

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

89 140

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 25.05.73 (P. 162845)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 02.05.75

Opis patentowy opublikowano: 30.07.1977

MKP B62m 7/02

Int. Cl². B62M 7/02

CZYTELNIA

Urząd Patentowy
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

Twórca wynalazku: Edward Frańczak

Uprawniony z patentu: Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Sprzętu Komunikacyjnego,
Świdnik k/Lublina (Polska)

Układ zawieszenia silnika napędowego

Przedmiotem wynalazku jest układ zawieszenia silnika napędowego w jednośladowym pojeździe mechanicznym.

Znany jest układ zawieszenia silnika napędowego, w którym uchwyt przedni silnika i uchwyt tylny jest połączony z ramą elastycznie poprzez amortyzatory wykonane w postaci gumowych bloków. Taki układ zawieszenia silnika na skutek swej elastyczności łagodzi tylko drgania wywołane przez układ korbowy silnika, lecz nie zapobiega wychylaniu silnika napędowego z pionowej płaszczyzny ramy pojazdu. Wychylenia te są wynikiem działania zmiennej siły naciągu łańcucha napędowego w czasie jazdy. Wychylenia silnika powodują zwichrowanie płaszczyzny toru pracy napędowego łańcucha i jego przyspieszone zużywanie wraz z kołami łańcuchowymi, z których koło napędowe jest osadzone na wałku zdawczym wychodzącym ze skrzynki przekładniowej, a koło napędzane jest zamontowane na piaście jezdnego koła motocykla.

Celem wynalazku jest wyeliminowanie wychyleń silnika z pionowej płaszczyzny ramy przy zachowaniu stałej odległości pomiędzy kołami łańcuchowymi.

Istota wynalazku polega na tym, że uchwyt tylny jest zamocowany sztywno na osi za pośrednictwem tulei dystansowej, przy czym oś jest osadzona w ramie za pomocą silentbloków oraz że element rurowy uchwyty jest trwale połączony ze wspornikami.

W zawieszeniu silnika napędowego według wynalazku uchwyt powiązany z osią wahacza zabezpiecza silnik przed przekoszeniami lub wychyleniami z płaszczyzny pionowej ramy pojazdu i eliminuje zwichrowanie toru pracy napędowego łańcucha oraz zapewnia stałą odległość pomiędzy kołami łańcuchowymi, a elastyczny uchwyt mocowany na ramie tłumi drgania przekazywane przez układ korbowy silnika na ramę pojazdu.

Przykład wykonania wynalazku jest pokazany na rysunkach, na których fig. 1 przedstawia jednośladowy pojazd z napędowym silnikiem umocowanym w dwóch punktach, fig. 2 — widok z boku elastycznego zawieszenia powiązanego z ramą pojazdu z jedną śrubą mocującą silnik, fig. 3 — widok elastycznego zawieszenia w kierunku ramy pojazdu, fig. 4 — widok z boku elastycznego zawieszenia z dwoma śrubami mocującymi silnik, fig. 5 — sztywny uchwyt silnika w przekroju wraz z osią wahacza i jej amortyzowanym ułożyskowaniem, a fig. 6 — inny przykład wykonania sztywnego uchwyty silnika w przekroju wraz z osią wahacza i jej stałym ułożyskowaniem.

Uchwyt I od przodu mocuje silnik 1 do ramy 2 poprzez poprzeczkę 3, do której są trwale umocowane wsporniki 4 stykające się z jednym końcem tulei 5. Przeciwnie końce tulei 5 są oparte na swobodnych wspornikach 6. Tuleje 5 wraz ze wspornikami 4 i 6 są utrzymywane we wzajemnym stałym położeniu za pomocą śrub 7 zabezpieczonych nakrętkami 8. W wolne otwory we wspornikach 6 i otwory montażowe silnika 1 są włożone śruby 9 zabezpieczone nakrętkami 10. Od tyłu silnik 1 jest umocowany w uchwycie II za pomocą śrub 11 we wspornikach 12 połączonych z rurowym elementem 13 nałożonym na dystansową tuleję 14 i oś 15 wahacza 16. Jak pokazano na rysunku fig. 5 wahacz 16 poprzez tuleje 17 i 18 jest obrotowo ułożyskowany na osi 15 osadzonej w silentblokach 19 wciśniętych w oprawy 20 trwale powiązane z ramą 2. Oś 15 jest zabezpieczona przed wzdłużnymi przesunięciami przez podkładki 21 dociśnięte śrubami 22.

Na fig. 6 pokazano inny przykład wykonania sztywnego osadzenia osi 15 bezpośrednio w oprawach 20 ramy 2.

Zastrzeżenia patentowe

1. Układ zawieszenia silnika napędowego w jednośladowym pojeździe mechanicznym składający się z przedniego i tylnego uchwytu, z n a m i e n n y t y m, że uchwyt (II) jest zamocowany sztywno na osi (15) za pośrednictwem tulei (14) przy czym oś (15) jest osadzona w ramie (2) za pomocą silentbloków (19).

2. Układ według zastrz. 1, z n a m i e n n y t y m, że uchwyt (II) składa się z rurowego elementu (13) trwale połączonego ze wspornikami (12).

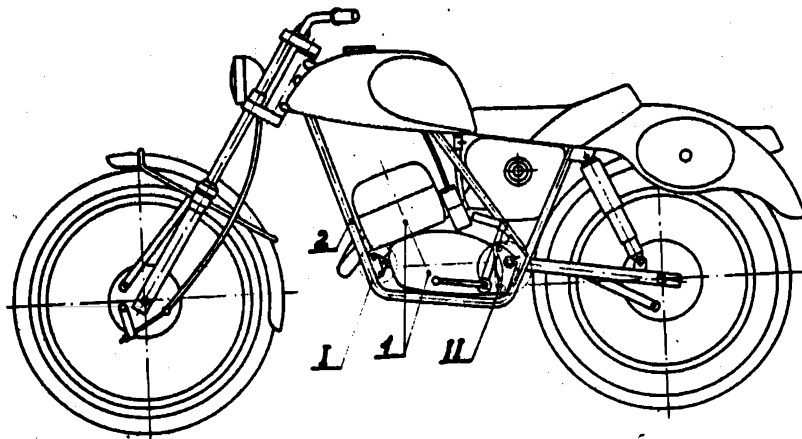


Fig. 1

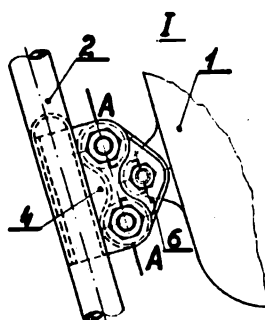


Fig. 2

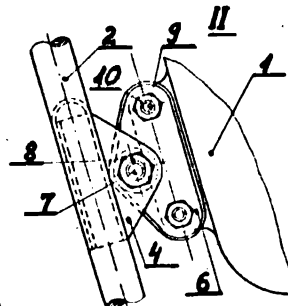


Fig. 4

A-A

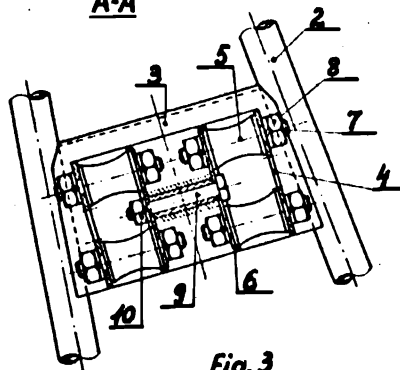


Fig. 3

