

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

B 60 g 1/36

Nr 29664.

Kl. 63 c, 69.

Robert Bosch G. m. b. H., Stuttgart.

Wskaźnik kierunku jazdy o ruchomym ramieniu do pojazdów mechanicznych.

Zgłoszono 27 czerwca 1938 r.

Udzielono 18 marca 1941 r.

Pierwszeństwo: 7 lipca 1937 r. (Niemcy).

Niektóre znane wskaźniki kierunku jazdy są urządzone w ten sposób, że opadanie powrotne ramienia z położenia wychylonego odbywa się pod działaniem prądu powietrza, wywołanego ruchem pojazdu, na płaszczyznę, umieszczoną na tymże ramieniu. Urządzenie ma działać niezależnie zarówno dla lewej, jak i dla prawej strony pojazdu. Ten wzgląd powoduje, że niezbędne jest wykonywanie dwóch rodzajów ramion w znanych urządzeniach.

Wady tej nie zawiera przedmiot wynalazku. Tutaj ruchome ramię wskaźnika kierunku posiada dwie powierzchnie, ustawione na kształt daszka, przy czym jedna z bocznych powierzchni działa, gdy wskaźnik jest wbudowany z jednej strony pojaz-

du, natomiast druga powierzchnia — gdy wskaźnik jest wbudowany z przeciwnej strony pojazdu.

Załączony rysunek przedstawia przedmiot wynalazku w położeniu nieczynnym; fig. 1 przedstawia widok boczny wskaźnika, a fig. 2 — przekrój według linii II — II na fig. 1.

W osłonie 1 jest osadzone w znany sposób ruchome ramię 2 wskaźnika, przy czym boczne ścianki 3 i 4 ramienia 2 w pozycji wysuniętej są widoczne od przodu względnie od tyłu. Na otwartej stronie ramienia 2, mającego postać korytka, znajduje się odejmowalna pokrywka 5, zaopatrzona w dwie skośne daszkowe powierzchnie 6 i 7.

Gdy osłona 1 jest umocowana po prawej stronie pojazdu, to znaczy ramię 2 ma

się wychylać w prawo, płaszczyzna 6 znajduje się od przodu i jest poddana działaniu prądu powietrza, wywołanego ruchem pojazdu. Płaszczyzna 7 znajduje się wtedy po stronie zasłoniętej od prądu powietrza. Ciśnienie, wywołane prądem powietrza, wywiera nacisk na płaszczyznę 6, pochylając ramię 2 ku dołowi do pozycji nieczynnej, tak że ramię to po wyłączeniu wskaźnika kierunku opada zawsze, nawet przy dużej szybkości jazdy.

Gdy wskaźnik kierunku jest umocowany po lewej stronie pojazdu, płaszczyzna 7 znajduje się od przodu i poddana jest działaniu prądu powietrza, podczas gdy płaszczyzna 6 jest zasłonięta. A zatem w ten sposób wykonany wskaźnik może być dowolnie stosowany zarówno po lewej, jak i po prawej stronie pojazdu.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Wskaźnik kierunku jazdy do pojazdów mechanicznych, o ruchomym ramieniu, zaopatrzonym w skośną powierzchnię, poddawaną działaniu prądu powietrza, doprowadzającego ramię do pozycji nieczynnej, znamienny tym, że ramię wskaźnika posiada dwie skośne powierzchnie (6, 7), ustawione do siebie pod kątem i tworzące daszek.

2. Wskaźnik kierunku według zastrz. 1, zawierający zdejmowaną pokrywkę, znamienny tym, że pokrywka (5) posiada kształt daszka (6, 7).

Robert Bosch G. m. b. H.
Zastępca: inż. Cz. Raczyński,
rzecznik patentowy.

