

(19) 대한민국특허청(KR) (12) 공개특허공보(A)

(51) Int. Cl.⁴
B60R 19/04

(11) 공개번호 특1987-0007804
(43) 공개일자 1987년09월22일

(21) 출원번호	특1987-0001457
(22) 출원일자	1987년02월19일
(30) 우선권주장	831313 1986년02월20일 미국(US)
(71) 출원인	하워드 이 레빈
(72) 발명자	미합중국 85032 아리조나 포에닉스 히언로드 이 4401 하워드 이 레빈
(74) 대리인	미합중국 85032 아리조나 포에닉스 히언로드 이 4401 남상육, 남상선

심사청구 : 없음

(54) 두 개의 부분으로 결합된 보트 및 화물운반체

요약

내용 없음

대표도

도1

명세서

[발명의 명칭]

두 개의 부분으로 결합된 보트 및 화물운반체

[도면의 간단한 설명]

제1도는 본 발명에 따른 두 개의 분할보트에 대한 분해배열도.

제2도는 조립된 형태로 된 두 개의 분할보트에 대한 사시도.

제9도는 본 발명에 따른 차량상부에 설치된 화물운반체의 사용도

제10도는 본 발명에 따른 두 개의 분할보트에 대한 운반을 용이하게 하기 위하여 바퀴조립체를 사용한 설명도

* 도면의 주요부분에 대한 부호의 설명

10: 제1부분, 12: 제2부분, 14: 바닥부, 16, 18: 수직측벽, 20: 끝단벽, 22: 수직연결벽, 24: 뱃전돌출부, 25: 뱃전수평면, 26: 슬롯, 27: 플랜지부, 28: 브래킷, 30: 구멍, 32: 키, 34: 키구멍, 36: 클램프 설치위치, 38: 클램프, 40: 모터설치부위, 42: 홈부, 44: 설치부, 46: 전방시이트, 48: 측벽받침부, 50: 구멍, 52: 저장격실, 54: 수직패널, 56: 슬롯, 58: 시이트, 60: 선택브래킷, 62a, 62b: 볼록부재, 66: 슬롯, 64a, 64b: 오목부재, 68: 조립빼기부, 70: 손잡이부, 72: 시이트, 73: 횡홈부, 74: 슬롯, 78: 지간, 80, 82: 경사면, 84: 절단부, 86: 바퀴조립체

본 내용은 요부공개 건이므로 전문내용을 수록하지 않았음

(57) 청구의 범위

청구항 1

두 개의 부분으로 된 보트는:수평바닥면과, 바닥면의 둘레에서 바닥면에 연결된 적어도 두개의 수직측벽 및 수직연결벽을 각각 가진 제1 및 제2동일부분을 포함하고, 연결벽은 연결벽의 면에 대하여 정상적인 방향에서 연결벽의 면으로부터 돌출된 볼록형 연결부와, 연결벽의 면에 대하여 정상적인 방향에서 연결벽내로 파여진 보조의 오목형 연결부와 함께 구성되어 있고, 오목 볼록형 연결부는 연결벽의 수직중심선으로부터 그리고, 연결벽의 상부 테두리로부터 대칭적으로 배치되어지고, 제1 및 제2부분의 연결벽이 서로 에 대하여 접촉관련으로 배치되어질 경우 서로가 함께 결합되어지도록 적합하게 되어 있고, 오목 볼록형 연결부를 결합하기에 적합하게 되어 있는 제거할 수 있는 평면상의 연결부를 포함하고 있는 것을 특징으로 하는 두개의 부분으로 된 보트.

청구항 2

제1항에 있어서, 볼록형 연결부는 적어도 하나의 직사각형부재를 포함하고 있고, 오목형 연결부는 적어도 하나의 대응 직사각형 리세스를 포함하고 있는 것을 특징으로 하는 두개의 부분으로 된 보트.

청구항 3

제1항에 있어서, 볼록형연결부는 다수의 직사각형 부재를 포함하고 있고, 오목형 연결부는 다수의 대응 직사각형 리세스를 포함하고 있는 것을 특징으로 하는 두개의 부분으로된 보트.

청구항 4

제3항에 있어서, 다수의 직사각형 부재는 동일한 폭으로 되어 있고, 다수의 직사각형 리세스는 동일한 대응폭으로 되어 있는 것을 특징으로 하는 두개의 부분으로된 보트.

청구항 5

제3항에 있어서, 다수의 직사각형 부재는 연결벽으로부터 동일한 간격으로 돌출되어 있고, 직사각형 리세스는 연결벽내로 동일한 깊이로써 파여져 있는 것을 특징으로 하는 두개의 부분으로된 보트.

청구항 6

제1항에 있어서, 볼록형연결부는 상하직사각형 연결부를 포함하고, 오목형 연결부는 상하직사각형연결부를 포함하며, 상부 직사각형부재와 상부직사각형 리세스부는 연결벽의 상단으로부터 수직으로 간격져 있고, 하부직사각형부재와 하부직사각형 리세스는 연결벽의 바닥부와 일렬로 되어지는 것을 특징으로 하는 두개의 부분으로된 보트.

청구항 7

제1 또는 6항에 있어서, 오목 및 볼록형 연결부가 결합된 상호관련으로 위치되어질 경우, 슬롯이 수직통로를 형성하도록 볼록형 연결부를 관통하여 적어도 하나의 수직슬롯과 볼록형 연결부와 일렬로 되고 수직으로 인접한 연결벽을 관통한 적어도 하나의 수직슬롯을 포함하고, 제거할 수 있는 연결부는 수직통로 내로 끼워지고 연결벽과 함께 잠겨지기에 적합하게 되어 있는 조립빼기부를 포함하고 있는 것을 특징으로 하는 두개의 부분으로된 보트.

청구항 8

제7항에 있어서, 조립빼기부는 손잡이부를 가진 평편한 직사각형구조부와, 수직통로로부터 제거하고 통로내로 끼움을 용이하게 하기 위하여 적어도 하나의 조립빼기부상에 탄력있는 지간을 포함하고 있는 것을 특징으로 하는 두개의 부분으로된 보트.

청구항 9

제8항에 있어서, 지간은 통로내로 끼워진 위치에서 빼기조립부를 유지하기 위하여 적합하게 되도록 지간의 하부에 각을 이룬 돌출부를 구성하고 있는 것을 특징으로 하는 두개의 부분으로된 보트.

청구항 10

제8항에 있어서, 연결벽이 결합되어질 때, 연결벽의 상부 테두리를 고정시키고 연결시키기에 적합하게 되어 있는 중앙시이드부를 포함하고 있는 것을 특징으로 하는 두개의 부분으로된 보트.

청구항 11

제10항에 있어서, 중앙시이드부는 조립빼기부가 끼워질때 핸들을 수용하기에 적합하게 되어 있는 슬롯을 함께 마련하고 있고, 핸들의 상단은 중앙시이드부가 위치되어질때 중앙시이드부의 상단과 같은 높이로 되어지는 것을 특징으로 하는 두개의 부분으로된 보트.

청구항 12

제1항에 있어서, 제거할 수 있는 연결부는 연결벽위로 돌출되지 않는 것을 특징으로 하는 두 개의 부분으로된 보트

청구항 13

제1항에 있어서, 제1부분둘레의 상부면에 부착되어져 있고, 제2부분이 제1부분의 상부면에 배치되어 질 때, 제2부분둘레의 상부면과 맞춰지도록 그리고 구조물이 운반체로 구성될때 구조물이 물의 침입으로부터 방지되도록 적합하게 되어 있는 탄력있는 탄성중합체 가스켓을 포함하고 있는 것을 특징으로 하는 두개의 부분으로된 보트.

청구항 14

두 개의 부분으로된 보트는:수평바닥면과 바닥면둘레에서 바닥면에 결합된 적어도 두개의 수직측벽, 및 수직연결벽을 포함하고, 제1부분상의 연결벽은 연결벽의 면에 대하여 정상적인 방향에서 연결벽의 면으로부터 돌출된 다수의 수직으로 정렬된 볼록형 연결부를 함께 구성하고 있고, 제2부분상의 연결벽은 연결벽의 면에 대하여 정상적인 방향에서 연결벽내로 파여진 다수의 수직으로 정렬된 보조오목형 연결부를 구성하고 있음으로써, 제1 및 제2 연결부의 연결벽이 서로에 접촉관련으로 배치되어질 경우, 오목 및 볼록형 연결부가 서로 함께 맞춰지며, 오목 및 볼록형연결부가 접촉결합되어지는 상호 관련으로 되어질 경우, 슬롯이 수직통로를 일으키도록 볼록형 연결부를 관통하는 적어도 하나의 수직슬롯과, 오목형 리세스

에 인접한 연결벽을 관통하는 적어도 하나의 수직슬롯을 포함하며, 상기 통로내로 끼우기 위하여 그리고 연결벽과 함께 결속하기에 적합하게 되어 있는 조립채기부를 포함하고 있는 것을 특징으로 하는 두개의 부분으로된 보트.

청구항 15

두 개의 부분으로된 보트는:수평바닥면과, 바닥면둘레에서 바닥면에 결합된 적어도 두개의 수직측벽 및, 수직연결벽을 형성하고 있고, 제1부분상의 연결벽은 연결벽의 평면에 대하여 정상적인 방향에서 연결벽의 면으로부터 돌출된 상부와 하부직사각형 볼록부재를 구성하고 있고, 제2부분상의 연결벽은 연결벽의 면에 대하여 정상적인 방향에서 연결벽내로 파여짐으로써, 제1 및 제2부분의 연결벽이 서로 함께 접촉되어질 경우 오목형리세스와 볼록부재가 서로 함께 결합되어지는 제1 및 제2부분을 포함하는 것을 특징으로 하는 두개의 부분으로된 보트.

청구항 16

제1.14 또는 15항중 어느 한항에 있어서, 수직측벽의 적어도 하나에 대해 상부 테두리를 따라 배치되어 있는 다수의 슬롯과, 보트에 대한 연결수단을 용이하게 하기 위하여 슬롯내로 제거할 수 있게 끼울 수 있는 브래킷을 포함하고 있는 것을 특징으로 하는 두개의 부분으로된 보트.

청구항 17

제1.14 또는 15항중 어느 한항에 있어서, 바퀴조립체와, 제1 및 제2부분의 운반을 용이하게 하기 위하여, 바퀴조립체가 끼워질 수 있도록 적어도 하나의 제1 및 제2부분의 하부에 있는 슬롯을 포함하고 있는 것을 특징으로 하는 두개의 부분으로된 보트.

청구항 18

수평바닥면과, 바닥면둘레에서 바닥면에 결합된 적어도 두 개의 수직측벽 및, 수직연결벽을 포함하고 있는, 제1부분상의 연결벽은 연결벽의 평면에 대하여 정상적인 방향에서 연결벽의 면으로부터 돌출된 볼록 연결부를 구성하고 있고, 제1부분상의 연결벽은 연결벽의 평면에 대하여 정상적인 방향에서 연결벽내로 파여진 보조의 오목형 연결부를 구성하고 있음으로써, 제1 및 제2부분의 연결벽이 서로 접촉될 경우, 오목리세스부와 볼록부재가 서로 함께 결합되기에 적합하게 되어 있는 제1 및 제2부분을 포함하고 있는 두개의 결합부분으로된 보트 및 이동화물고운반체에 있어서, 수직측벽은 겹쳐진 제1 및 제2부분을 고정시키기 위하여 다수의 클램프를 수용하기에 적합하게 되어 있는 외측으로 하향으로 돌출된 플랜지면에서 종결되어 있는 것을 특징으로 하는 두개의 결합부분으로된 보트 및 이동화물 고운반체인 결합구조물.

청구항 19

제18항에 있어서, 하향으로 돌출된 플랜지면은 미끄럼 맞물림으로 클램프를 수용하기 위한 형태로 되어 있는 것을 특징으로 하는 결합구조물.

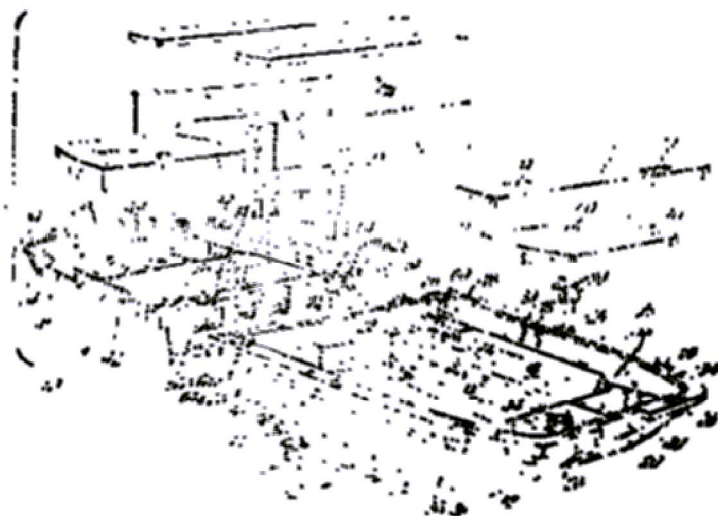
청구항 20

제19항에 있어서, 클램프는 C-형태로 되어 있고, 겹쳐진 부분의 플랜지면을 미끄럼으로 맞물릴 수 있도록 되어 있는 것을 특징으로 하는 결합구조물.

※ 참고사항 : 최초출원 내용에 의하여 공개하는 것임.

도면

도면1



도면2



도면9



도면10

