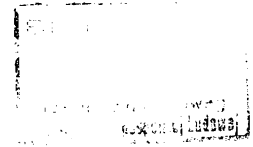


URZĄD PATENTOWY



A63c

5/04



# RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

## OPIIS PATENTOWY

Nr 8215.

Kl. ~~77~~ 15.

77 b 5/04

Jaroslav Černý  
(Praga, Czechosłowacja).

### Narty.

Zgłoszono 10 marca 1927 r.  
Udzielono 27 grudnia 1927 r.

Jak wiadomo, narty niszczą się najczęściej na krawędziach i nawet najlepszy materiał, użyty do ich wyrobu, nie może temu zapobiec. Zużyte krawędzie muszą być zheblowane, przez co narty tracą swą wytrzymałość i w krótkim czasie stają się nieużyteczne. Pokrywanie całej ich powierzchni metalem, celuloidem i tym podobnymi materiałami głównie w tym celu, aby śnieg nie przylepiał się do nart, w praktyce nie osiąga pożądaných rezultatów, gdyż narty mimo to, że powierzchnia ich pokrycia jest szorstka, ślizgają się. Wspomniane pokrycie nie posiada bowiem dostatecznej adhezji ze śniegiem, koniecznej przy chodzeniu na nartach.

Na rysunku przedstawiony jest przykład wykonania niniejszego wynalazku.

Fig. 1 przedstawia nartę w przekroju poprzecznym; fig. 2 — widok z góry fig. 1.

Narta 1 posiada na obu krawędziach wycięcia, w których wpuszczone są odpowiednie listwy 2 ze sztucznej masy.

Tęgo rodzaju wykonanie nart z wpuszczonymi krawędziami łączy w sobie wyżej wymienione zalety, gdyż narty posiadają krawędzie z materiału wytrzymalszego od drzewa, przyczem nie tracą potrzebnej adhezji. W krawędzie powierzchni jezdnej wpuszcza się nadto wąskie pasma ze sztucznej masy tak, aby powierzchnia ich leżała w tej samej płaszczyźnie,

co pozostała część powierzchni jezdnej i przymocowuje się w ten sposób, aby je można było w danym wypadku wymienić.

dziach powierzchni jezdnej posiada wpuszczone listwy z celuloïdu lub innej podobnej sztucznej masy.

Zastrzeżenie patentowe.

Jaroslav Černý.  
Zastępca: Inż. S. Pawlikowski,  
rzecznik patentowy.

Narta, znamienna tem, że na krawę-

*Fig. 1*



*Fig. 2*

