



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K PATENTU

216546
(11) (B2)

(51) Int. Cl.³
E 02 D 17/08

- (22) Přihlášeno 22 01 81
(21) (PV 460-81)
(32) (31); (33) Právo přednosti od 09 02 80
(P 30 04 923.1)
Německá spolková republika
(40) Zveřejněno 31 12 81
(45) Vydáno 15 12 84

(72) (73)
Autor vynálezu
a současně
majitel patentu

KRINGS JOSEF, HEINSBERG (NSR)

(54) Jednotka pažení

1

2

Jednotka pažení, sestávající nejméně z jednoho vodorovného nosného rámu, na jehož podélníkách jsou upevněny vodící hlavy, které vyčnívají do stran a zapadají do vedení na vnitřní straně pažin. Každá pažina má na vnitřní straně několik dorazových přepážek umístěných s mezerami nad sebou, a podélníky nesou blokovací zařízení, pohyblivá mezi dvojicí nad sebou ležících přepážek.

Vynález se týká jednotky pažení, která sestává nejméně z jednoho vodorovného, v příčném směru přestavitelného nosného rámu z profilových ocelových dílců s vodicími hlavami upevněnými na podélnících a s velkým počtem v průřezu zvlněných pažin, které mají na vnitřní straně vodicí profil ke tvarovému zachycení přiřazené vodicí hlavy. Při použití takových jednotek pažení je časově velice náročné a obtížné, že se jednotlivé díly musejí sestavovat ve výkopu, který se má pažit. Je proto žádoucí sestavit nosný rám a pažiny před zapažením výkopu a spustit tento útvar, vytvořený na způsob koše, do výkopu, který se má zajistit.

Protože pažiny jsou podle svého účelu volně pohyblivé ve svislém směru vůči nosnému rámu, nebyla taková předběžná montáž dosud možná ani obvyklá.

Účelem vynálezu je vytvořit jednotku pažení tak, aby se dala předběžně smontovat mimo výkop a aby ji bylo možno vhodným zdvihacím zařízením spustit jako celek do výkopu.

Podstata vynálezu spočívá v tom, že každá pažina má na vnitřní straně dorazy umístěné s mezerou nad sebou, a na podélnících nosného rámu jsou umístěna blokovací zařízení, jejichž blokovací element je pohyblivý do oblasti a z oblasti mezi dvěma nad sebou ležícími dorazy přiřazené pažiny.

Tímto opatřením je pohyblivost pažin, které jsou v důsledku vedení tvarovým systémem na vodicích hlavách pohyblivé pouze axiálně, omezena na poměrně krátkou vzdálenost mezi dvěma nad sebou ležícími dorazy, takže předběžně smontovaná jednotka pažení se může pohybovat zamýšleným způsobem.

Vynález bude vysvětlen v souvislosti s příkladem provedení znázorněným na výkrese, kde

obr. 1 je axonometrický dílčí pohled na jednotku pažení podle vynálezu,

obr. 2 půdorys jednotky z obr. 1,

obr. 3 půdorys blokovacího zařízení ve zvětšeném měřítku a

obr. 4 bokorys blokovacího zařízení.

Jednotka pažení sestává podle obr. 1 a 2 nejméně z jednoho tuhého nosného rámu 1, který sám sestává ze dvou podélníků 2 a délkově stavitelných rozpěr 3, které zabírají s konci podélníků 2. Podélníky 2 jsou z profilových ocelových nosníků.

V pravidelných vzdálenostech jsou na podélnících 2 umístěna vodicí zařízení 4. Vodicí zařízení 4 sestávají ze styčnickových plechů, které jsou navařeny na horní a dolní straně podélníků 2 a mají ven směřující stojinu 6, na kterou je přivařen U-profil 7 otevřený směrem ven. V tomto U-profilu 7 jsou uloženy opěrné kladky 8, které se mohou otáčet kolem vodorovné osy.

Na zadní straně U-profilu 7 jsou uloženy

ve vybraných stojině 6 kotoučové kladky 9, které jsou otočné kolem vodorovné osy kolmé k osám opěrných kladek 8. U-profil 7 a kladky 8, 9 tvoří dohromady vodicí hlavu 10.

K nosnému rámu 1 je připojen větší počet pažin 11. Pažiny 11 mají zvlněný profil vytvořený tak, že se konce sousedních pažin 11, která vyčnívá směrem ven, je přivařen profilový nosník 12 tvaru C, do kterého lze zasunout při tvarovém spojení příslušnou vodicí hlavu 10 tak, že je pažina 11 vedena kolmo k nosnému rámu 1.

Do zbývajících dutého profilu 14 mezi profilovým nosníkem 12 a stěnou 13 pažiny 11 jsou přivařeny v pravidelných vzdálenostech nad sebou dorazy 15, které jsou tvořeny vodorovnými přepážkami.

Vedle vodicích zařízení 4 jsou na podélnících 2 nosného rámu 1 umístěna blokovací zařízení 16 přiřazená každé pažině 11 a znázorněná ve zvětšeném měřítku na obr. 3 a 4.

Každé blokovací zařízení 16 sestává ze základní desky 17, upevněné na podélníku 2, z ložiskového kozlíku 18 upevněného na základní desce 17, z blokovacího čepu 19, který je uložen v ložiskovém kozlíku 18 pohyblivě v osovém směru kolmo k délce podélníku 2 a ze zarážek 20, 21. Zarážka 20 je umístěna vedle blokovacího čepu 19 a slouží jako dosedací plocha pro blokovací páku 22 upevněnou na blokovacím čepu 19. Blokovací páka 22 je upevněna radiálně na blokovacím čepu 19. Zarážka 21 je umístěna axiálně vzhledem k blokovacímu čepu 19 a omezuje jeho pohyb směrem dozadu.

Přední konec 23 blokovacího čepu 19 vyčnívá v blokovací poloze (obr. 3 a 4) do prostoru dutého profilu 14 a narážel by při relativním pohybu mezi nosným rámem 1 a pažinou 11 na dolní nebo horní přepážku 15.

Jednoduchým pootočením blokovacího čepu 19 o čtvrtkruh a tedy i pootočením blokovací páky 22 a zatažením blokovacího čepu 19 směrem k zarážce 21 je blokování uvolněno, takže pažina 11 je pak volně pohyblivá vůči nosnému rámu 1.

Při provozu lze celou jednotku pažení předběžně smontovat vně výkopu a potom spustit pomocí zdvihacího zařízení do více nebo méně hlubokého výkopu. Ve výkopu lze pažiny po odblokování zabírat hlouběji do země. Předběžnou montáží jednotky pažení se ušetří značná práce spočívající v montáži přímo ve výkopu, odstranění se dodatečné vyrovnávání a vytvoří se předběžná ochrana vnitřku výkopu.

Aby bylo možno vytáhnout pažení z naplněného výkopu, zablokuje se nosný rám 1 s pažinami 11 a celá jednotka se pak zdvihne pomocí zdvihacího zařízení.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

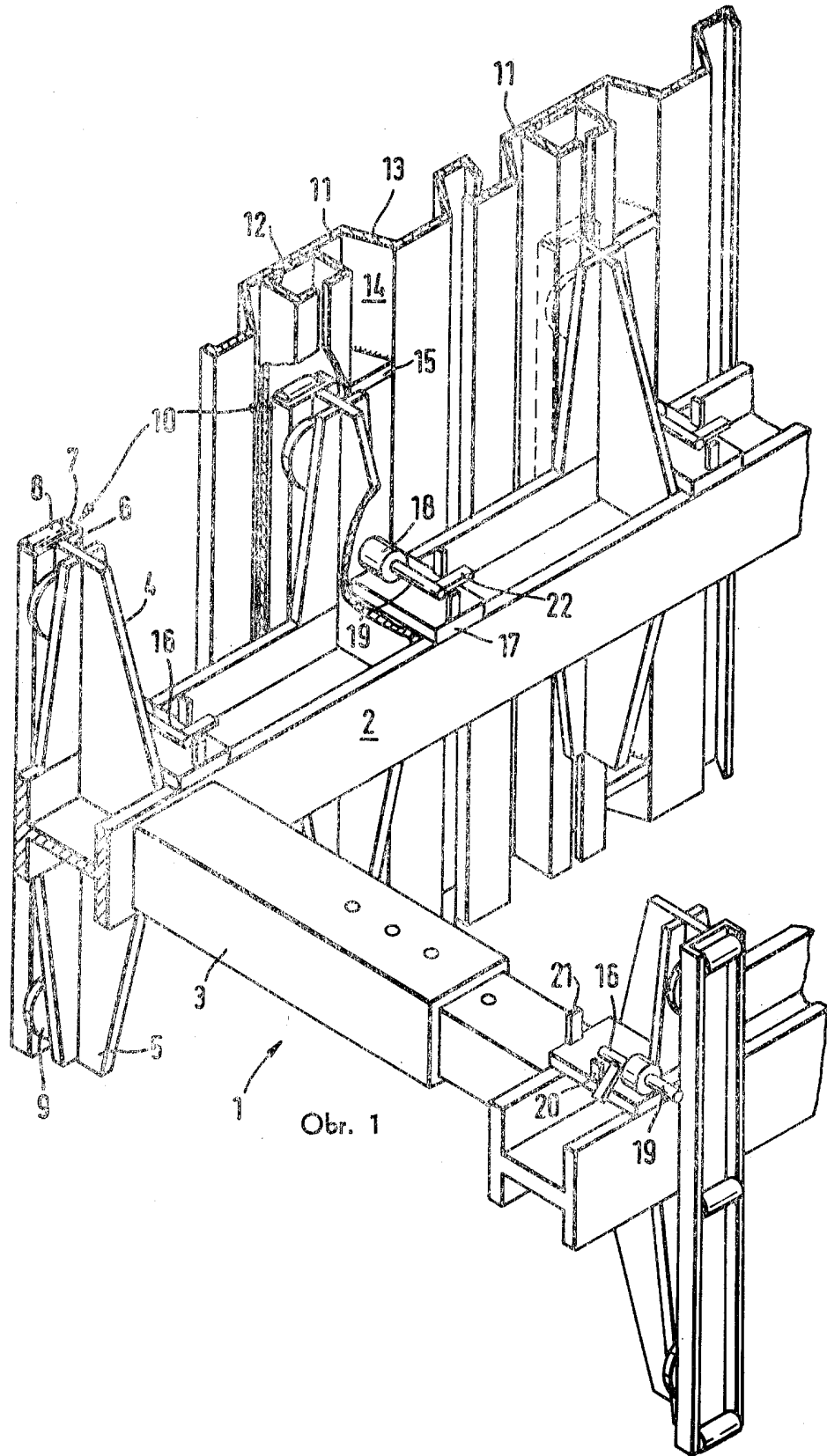
1. Jednotka pažení, sestávající nejméně z jednoho vodorovného, v příčném směru přestavitelného nosného rámu z profilových ocelových dílců, s vodicími hlavami upevněnými na podélníkách nosného rámu a s pažnicemi, které mají v průřezu zvlněný tvar a mají na vnitřní straně vodicí profil k záběru s přiřazenou vodicí hlavou nosného rámu, vyznačená tím, že každá pažina (11) má na vnitřní straně nad sebou umístěné dorazy (15) a na podélníkách (2) nosného rámu (1) jsou umístěna blokovací zařízení (16), jejichž blokovací díl (19) je

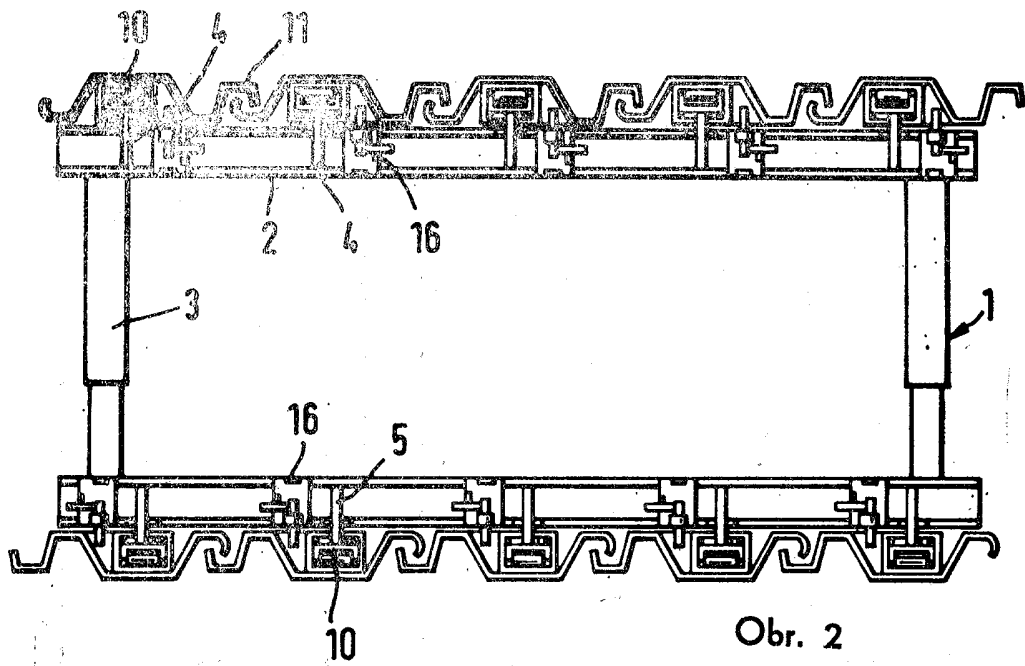
pohyblivý do oblasti a z oblasti (14) mezi dvěma nad sebou umístěnými dorazy (15) příslušné pažiny (11).

2. Jednotka pažení podle bodu 1, vyznačená tím, že dorazy (15) jsou tvořeny vodorovnými přepážkami vsazenými do dutého profilu (14) pažiny (11).

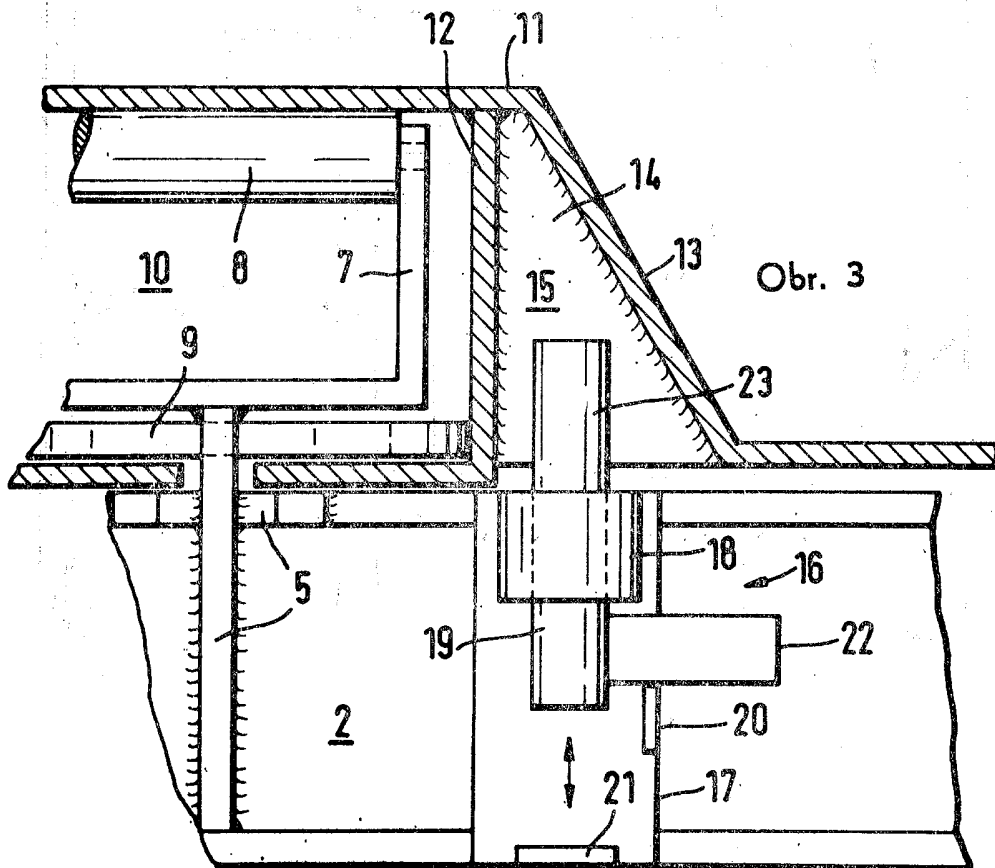
3. Jednotka pažení podle bodu 1 nebo 2, vyznačená tím, že blokovací zařízení (16) sestává z blokovacího čepu (19), vedeného ložiskovým kolíkem (18), na němž je upevněna radiální blokovací páka (22) spolupracující s boční blokovací zarážkou (20).

3 listy výkresů





Obr. 2



Obr. 3

