

**POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUBOWA**



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

OPIS PATENTOWY 87870

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 24.11.73 (P. 166794)

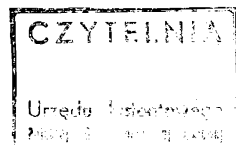
Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 02.11.74

Opis patentowy opublikowano: 15.12.1977

MKP B66c 23/06

Int. Cl.² B66C 23/06



Twórcy wynalazku: Andrzej Górecki, Stefan Korpaś, Eugeniusz Klaputek

Uprawniony z patentu: Centralny Ośrodek Projektowo-Konstrukcyjny
Maszyn Górniczych „KOMAG”, Gliwice (Polska)

Kopalniane urządzenie dźwigowe

Przedmiotem wynalazku jest kopalniane urządzenie dźwigowe.

Znane jest kopalniane urządzenie dźwigowe, składające się z lokomotywy i zespołu dźwigu poruszającego się po szynach na dwóch kołach osadzonych na jednej osi, przy czym lokomotywa i zespół dźwigu połączone są zaciskami. Połączenie zaciskami zespołu dźwigu z lokomotywą zwiększa moment ustalający dźwigu a przez to zwiększa jego zakres udźwigu.

W tym rozwiązaniu niemożliwe jest wykorzystanie dźwigu do pracy bez lokomotywy np. w stałym punkcie przeładunkowym. Łączenie z lokomotywą jest pracochłonne. Lepsze wykorzystanie tak dźwigu jak lokomotywy można uzyskać przez szybkie łączenie i rozłączanie obu zespołów wykonalne w podziemiach kopalń. Zespół dźwigu posiada dwa jezdne zestawy kołowe i rozporę dostropową znaną ze wzoru użytkowego nr 22 294 i może pracować zarówno w połączeniu z lokomotywą gdy jest niezbędna jazda z ciężarem na haku czy szybkie zmiany miejsca pracy, jak też dźwig może pracować bez lokomotywy.

Te dodatkowe możliwości uzyskano dzięki umieszczeniu łącznika w ramie podwozia dźwigu. Łącznik jest osadzony na sworzniu, na którym może się zarówno obracać jak i przesuwać. Łącznik przymocowany jest do ramy podwozia lokomotywy w szczególności za pomocą śrub i jednocześnie opiera się o wsporniki zamocowane od spodu do podwozia dźwigu. Wsporniki przenoszą reakcje od momentu wywracającego w czasie pracy dźwigu. Łazy poziome pomiędzy wsporniki a ramionami łącznika umożliwiają przejazd połączonego zespołu lokomotywy i dźwigu po krzywiznach toru.

Urządzenie według wynalazku przedstawiono na rysunkach, gdzie fig. 1 przedstawia połączone zespół z lokomotywą, fig. 2 widok podwozia dźwigu od strony lokomotywy, a fig. 3 podwozie dźwigu w widoku od spodu z łącznikiem w położeniu wsuniętym i wysuniętym.

Akumulatorowa lokomotywa 1 połączona jest z zespołem dźwigu 2 łącznikiem 3. Łącznik 3 jest przytwierdzony do lokomotywy 1 śrubami 4. Łącznik 3 przesuwa się w dwóch wspornikach 5 a jego przesuw ogranicza sworznie 6. Szerokość wsporników 5 umożliwia obrót łącznika 3 wokół sworznia 6 o kąt odpowiadający odchyleniu dźwigu od lokomotywy podczas przejazdu po łukach.

Zastrzeżenie patentowe

Kopalniane urządzenie dźwigowe składające się z lokomotywy i zespołu dźwigu, z n a m i e n n e t y m, że zespół dźwigu (2) ma łącznik (3) osadzony na sworzniu (6) w ramie podwozia od strony łączenia z lokomotywą oraz ma dwa wsporniki (5); przy czym wsporniki (5) obejmują ramiona łącznika (3) z luzem poziomym a końce ramion łącznika (3) są zamocowane do lokomotywy (1).

