



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 210380323 U

(45)授权公告日 2020.04.21

(21)申请号 201921583824.0

(22)申请日 2019.09.23

(73)专利权人 深圳市伟润达科技有限公司

地址 518000 广东省深圳市宝安区松岗街
道东方社区蚌岗路67号46栋二楼201

(72)发明人 柯伯焜

(74)专利代理机构 北京中仟知识产权代理事务
所(普通合伙) 11825

代理人 田江飞

(51)Int.Cl.

H02J 7/00(2006.01)

H04M 1/04(2006.01)

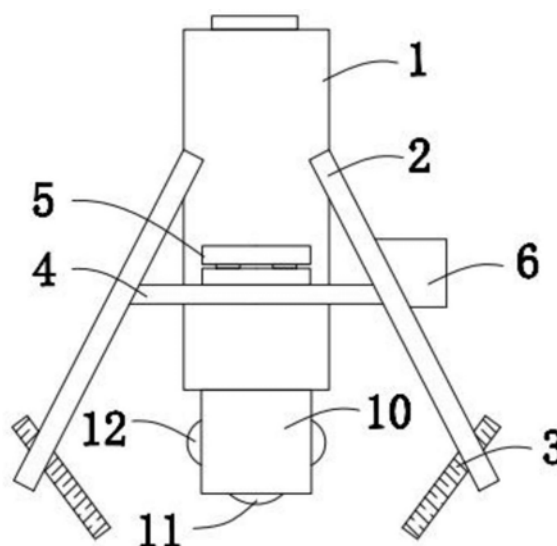
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

一种便于固定的车载充电器

(57)摘要

本实用新型涉及车载充电器技术领域,具体的说是一种便于固定的车载充电器,包括车载充电器壳体,所述车载充电器壳体四个侧边拐角处均一体成型设有连杆,四个所述连杆末端里侧均采用螺纹连接的方式安装有螺杆,前侧两个连杆间共同设有与其二者一体成型的支杆,所述支杆上部中间位置一体成型设有手机夹,右侧两个所述连杆间共同设有与其二者一体成型的U形安装板,所述U形安装板左侧面一体成型安装有斜块,借助螺纹安装孔便于将连杆和螺杆进行安装固定,进而便能够将车载充电器壳体的插接件与汽车电源进行稳定连接,在前侧的两个连杆间设有支杆,支杆上部中间位置一体成型设有手机夹,从而手机夹便于去固定住外置的手机。



1. 一种便于固定的车载充电器,包括车载充电器壳体(1),其特征在于:所述车载充电器壳体(1)四个侧边拐角处均一体成型设有连杆(2),四个所述连杆(2)末端里侧均采用螺纹连接的方式安装有螺杆(3),前侧两个连杆(2)间共同设有与其二者一体成型的支杆(4),所述支杆(4)上部中间位置一体成型设有手机夹(5),右侧两个所述连杆(2)间共同设有与其二者一体成型的U形安装板(6),所述U形安装板(6)左侧面一体成型安装有斜块(7),所述斜块(7)上通过螺钉安装有散热风扇(8)。

2. 按照权利要求1所述的一种便于固定的车载充电器,其特征在于:所述车载充电器壳体(1)顶部成对内嵌有USB插接孔(9),且所述车载充电器壳体(1)底部整体化设有插接件(10),所述插接件(10)底部还安装有金属触点I(11),所述插接件(10)的左右外壁还安装有金属触点II(12)。

3. 按照权利要求1所述的一种便于固定的车载充电器,其特征在于:所述散热风扇(8)吹风方向朝向手机夹(5)和车载充电器壳体(1),所述散热风扇(8)还通过充电线与车载充电器壳体(1)自带的输电接口连接。

4. 按照权利要求1所述的一种便于固定的车载充电器,其特征在于:四个所述连杆(2)均朝向车载充电器壳体(1)外侧设置,四个所述螺杆(3)均朝向车载充电器壳体(1)设置,所述连杆(2)底部均倾斜向下开设有与螺杆(3)相匹配的螺纹安装孔。

一种便于固定的车载充电器

技术领域

[0001] 本实用新型涉及车载充电器技术领域,具体的说是一种便于固定的车载充电器。

背景技术

[0002] 车载充电器是为了方便用车载电源随时随地为数码产品充电的配件,常规用于汽车电瓶供电的车载充电器。大量使用在各种便携式、手持式设备的锂电池充电领域,但是现有的车载充电器结构单一,在汽车行驶产生颠簸震动时,车载充电器容易与电源脱落,影响充电效果。

[0003] 对此,专利申请号为CN201820227458.4提出了一种便于固定的车载充电器,包括车载充电器壳体,所述车载充电器壳体上侧设置有充电孔,所述车载充电器壳体两侧均设置有固定单元,所述固定单元包括设置在车载充电器壳体上的凹槽,所述凹槽内铰接有伸缩杆,所述伸缩杆底部设置有连接机构,所述连接机构底部设置有吸盘,所述车载充电器壳体底部设置有插接件,所述插接件两侧均设置有第二金属触点,所述插接件底部设置有第一金属触点。上述方案一种便于固定的车载充电器结构简单、能够保证在充电时充电器稳定。

[0004] 但是,上述方案在使用时还存在缺陷:

[0005] 上述方案采用吸盘来固定住车载充电器壳体,从而极易使得吸盘在汽车行驶过程中因颠簸而漏气,进而使得吸盘失去原有的固定效果,不能够更好的将车载充电器壳体进行固定;同时上述方案还缺少能够固定手机的结构以及给车载充电器和手机进行散热的结构,从而使用便利性和使用寿命不佳,因而还需改进处理。

实用新型内容

[0006] 为了弥补以上不足,本实用新型提供了一种便于固定的车载充电器以解决上述背景技术中的问题。

[0007] 本实用新型的技术方案是:一种便于固定的车载充电器包括,包括车载充电器壳体,车载充电器壳体自带有两个USB充电接头,便于充电两个电器,所述车载充电器壳体四个侧边拐角处均一体成型设有连杆,四个所述连杆末端里侧均采用螺纹连接的方式安装有螺杆,前侧两个连杆间共同设有与其二者一体成型的支杆,所述支杆上部中间位置一体成型设有手机夹,右侧两个所述连杆间共同设有与其二者一体成型的U形安装板,所述U形安装板左侧面一体成型安装有斜块,所述斜块上通过螺钉安装有散热风扇,散热风扇朝向车载充电器壳体和手机夹,且散热风扇正面还倾斜向上,从而便于将热量向上吹去。

[0008] 此项设置预先在汽车电源附近开设上螺纹孔位,然后对应将螺杆安装在螺纹孔位内,连杆底部均倾斜向下开设有与螺杆相匹配的螺纹安装孔,从而借助螺纹安装孔便于将连杆和螺杆进行安装固定,进而便能够将车载充电器壳体的插接件与汽车电源进行稳定连接,在前侧的两个连杆间设有支杆,支杆上部中间位置一体成型设有手机夹,从而手机夹便于去固定住外置的手机,从而不但能够装夹手机,还便于更加稳定的给手机进行充电;同时

右侧两个连杆间共同设有与其二者一体成型的U形安装板,U形安装板左侧面一体成型安装有斜块,斜块上通过螺钉安装有散热风扇,从而通过散热风扇能够尽可能的给手机夹上的手机以及车载充电器壳体进行同时散热,进而增加设备使用的寿命。

[0009] 作为优选方案,所述车载充电器壳体顶部成对内嵌有USB插接孔,且所述车载充电器壳体底部整体化设有插接件,所述插接件底部还安装有金属触点I,所述插接件的左右外壁还安装有金属触点II。

[0010] 此项设置借助USB插接孔便于将外置的电器与车载充电器进行连接。

[0011] 作为优选方案,所述散热风扇吹风方向朝向手机夹和车载充电器壳体,所述散热风扇还通过充电线与车载充电器壳体自带的输电接口连接。

[0012] 此项设置通过散热风扇能够尽可能的给手机夹上的手机以及车载充电器壳体进行同时散热,进而增加设备使用的寿命。

[0013] 作为优选方案,四个所述连杆均朝向车载充电器壳体外侧设置,四个所述螺杆均朝向车载充电器壳体设置,所述连杆底部均倾斜向下开设有与螺杆相匹配的螺纹安装孔。

[0014] 此项设置借助连杆和螺杆的配合便于将车载充电器进行安装固定,增加电源与车载充电器连接的稳定性。

附图说明

[0015] 为了更清楚地说明本实用新型实施例或现有技术中的技术方案,下面将对实施例或现有技术描述中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动性的前提下,还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0016] 图1为本实用新型正面外部结构示意图;

[0017] 图2为本实用新型图1中的整体俯视结构示意图;

[0018] 图3为本实用新型连杆和螺杆之间的连接关系结构示意图。

[0019] 其中,附图标记汇总如下:1、车载充电器壳体;2、连杆;3、螺杆;4、支杆;5、手机夹;6、U形安装板;7、斜块;8、散热风扇;9、USB插接孔;10、插接件;11、金属触点I;12、金属触点II。

具体实施方式

[0020] 下面结合附图和具体实施例进一步说明本实用新型。

[0021] 参考图1-3可知,本实用新型一种便于固定的车载充电器包括,包括车载充电器壳体1,所述车载充电器壳体1四个侧边拐角处均一体成型设有连杆2,四个所述连杆2末端里侧均采用螺纹连接的方式安装有螺杆3,前侧两个连杆2间共同设有与其二者一体成型的支杆4,所述支杆4上部中间位置一体成型设有手机夹5,右侧两个所述连杆2间共同设有与其二者一体成型的U形安装板6,所述U形安装板6左侧面一体成型安装有斜块7,所述斜块7上通过螺钉安装有散热风扇8。所述车载充电器壳体1顶部成对内嵌有USB插接孔9,且所述车载充电器壳体1底部整体化设有插接件10,所述插接件10底部还安装有金属触点I11,所述插接件10的左右外壁还安装有金属触点II12。所述散热风扇8吹风方向朝向手机夹5和车载充电器壳体1,所述散热风扇8还通过充电线与车载充电器壳体1自带的输电接口连接。四个

所述连杆2均朝向车载充电器壳体1外侧设置,四个所述螺杆3均朝向车载充电器壳体1设置,所述连杆2底部均倾斜向下开设有与螺杆3相匹配的螺纹安装孔。

[0022] 需要说明的是散热风扇8的具体型号需要依据该设置的具体规格进行计算,相应的计算方式属于该领域的现有技术,故不再赘述。

[0023] 为了本领域的普通技术人员更好的理解本实用新型,结合附图简要说明本实用新型的工作过程:预先在汽车电源附近开设上螺纹孔位,然后对应将螺杆3安装在螺纹孔位内,连杆2底部均倾斜向下开设有与螺杆3相匹配的螺纹安装孔,从而借助螺纹安装孔便于将连杆2和螺杆3进行安装固定,进而便能够将车载充电器壳体1的插接件10与汽车电源进行稳定连接,在前侧的两个连杆2间设有支杆4,支杆4上部中间位置一体成型设有手机夹5,从而手机夹5便于去固定住外置的手机,从而不但能够装夹手机,还便于更加稳定的给手机进行充电;同时右侧两个连杆2间共同设有与其二者一体成型的U形安装板6,U形安装板6左侧面一体成型安装有斜块7,斜块7上通过螺钉安装有散热风扇8,从而通过散热风扇8能够尽可能的给手机夹5上的手机以及车载充电器壳体1进行同时散热,进而增加设备使用的寿命。

[0024] 以上显示和描述了本实用新型的基本原理、主要特征及本实用新型的优点。本行业的技术人员应该了解,本实用新型不受上述实施例的限制,上述实施例和说明书中描述的只是说明本实用新型的原理,在不脱离本实用新型精神和范围的前提下,本实用新型还会有各种变化和改进,这些变化和改进都落入要求保护的本实用新型范围内。本实用新型要求保护范围由所附的权利要求书及其等效物界定。

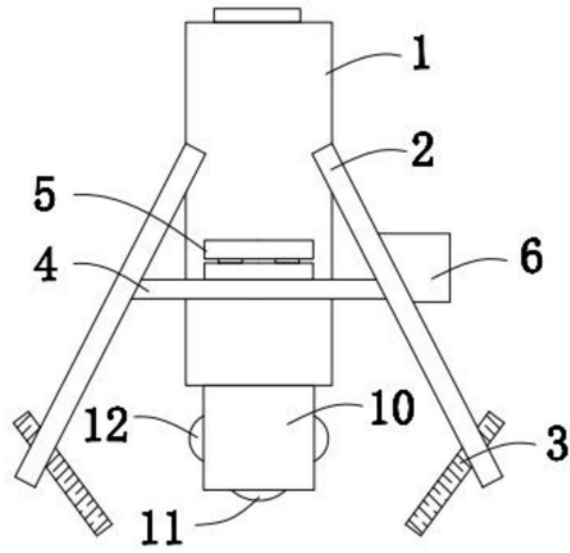


图1

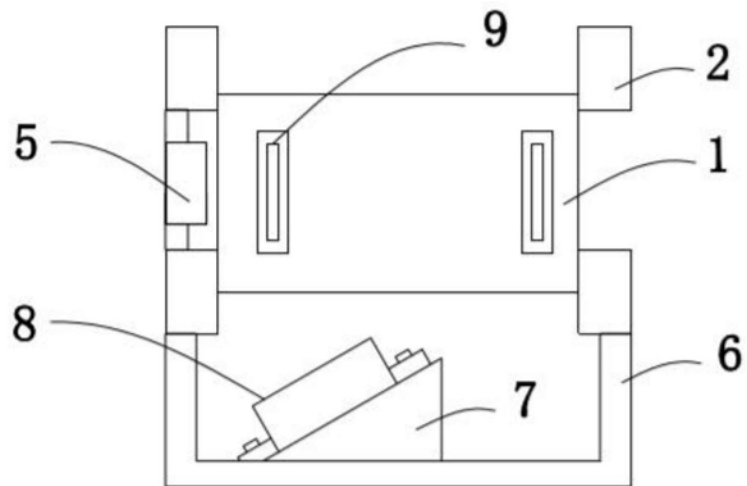


图2

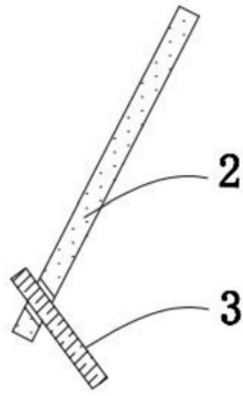


图3