



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO  
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE  
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

# UIBM

|                           |                        |
|---------------------------|------------------------|
| <b>DOMANDA NUMERO</b>     | <b>201997900597832</b> |
| <b>Data Deposito</b>      | <b>21/05/1997</b>      |
| <b>Data Pubblicazione</b> | <b>21/08/1997</b>      |

|                |               |                    |               |                    |
|----------------|---------------|--------------------|---------------|--------------------|
| <b>Sezione</b> | <b>Classe</b> | <b>Sottoclasse</b> | <b>Gruppo</b> | <b>Sottogruppo</b> |
| E              | 01            | C                  |               |                    |

Titolo

|                                           |
|-------------------------------------------|
| <b>RALLENTATORE DI VELOCITA' "R. V. "</b> |
|-------------------------------------------|

DESCRIZIONE DI MODELLO INDUSTRIALE DI UTILE A' AVENTE PER TITOLO:RALLENTATORE DI VELOCITA' "R-V":

Il rallentatore di velocità è un pannello di gomma neoprenica di durezza Shore 70 e densità 1.3 prodotto in serie in stabilimento a elementi modulari di dimensioni 100 x 60 cm di spessore minimo di 5 - 10 - 30 mm ai bordi e massimo rispettivamente di 30 - 50 - 100 mm sull'asse mediano.

Hanno una superficie di intradosso piana e l'altra di estradosso sagomata a conformazione lamellare.

I pannelli possono avere un efficace utilizzo come rallentatori di velocità, ad integrazione della segnaletica stradale orizzontale e verticale già esistente, per particolari tratti di strada come curve, dossi, centri abitati, scuole etc. PER aumentare il livello di sicurezza per tutti gli utenti delle strade.

I pannelli vengono posati sul tappetino di usura del manto bituminoso previa stesura di resina epossidica con funzione di collante e di assorbimento delle sollecitazioni indotte dal transito su di essi degli autoveicoli. In opera costituiscono serie discontinue di strisce per tutta la larghezza della carreggiata di lunghezza ciascuna di 60 cm nel senso di marcia degli autoveicoli.

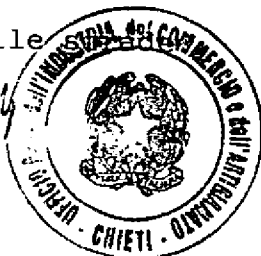
I rallentatori di velocità, disposti come descritto, hanno la funzione di indurre il conducente dell'automezzo in transito a rallentare la velocità. L'effetto sul conducente è causato da:

- a) sollecitazioni meccaniche sull'autoveicolo e quindi sul conducente per i risalti ripetuti che i pannelli determinano sulla superficie stradale
- b) sollecitazioni sonore di risonanza al contatto delle ruote dell'autoveicolo sulla loro superficie lamellare.

Inoltre la superficie di estradosso dei pannelli viene colorata a fasce, con colore giallo indelebile, in modo tale che, messi in opera la loro presenza viene percepita visivamente dal conducente dell'automezzo come una serie discontinua di strisce colorate.

Ne risulta pertanto, per la stretta connessione tra causa ed effetto, una notevole efficacia dei rallentatori di velocità sotto l'aspetto della sicurezza degli utenti delle

Beele



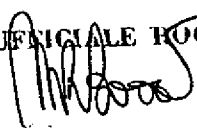
L'UFFICIALE ROGANTE

*[Handwritten signature]*

R I V E N D I C A Z I O N I

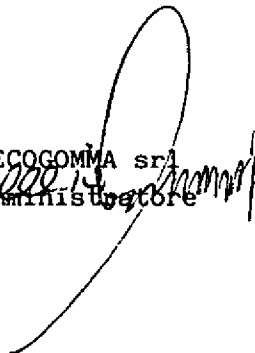
- 1) Trattasi di fabbricazione o di stampaggio di pezzo unico dalle dimensioni di 1 me  
tro per 60 cm nelle altezze 30 mm, 50 mm, 100 mm.

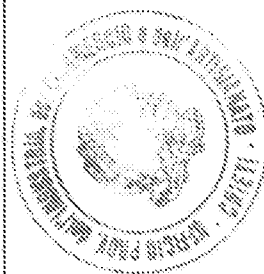
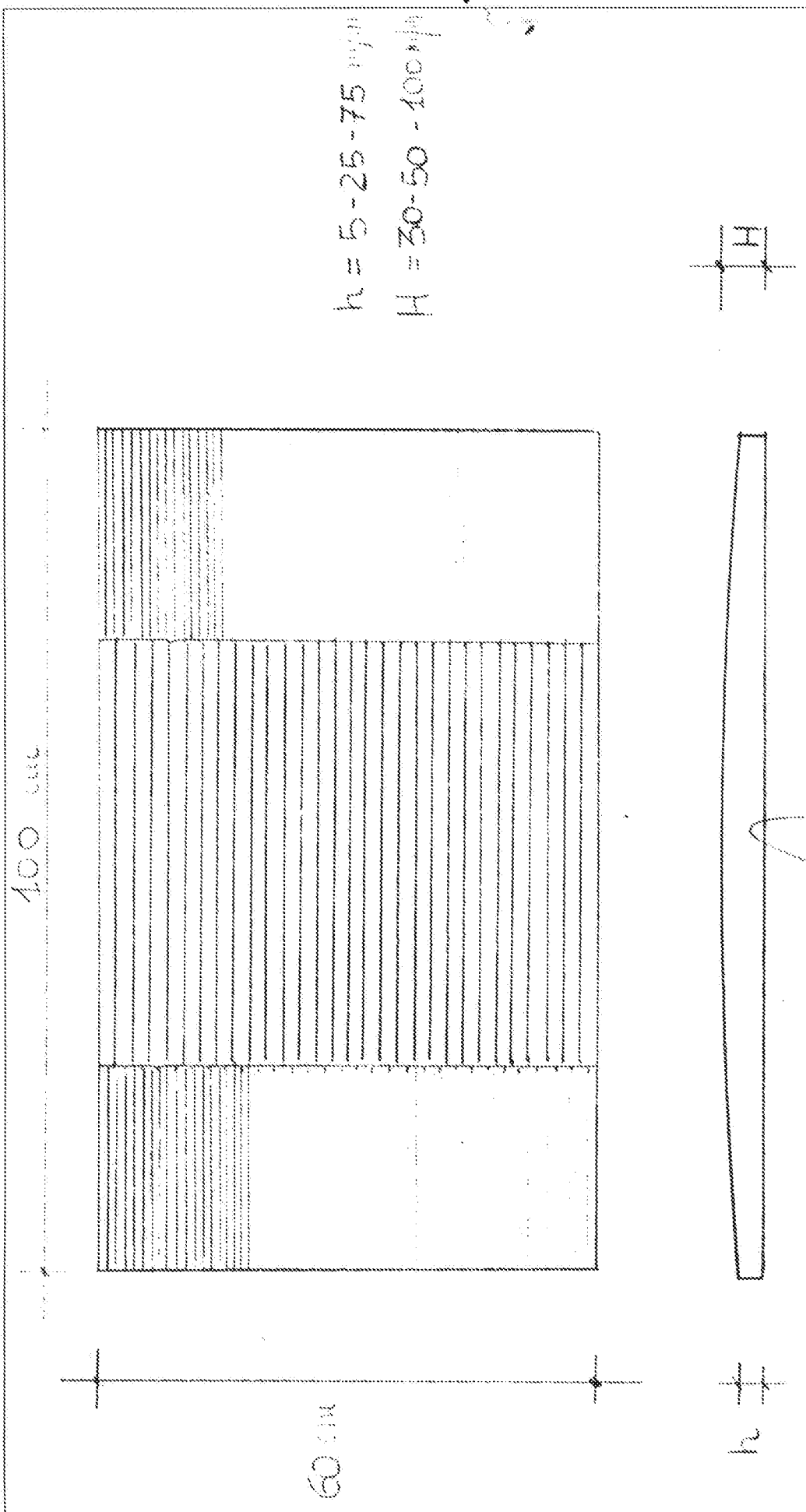
L'UFFICIALE ROGANTE



ECOGOMMA S.p.A.

Amministratore





ECOGOMMA s.r.l.  
Via S. Maria 10  
00187 Roma  
GIUSEPPE GALLIA

L'INGEGNERE RESPONSABILE  
Ing. Mario Basso