



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203078611 U

(45) 授权公告日 2013.07.24

(21) 申请号 201220749378.8

(22) 申请日 2012.12.31

(73) 专利权人 重庆定普工贸有限公司

地址 401320 重庆市巴南区花溪工业园区

(72) 发明人 樊立立

(74) 专利代理机构 北京海虹嘉诚知识产权代理  
有限公司 11129

代理人 谢殿武

(51) Int. Cl.

B62D 25/20 (2006.01)

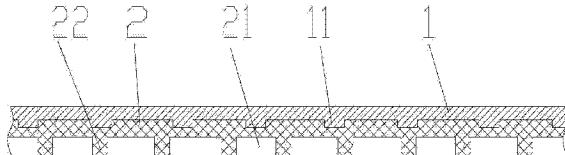
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

汽车轻量型后地板

(57) 摘要

本实用新型公开了一种汽车轻量型后地板，包括上层和紧贴于上层下表面的下层，下层由高分子材料制成，本实用新型采用上层和下层形成的复合结构，具有协同受力的特点，因而具有较高的强度；由于下层采用高分子材料制成，因而整体重量较轻，降低车辆能耗，利于节能减排；同时，不需在后地板上表面出现加强筋结构，因而外观性较好，用于支撑其他部件不会出现噪声和不正常扭矩，具有较好的安全性。



1. 一种汽车轻量型后地板,其特征在于:包括上层和紧贴于上层下表面的下层,所述下层由高分子材料制成。
2. 根据权利要求 1 所述的汽车轻量型后地板,其特征在于:所述上层和下层之间模压成形或者热熔贴合。
3. 根据权利要求 2 所述的汽车轻量型后地板,其特征在于:所述上层下表面分布有柱状凸起。
4. 根据权利要求 3 所述的汽车轻量型后地板,其特征在于:所述下层的下表面设有加强筋。
5. 根据权利要求 4 所述的汽车轻量型后地板,其特征在于:所述加强筋由横筋和竖筋构成的网状结构加强筋。
6. 根据权利要求 5 所述的汽车轻量型后地板,其特征在于:所述加强筋与下层一体成形。

## 汽车轻量型后地板

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种车用附件,特别涉及一种汽车后地板。

### 背景技术

[0002] 车身的后地板具有协同车身承载的重要作用,同时,还用于支撑备胎等其他功能,因而需要较高的强度;并且,由于其承担支撑的作用,且处于底空的支撑状态,进一步需要其强度较高。现有技术中,为了提高后地板的强度,需要增厚后地板本身的厚度,并设置加强筋,实现强度的提高,该结构使得后地板的重量较大,增加整车重量,增加车辆能耗。加强筋一般采用冲压形成,对后地板性能具有不良影响,并且造成其表面不够平整,影响成品的外观性和使用性能。

[0003] 因此,需要一种汽车后地板,具有较高的强度,并且重量较轻,降低车辆能耗,利于节能减排,同时,外观性较好,用于支撑其他部件不会出现噪声和不正常扭矩,具有较好的安全性。

### 实用新型内容

[0004] 有鉴于此,本实用新型的目的是提供一种汽车轻量型后地板,具有较高的强度,并且重量较轻,降低车辆能耗,利于节能减排,同时,外观性较好,用于支撑其他部件不会出现噪声和不正常扭矩,具有较好的安全性。

[0005] 本实用新型的汽车轻量型后地板,包括上层和紧贴于上层下表面的下层,所述下层由高分子材料制成。

[0006] 进一步,所述上层和下层之间模压成形或者热熔贴合;

[0007] 进一步,所述上层下表面分布有柱状凸起;

[0008] 进一步,所述下层的下表面设有加强筋;

[0009] 进一步,所述加强筋由横筋和竖筋构成的网状结构加强筋;

[0010] 进一步,所述加强筋与下层一体成形。

[0011] 本实用新型的有益效果是:本实用新型的汽车轻量型后地板,采用上层和下层形成的复合结构,具有协同受力的特点,因而具有较高的强度;由于下层采用高分子材料制成,因而整体重量较轻,降低车辆能耗,利于节能减排;同时,不需在后地板上表面出现加强筋结构,因而外观性较好,用于支撑其他部件不会出现噪声和不正常扭矩,具有较好的安全性。

### 附图说明

[0012] 下面结合附图和实施例对本实用新型作进一步描述。

[0013] 图1为本实用新型的结构示意图;

[0014] 图2为本实用新型的仰视图。

## 具体实施方式

[0015] 图 1 为本实用新型的结构示意图,图 2 为本实用新型的仰视图,如图所示:本实施例的汽车轻量型后地板,包括上层 1 和紧贴于上层 1 下表面的下层 2,所述下层 2 由高分子材料制成;根据本实用新型的需要,选取强度较高并且重量较轻的高分子材料,属于本领域技术人员能够知道的,在此不再赘述。

[0016] 本实施例中,所述上层 1 和下层 2 之间模压成形或者热熔贴合;本实施例采用热熔贴合,工艺简单,结合牢固,具有较好的协同受力的特点,提高本实用新型的整体强度。

[0017] 本实施例中,所述上层 1 下表面分布有柱状凸起 11;提高上层 1 和下层 2 之间的抓合力,进一步提高整体强度以及延长使用寿命。

[0018] 本实施例中,所述下层 2 的下表面设有加强筋;提高其承受正弯矩的能力,增加支撑能力。

[0019] 本实施例中,所述加强筋由横筋 22 和竖筋 21 构成的网状结构加强筋;使得下层整体受力能力较大的提高,协同作用更强。

[0020] 本实施例中,所述加强筋与下层 2 一体成形,成形工艺简单,制造成本低。

[0021] 最后说明的是,以上实施例仅用以说明本实用新型的技术方案而非限制,尽管参照较佳实施例对本实用新型进行了详细说明,本领域的普通技术人员应当理解,可以对本实用新型的技术方案进行修改或者等同替换,而不脱离本实用新型技术方案的宗旨和范围,其均应涵盖在本实用新型的权利要求范围当中。

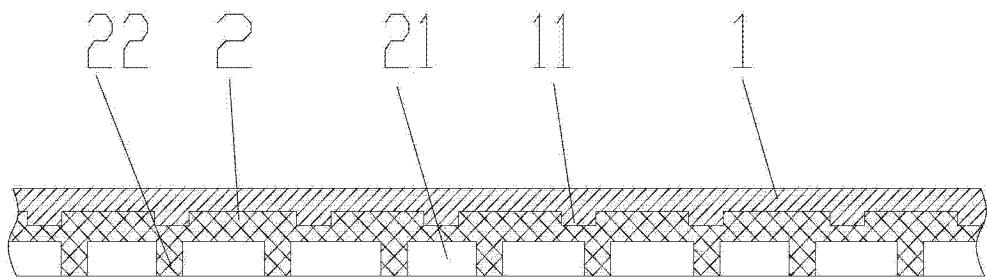


图 1

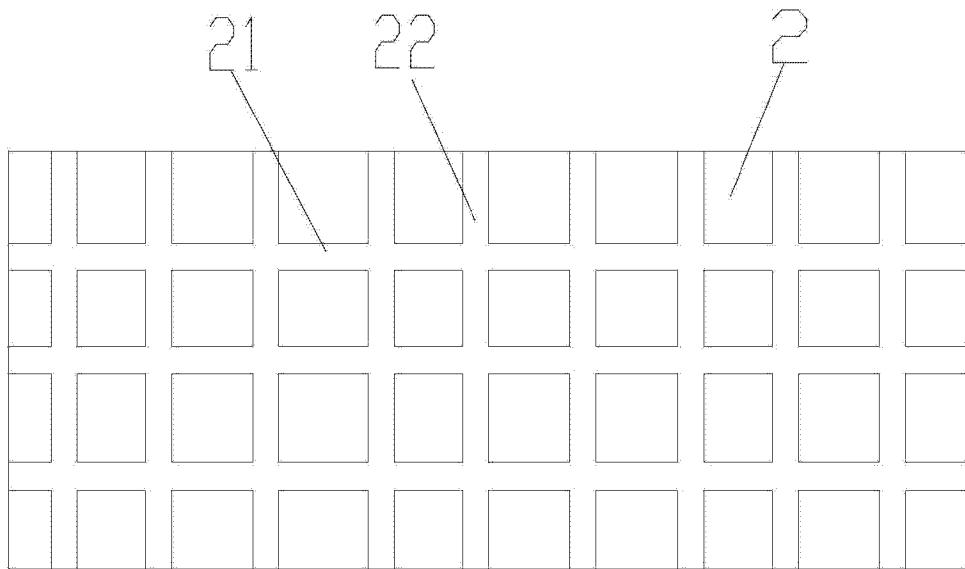


图 2