

URZĄD PATENTOWY



B61f 17/20

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 12984.

Kl. 20 d 18.

Société Générale Isothermos
(Paryż, Francja).

Maźnica do wagonów.

Zgłoszono 26 czerwca 1924 r.

Udzielono 26 stycznia 1931 r.

Pierwszeństwo: 20 lipca 1923 r. (Francja).

Przedmiot wynalazku niniejszego stanowi maźnica do wagonów kolejowych, tramwajowych i innych. Maźnica ta posiada: skrzydełko odrzutowe, zapewniające ściekanie smaru kroplami, występy na ściankach maźnicy, ustalające położenie panewki, urządzenie ochronne od kurzu, łatwo zdejmowane, oraz urządzenie do podnoszenia poziomu smaru w maźnicy.

Na rysunku fig. 1 przedstawia przekrój podłużny maźnicy, fig. 2—przekrój wzdłuż linii *a — b* na fig. 1, fig. 3 — 6 — widok z przodu oraz przekroje blach górnej i dolnej ochraniacza od kurzu.

Maźnica wyposażona w części znane posiada umocowany na końcu czopa 10 czerpaczek smaru 2.

Czerpaczki 2 (skrzydełka odrzutowe), pobierające smar z części dolnej maźnicy i odrzucające go bądź siłą odśrodkową do kanalików w części górnej maźnicy, bądź też bezpośrednio na panewkę łożyska, są już znane. Okazało się jednak w praktyce, iż podobne czerpaczki nie pozwalają, aby smar ściekał kroplami, zwłaszcza gdy wagon nie porusza się z szybkością wystarczającą, a czerpaczek nie obraca się tak szybko, aby smar mógł być odrzucony pod wpływem siły odśrodkowej. W tym przypadku smar przylega do czerpaczki i ścieka wzdłuż niego zpowrotem do zbiornika bezużytecznie.

Wynalazek niniejszy polega na tem, iż czerpaczek 2 przedstawia w przekroju dwa

kolanka o kątach dwuściennych 5, 6, wytwarzających żłobki, 7 do smar z dziurkami ściekowymi 8. Czerpaczek podobny wykazuje w porównaniu z czerpaczkami znanymi tę korzyść, że, jeżeli obrót jego nie jest dość szybki, aby mógł wywołać smarowanie pod działaniem siły odśrodkowej, wówczas smar, zaczerpnięty z dolnego zbiornika 4 maźnicy, spływa do żłobka 7, skąd bądź wycieka kroplami przez otwory 8, bądź też przelewa się przez krawędź żłobka, przedostając się tym sposobem na powierzchnie robocze. W położeniu górnem czerpaczka smar może ściekać tylko na panewkę 3, co zapewnia należyte smarowanie.

Zauważono również, że przy wstrząśnięciach, niezależnie od przyczyn je wywołujących, w resorach wagonu powstaje luz, pociągający za sobą pewne przesunięcia maźnicy względem pochwy 9 panewki, co znowu powoduje przekręcanie się panewki 3 na osi 10. Zapobiegają temu podłużne występy 11 (fig. 2), które uniemożliwiają ruchy obrotowe panewki na osi i zmuszają ją do pozostawania w pewnym stałym prawie położeniu.

W tylnej części maźnicy mieści się ochraniacz od kurzu, składający się z dwóch blach 12 i 13. Podobne ochraniacze są już wprawdzie znane, utrudniają one jednak rozbiórkę, gdy maźnica jest założona na osi wagonu. Urządzenie według wynalazku wykonane jest w postaci skrzynki z dwiema pokrywami 14, znajdującymi się na górze i na dole ochraniacza od kurzu, dzięki czemu umożliwia się szybką rozbiórkę ochraniacza bez jakiegokolwiek podnoszenia wagonu lub napinania sprężyn resorowych.

Blachy 12 i 13 wstawione są jedna w drugą (fig. 5, 6) i zabezpieczone w tem położeniu zapomocą listewek 15 blachy dolnej 13, między które wsuwa się blachę górną 12.

Ażeby smar przy nachyleniach wagonu

nie przedostawał się do przestrzeni 16 ochraniacza i nie ściekał stamtąd nazewną, zastosowano przegrodę 17 (fig. 1, 2), która uniemożliwia wyciekanie smaru nawet przy najwyższym jego poziomie. Przegroda ta, przymocowana do dolnej części pokrywy 14, odgrywa rolę ścianki dodatkowej, współpracującej z przegrodami ewentualnie istniejącymi już w samym zbiorniku.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Maźnica do wagonów, znamienna tem, że posiada czerpaczek (skrzydełko odrzutowe) o dwu kolankach, tworzących kąty dwuścienne (5, 6) i żłobki (7), ułatwiające spływanie smaru do miejsca, w którym zachodzi jego rozprowadzanie.

2. Maźnica według zastrz. 1, znamienna tem, że żłobki (7) posiadają w wierchołku kąta ostrego otwory (8) do ściekania smaru.

3. Maźnica według zastrz. 1 i 2, znamienna tem, że posiada ochraniacz od kurzu, składający się z dwóch części (12, 13), wchodzących szczelnie jedna w drugą i utrzymujących się w tem położeniu zapomocą listewek (15) jednej z tych części, które to urządzenie pozwala na szybką rozbiórkę ochraniacza bez uciekania się do podnoszenia wagonu lub napinania sprężyn resorowych.

4. Maźnica według zastrz. 1—3, znamienna tem, że na dole i na górze ochraniacza od kurzu znajdują się pokrywy (14).

5. Maźnica według zastrz. 1 — 4, znamienna tem, że posiada przegrodę (17), służącą do podniesienia poziomu smaru w maźnicy.

Société Générale Isothermos.

Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.



