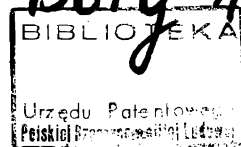


15 października 1927 r.



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 6204.

Kl. 20 e 25.

Fried. Krupp Aktiengesellschaft
(Essen, Niemcy).

Zderzak sprężynowy.

Zgłoszono 12 listopada 1924 r.

Udzielono 2 listopada 1926 r.

Pierwszeństwo: 7 grudnia 1923 r. (Niemcy).

Wynalazek dotyczy zderzaka sprężynowego, w którym między pochwą i trzonem zderzakowym osadzony jest przytrzym, przejmujący napięcie wstępne sprężyny lub sprężyn, w stanie nieobciążonym zderzaka.

Wynalazek polega na tem, że przytrzym zaopatrzony jest w występy, zachwytyjące za pochwę oraz za trzon zderzakowy. Na fig. 1 rysunku uwidoczniiono jedno wykonanie wynalazku w przekroju podłużnym; na fig. 2 — to samo wykonanie w przekroju po linii 2—2 (fig. 1) z prawej strony; na fig. 3 — powyższe wykonanie w przekroju po linii 3—3 (fig. 1), widziane z lewej strony. Na fig. 4 przedstawiono w przekroju podłużnym inne wykonanie wynalazku, a na fig. 5 to samo wykonanie w

przekroju po linii 5—5 (fig. 4), widziane z lewej strony.

W wykonaniu według fig. 1—3 trzon zderzakowy C umieszczony jest przesuwnie w pochwie B , przymocowanej do płyty A . Koniec trzonu C od strony płyty A zaopatrzony jest w kołnierz C^1 . W stanie nieobciążonym zderzaka (fig. 1) za kołnierz C^1 zachwytyją odpowiedniego kształtu kołnierze d^1 dwóch przytrzymów, o przekroju kołowym, przestawionych względem siebie o 180° .

Kołnierze d^2 przytrzymów D przechodzą przez wykroje b^1 pochwy B i zaopatrzone są, w miejscu, gdzie przylegają do pochwy B , w wyźłobienia d^3 (fig. 1), które zapobiegają przesunięciu się przytrzymów D wpoprzek osi zderzaka.

Przytrzymy D przejmują napięcie wstępne sprężyny lub sprężyn zderzakowych przy nieobciążonym zderzaku, natomiast są wolne od naprężeń przy obciążeniu zderzaka. Działanie zderzaka nie wymaga poza tem bliższych wyjaśnień.

W wykonaniu według fig. 4 i 5 przytrzym zbudowany jest w postaci kozła E , zachwytyjającego kołnierzami e^1 za trzon C , a kołnierzami e^2 za pochwę zderzakową C . Kozioł E jest tak zbudowany, że może być osadzony w trzonie w położeniu skośnem. Dla ułatwienia tej czynności można trzon zderzakowy zaopatrzyć w szczelinę c^2 , w którą podczas osadzania przytrzymu E wsuwa się najpierw jeden z kołnierzy e^1 .

Opisany ustrój przytrzymu lub przytrzymów daje wobec znanych urządzeń tego rodzaju tę korzyść, że niepotrzeba przytrzymów przymocowywać zapomocą sworzni lub podobnych części.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Zderzak sprężynowy z przytrzymem, umieszczonym między pochwą i trzonem i przejmującym napięcie wstępne sprężyny lub sprężyn w stanie nieobciążonym zderzaka, znamienny tem, że przytrzym (D) względnie (E), zaopatrzony jest w występy (d^1 i d^2 względnie e^1 i e^2), zachwytyjące za pochwę (B) oraz za trzon (C).

2. Zderzak sprężynowy według zastrz. 1, znamienny tem, że przytrzym zbudowany jest w kształcie kozła (E) w ten sposób, że w skośnem położeniu może być osadzony w trzonie zderzakowym (C).

Fried. Krupp
Aktiengesellschaft.
Zastępca: Cz. Raczyński,
rzecznik patentowy.

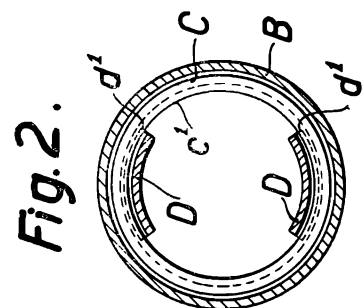
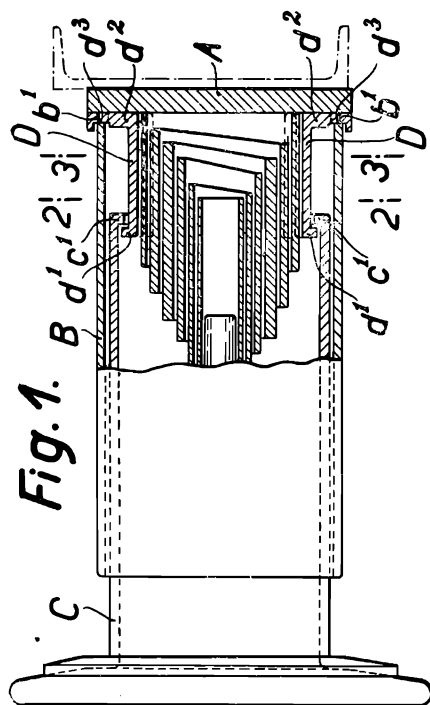
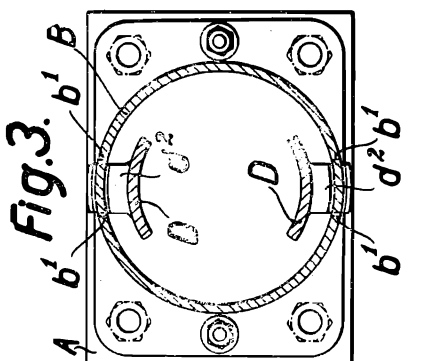


Fig. 5.

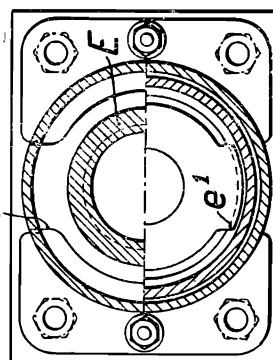


Fig. 4.

