pohybovou jednotkou 7, např. hydraulickým válcem. Pohybová jednotka 7 je prokloubena čepem 8 ke konstrukci výložníku 1 zakladače a čepem 9 k rámu 5 urychlovacího dopravníku 6. Pro snížení celkové hmotnosti urychlovacího dopravníku 6, zejména jeho pohonné části, použije se jako pohonu pryžového dopravního pásu 2, který prostřednictvím vratného bubnu 3 pomocí např. klínových řemenů 12 pohání poháněcí buben 11 urychlovacího dopravníku 6 s převodem v poměru rychlosti (v_6) urychlovacího dopravníku 6 k rychlosti (v_2) dopravního pásu 2 pásového dopravníku zakladače. Klí-

nové řemeny 12 mohou být nahrazeny i převodovými skříňkami s ozubenými koly.

Dopravované těživo 10 přepadává z dopravního pásu 2 výložníku 1 zakladače na urychlovací dopravník 6, kde je urychleno z rychlosti v_2 dopravního pásu 2 na rychlost v_6 urychlovacího dopravníku 6. Vysouváním pohybové jednotky 7 se zvedá urychlovací dopravník 6, tj. mění se směr toku materiálu, a tím se prodlužuje vzdálenost, nebo naopak při zasouvání pohybové jednotky 7 se urychlovací dopravník 6 spouští, a tím zkracuje vzdálenost, na kterou je vrháno těživo 10.

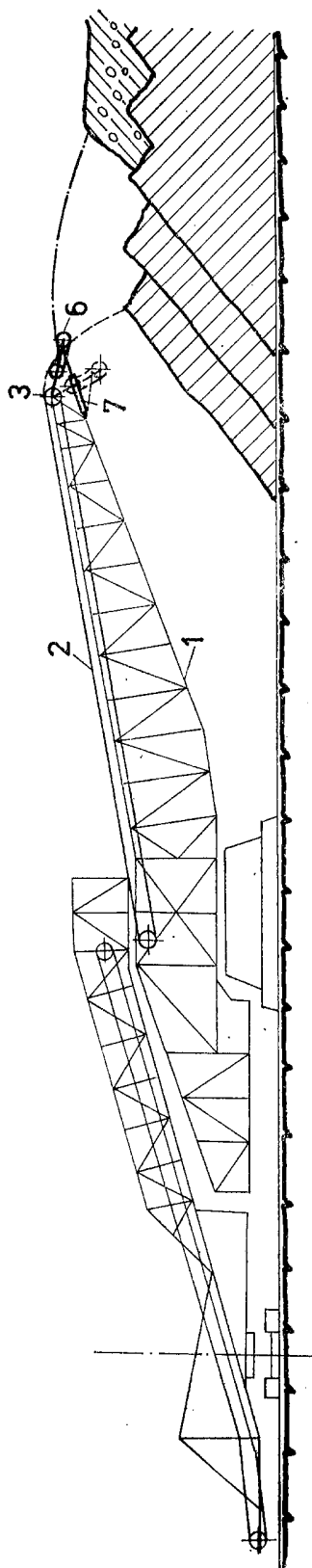
PŘEDMĚT VYNÁLEZU

1. Zakladač s urychlovacím dopravníkem, vyznačený tím, že rám (5) urychlovacího dopravníku (6) je pohyblivě upevněn k ose (4) vratného bubnu (3) pásového dopravníku výložníku (1) zakladače, přičemž zvedání nebo spouštění urychlovacího dopravníku (6) kolem osy (4) vratného bubnu (3) je ovládáno pohybovou jednotkou (7) při-

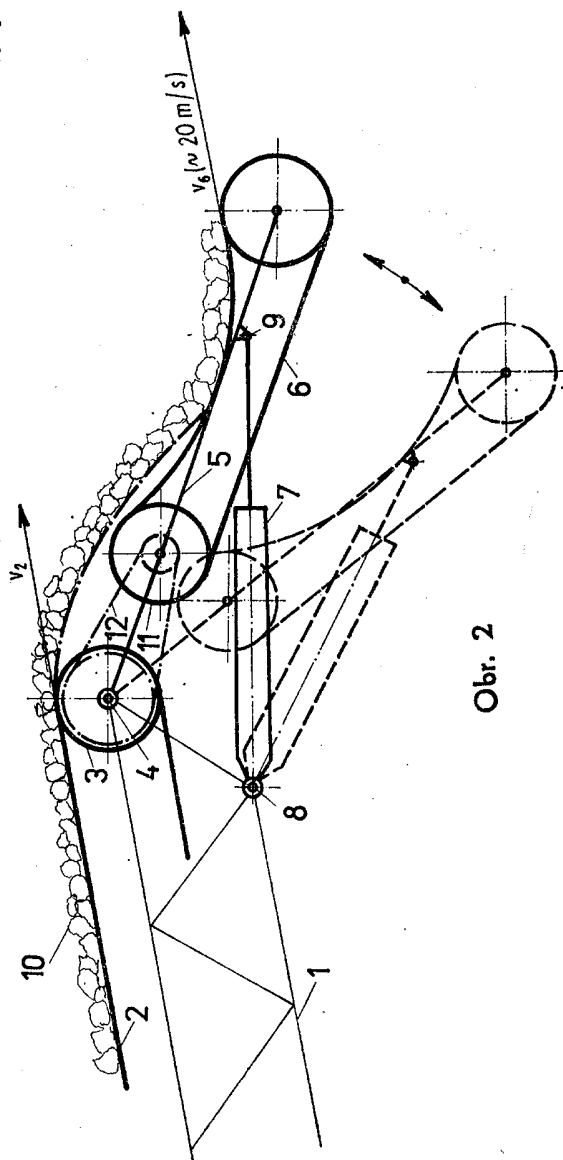
kloubenou čepem (8) ke konstrukci výložníku (1) zakladače a čepem (9) k rámu (5) urychlovacího dopravníku (6).

2. Zakladač podle bodu 1 vyznačený tím, že vratný buben (3) pásového dopravníku výložníku (1) zakladače je uzpůsoben pro pohon poháněcího bubnu (11) urychlovacího dopravníku (6).

1 list výkresů



Obr. 1



Obr. 2