



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

197 510

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavná priorita

(22) Prihlášené 11 11 76

(21) FV 7262-76

(51) Int. Cl.³ B 60 D 1/00

(40) Zverejnené 31 08 79

(45) Vydané 01 5 82

(75)

Autor vynálezu BOHÁČIK MIROSLAV ing., VRÚTKY,
KRAJČA VOJTECH, NECPALY,
HRK ANTON, MARTIN

(54) Štít s odpruženým závesom

1

Vynález rieši upevnenie odpruženého závesu pre ťahanie traktorových prívesov, na ochrannom štíte lesného kolesového traktora.

Doteraz vyrábané lesné kolesové traktory neboli prispôsobené pre ťahanie traktorových prívesov. Dôvodom je ochranný štít, ktorého zadná plocha musí byť rovná, pretože na ňu narážajú kmeňe a stromy pri práci s navijákom lesného traktora a pri doprave nákladu. Výstupky v ochrannom štíte by prekážali pri spúšťaní nákladu, nehľadiac na to, že by dochádzalo k častému poškodzovaniu vyčnievajúceho závesu. V niektorých prípadoch je na ochrannom štíte vytvorené zapustené oko s čapom, ktoré však umožňuje len ťahanie jednúčelových špeciálnych zariadení a nie normálnych prívesov schválených aj pre prepravu po verejných komunikáciach. Horeuvedený problém rieši štít s odpruženým závesom, jeho podstatou je, že na zadnú stenu ochranného štítu je otočne o 90° vo vertikálnej rovine upevnený odpružený záves pre ťahanie traktorových prívesov.

Otočné uloženie odpruženého závesu dovoľuje jeho trvalú montáž na ochrannom štíte lesného kolesového traktora. Pri práci traktora s navijákom, alebo pri transporte kmeňov je záves približne vo vertikálnej polohe a neprekáža kmeňom. Pre ťahanie prívesu sa sklopí odpružený záves do vodorovnej polohy a dovoľuje ťahať normálne traktorové prívesy aj po verejných komunikáciach. Tým sa rozšíri použitie lesných kolesových traktorov nielen na technologické činnosti v lese, ale traktory sa môžu využívať aj pre dopravu lesných

pracovníkov, nákladu a podobne na normálnych traktorových vlečkách.

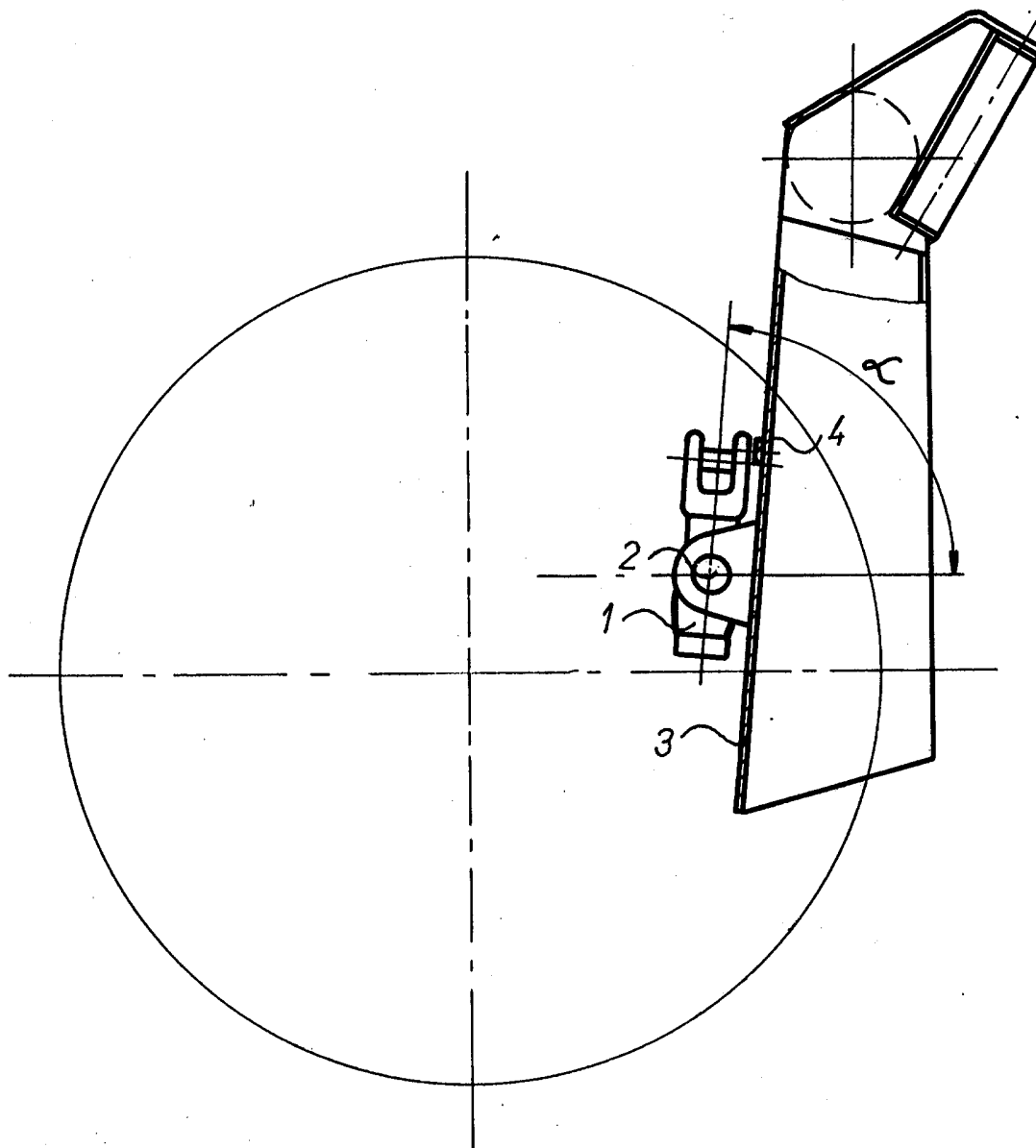
Na priložených obrázkoch je znázornený príklad upevnenia odpruženého závesu. Na obr. 1 je rez štítom, záves je vo vertikálnej - pracovnej polohe traktora. Na obr. 2 je záves v horizontálnej - prepravnej polohe, pripravený pre ťahanie prívesu. Na obr. 3 je ochranný štít so závesom, časťou zadného rámu traktora a kolesami znázornený v pôdoryse.

Traktorový odpružený záves 1 je upevnený na konzolách ochranného štítu 2 otočne okolo osi čapu 2 vo vertikálnej rovine. V pracovnej polohe sa záves 1 preklopí o uhol α blízky 90° do približne vertikálnej polohy, tým sa dostane za plech ochranného štítu 2. V tejto polohe sa zaistí západkou 4. Záves 1 je chránený zadným plechom ochranného štítu 2 a neprekáža pri práci s kmeňmi. Do prepravnej polohy sa záves 1 dostane po odklopení západky 4, otočením o uhol α do horizontálnej polohy. K tomuto účelu je v zadnom plechu ochranného štítu 2 vyhotovený patrične veľký otvor. Po vyklopení závesu 1 do prepravnej polohy sa čap 2 závesu 1 dostane mimo plech ochranného štítu a za traktor sa môže obyčajným spôsobom pripojiť traktorový príves. Uhol β je dostatočne veľký a neobmedzuje pohyb prívesu v zátačkách.

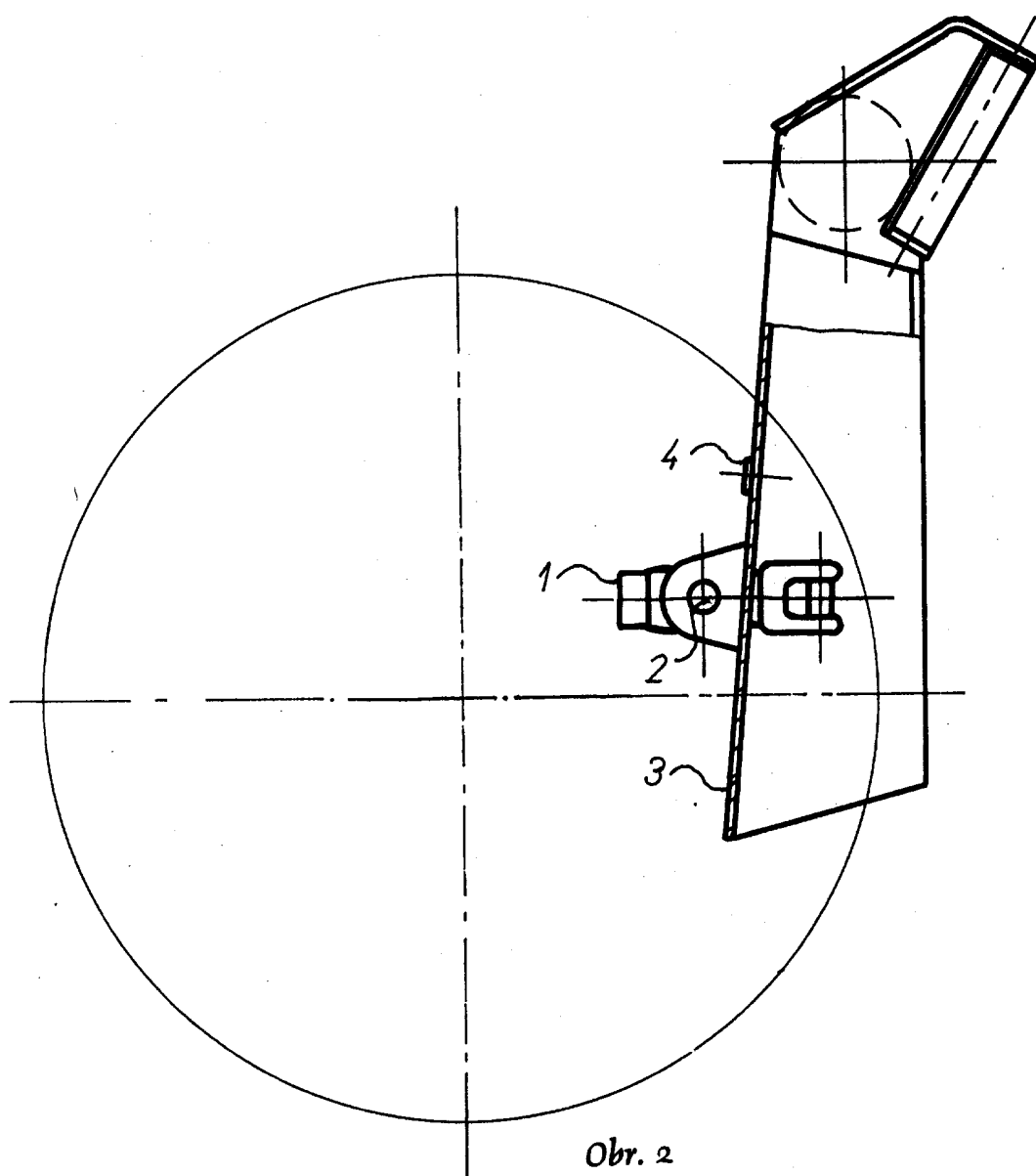
Vertikálne otočné uloženie odpruženého závesu je možné s výhodou využiť na najrôznejších vozidlách a pracovných strojoch, ktoré nemajú ťahanie prívesev ako hlavnú pracovnú činnosť a pre prácu potrebujú, aby zadná časť vozidla bola bez výstupkov.

P R E D M E T V Y N Á L E Z U

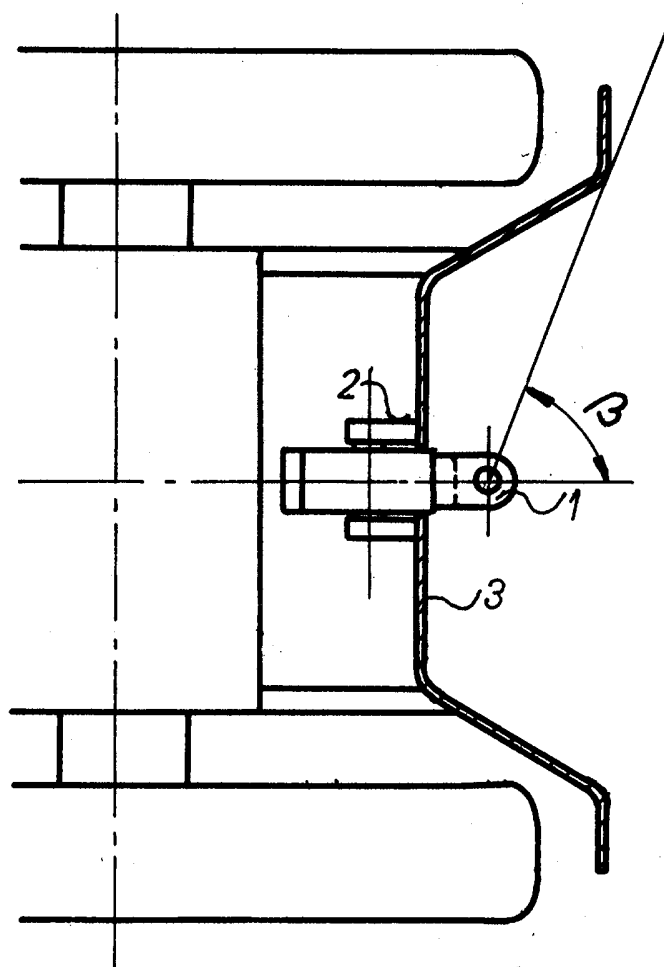
1. Štít s odpruženým závesom, vyznačujúci sa tým, že obsahuje zadný plech ochranného štítu /3/, na ktorý je pomocou čapu /2/ upevnený odpružený záves /1/.
2. Štít podľa bodu 1, vyznačujúci sa tým, že odpružený záves /1/ je na ochrannom štíte /3/ uložený otočne, vo vertikálnej rovine, o uhol "alfa" 90° , okolo osi čapu /2/.



Обр. 1



Obr. 2



Обр. 3