



## (12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207173473 U

(45)授权公告日 2018.04.03

(21)申请号 201721212001.8

(22)申请日 2017.09.19

(73)专利权人 盐城飞亚机电有限公司

地址 224021 江苏省盐城市盐都区秦南镇  
工业集中区泽夫路28号(L)

(72)发明人 陈开全

(51)Int.Cl.

B60R 7/08(2006.01)

B60R 7/04(2006.01)

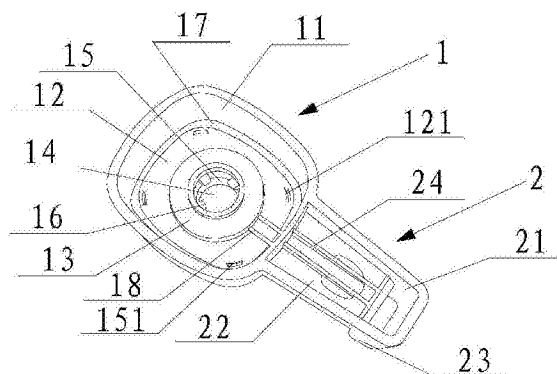
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

### (54)实用新型名称

一种汽车用隐藏式挂钩

### (57)摘要

本实用新型涉及一种汽车用隐藏式挂钩,它包括:固定机构,所述固定机构包括内盖板、形成在所述内盖板边缘处且与其相垂直的第一支撑围挡、可拆卸地卡设于所述内盖板外表面的外盖板、开设于所述内盖板和所述外盖板中心处的固定孔以及安装在所述内盖板和所述外盖板之间且延伸至所述固定孔内的多个卡接凸片;钩机构,所述钩机构包括一体设置于所述第一支撑围挡外表面的延伸臂以及设置于所述延伸臂自由端且凸出于所述延伸臂表面的凸块,所述凸块和所述外盖板位于所述延伸臂的同侧。通过采用特定结构的固定机构和钩机构进行配合,又能有效、稳定地固定在汽车内,结构简单而不会产生相对摆动。



1. 一种汽车用隐藏式挂钩,其特征在于,它包括:

固定机构(1),所述固定机构(1)包括内盖板(12)、形成在所述内盖板(12)边缘处且与其相垂直的第一支撑围挡(11)、可拆卸地卡设于所述内盖板(12)外表面的外盖板(15)、开设于所述内盖板(12)和所述外盖板(15)中心处的固定孔(14)以及安装在所述内盖板(12)和所述外盖板(15)之间且延伸至所述固定孔(14)内的多个卡接凸片(16);

钩机构(2),所述钩机构(2)包括一体设置于所述第一支撑围挡(11)外表面的延伸臂(22)以及设置于所述延伸臂(22)自由端且凸出于所述延伸臂(22)表面的凸块(23),所述凸块(23)和所述外盖板(15)位于所述延伸臂(22)的同侧。

2. 根据权利要求1所述的汽车用隐藏式挂钩,其特征在于:所述内盖板(12)的四周开设有多个通孔(121),所述外盖板(15)内表面设置有与所述通孔(121)相配合的多个卡接凸起(151)。

3. 根据权利要求1所述的汽车用隐藏式挂钩,其特征在于:所述固定机构(1)还包括连接在所述第一支撑围挡(11)和所述内盖板(12)之间的平滑过渡部(17);所述第一支撑围挡(11)的外端面与所述外盖板(15)处于同一平面内。

4. 根据权利要求1所述的汽车用隐藏式挂钩,其特征在于:所述内盖板(12)的内表面设置有与所述固定孔(14)相对应的空心凸柱(13),所述内盖板(12)的内表面还设有端部分别与所述空心凸柱(13)和所述第一支撑围挡(11)内表面相连接的第一加强筋(18)。

5. 根据权利要求1所述的汽车用隐藏式挂钩,其特征在于:所述钩机构(2)还包括端部与所述第一支撑围挡(11)相连接且设置于所述延伸臂(22)边缘处和所述凸块(23)边缘处的第二支撑围挡(21)。

6. 根据权利要求1所述的汽车用隐藏式挂钩,其特征在于:所述延伸臂(22)的内表面设置有与所述第一支撑围挡(11)外表面相连接的第二加强筋(24)。

## 一种汽车用隐藏式挂钩

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种汽车内饰零部件,具体涉及一种汽车用隐藏式挂钩。

### 背景技术

[0002] 目前的汽车车厢内通常会设置一些挂钩,方便乘车人员挂放一些物品,其中汽车挂钩大部分都是固定的安装在汽车车座头枕后部,现有的挂钩通常会包括固定在汽车车座的安装部以及用于悬挂物品的钩部,但安装部和钩部都是独立制造,再进行装配,结构比较复杂,同时两者还会相对摆动。

### 发明内容

[0003] 本实用新型目的是为了克服现有技术的不足而提供一种汽车用隐藏式挂钩。

[0004] 为达到上述目的,本实用新型采用的技术方案是:一种汽车用隐藏式挂钩,它包括:

[0005] 固定机构,所述固定机构包括内盖板、形成在所述内盖板边缘处且与其相垂直的第一支撑围挡、可拆卸地卡设于所述内盖板外表面的外盖板、开设于所述内盖板和所述外盖板中心处的固定孔以及安装在所述内盖板和所述外盖板之间且延伸至所述固定孔内的多个卡接凸片;

[0006] 钩机构,所述钩机构包括一体设置于所述第一支撑围挡外表面的延伸臂以及设置于所述延伸臂自由端且凸出于所述延伸臂表面的凸块,所述凸块和所述外盖板位于所述延伸臂的同侧。

[0007] 优化地,所述内盖板的四周开设有多个通孔,所述外盖板内表面设置有与所述通孔相配合的多个卡接凸起。

[0008] 优化地,所述固定机构还包括连接在所述第一支撑围挡和所述内盖板之间的平滑过渡部;所述第一支撑围挡的外端面与所述外盖板处于同一平面内。

[0009] 优化地,所述内盖板的内表面设置有与所述固定孔相对应的空心凸柱,所述内盖板的内表面还设有端部分别与所述空心凸柱和所述第一支撑围挡内表面相连接的第一加强筋。

[0010] 优化地,所述钩机构还包括端部与所述第一支撑围挡相连接且设置于所述延伸臂边缘处和所述凸块边缘处的第二支撑围挡。

[0011] 优化地,所述延伸臂的内表面设置有与所述第一支撑围挡外表面相连接的第二加强筋。

[0012] 由于上述技术方案运用,本实用新型与现有技术相比具有下列优点:本实用新型汽车用隐藏式挂钩,通过采用特定结构的固定机构和钩机构进行配合,又能有效、稳定地固定在汽车内,结构简单而不会产生相对摆动。

### 附图说明

[0013] 附图1为本实用新型汽车用隐藏式挂钩的结构示意图。

### 具体实施方式

[0014] 下面结合附图所示的实施例对本实用新型作进一步描述。

[0015] 如图1所示的汽车用隐藏式挂钩,主要包括固定机构1和钩机构2等。

[0016] 其中,固定机构1包括内盖板12、形成在内盖板12边缘处且与其相垂直的第一支撑围挡11、可拆卸地卡设于内盖板12外表面的外盖板15、开设于内盖板12和外盖板15中心处的固定孔14以及安装在内盖板12和外盖板15之间且延伸至固定孔14内的多个卡接凸片16。钩机构2包括一体设置于第一支撑围挡11外表面的延伸臂22以及设置于延伸臂22自由端且凸出于延伸臂22表面的凸块23,凸块23和外盖板15位于延伸臂22的同侧。

[0017] 在本实施例中,内盖板12的四周开设有多个通孔121,外盖板15内表面设置有与通孔121相配合的多个卡接凸起151。固定机构1还包括连接在第一支撑围挡11和内盖板12之间的平滑过渡部17;第一支撑围挡11的外端面与外盖板15处于同一平面内。内盖板12的内表面设置有与固定孔14相对应的空心凸柱13,内盖板12的内表面还设有端部分别与空心凸柱13外表面和第一支撑围挡11内表面相连接的第一加强筋18。钩机构2还包括端部与第一支撑围挡11相连接且设置于延伸臂22边缘处和凸块23边缘处的第二支撑围挡21。延伸臂22的内表面设置有与第一支撑围挡11外表面相连接的第二加强筋24。

[0018] 上述实施例只为说明本实用新型的技术构思及特点,其目的在于让熟悉此项技术的人士能够了解本实用新型的内容并据以实施,并不能以此限制本实用新型的保护范围。凡根据本实用新型精神实质所作的等效变化或修饰,都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。

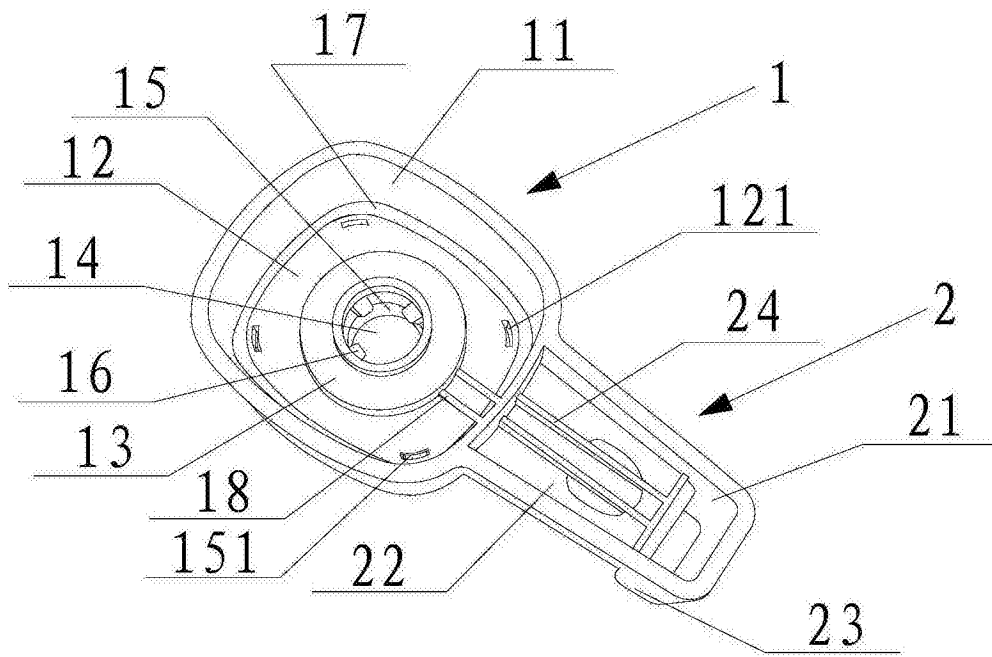


图1