

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

67358

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 29.V.1969 (P 133 872)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano 28.II.1973

Kl. 35c,1/04

MKP B66d 1/04

CZYTELNICIA

UKD
Urzedu Patentowego
Polskiej Rzeczypospolitej Lwowej

Twórca wynalazku: Janusz Perski

Właściciel patentu: Biuro Projektów i Studiów Taboru Rzecznego,
Wrocław (Polska)

Urządzenie do samoczynnego odłączania napędu mechanicznego wciągarki w momencie założenia korby napędu ręcznego

1

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie do samoczynnego odłączania napędu mechanicznego wciągarki w momencie założenia korby napędu ręcznego.

Dotychczas stosowane bardzo skomplikowane pod względem rozwiązania konstrukcyjnego urządzenia, zaopatrzone w sprzęgła, umożliwiały jedynie włączenie bądź napędu mechanicznego, bądź ręcznego ale nie zapewniały samoczynnego odłączenia napędu mechanicznego w momencie założenia korby napędu ręcznego, co nie odpowiada warunkom bezpieczeństwa pracy.

Powyższych wad można uniknąć przez zastosowanie urządzenia do samoczynnego odłączenia napędu mechanicznego, w momencie założenia korby napędu ręcznego, zaopatrzonego w zapadkę wykonaną z jednej strony w kształcie krzywki, o którą opiera się jarzmo, połączone obrotowo z krańcowym wyłącznikiem, włączonym w obwód prądu wraz z elektromagnetycznym sprzęgłem. Zapadka znajduje się w zazębieniu z zapadkowym kołem, zamocowanym na tulei korby napędu ręcznego, zakładanej na wałek, który połączony jest poprzez przekładnię łańcuchową i ślimakową z bębnowym wałem wciągarki.

Przedmiot wynalazku jest pokazany na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia urządzenie do samoczynnego odłączania napędu mechanicznego w widoku z boku, fig. 2 — urządzenie w przekroju wzdłuż linii A—A, fig. 3 — schematycznie układ

2

napędu mechanicznego wciągarki i samoczynnego odłączania tego napędu, w momencie założenia korby napędu ręcznego.

Pokazane na rysunku urządzenie posiada zapadkę 1, wykonaną z jednej strony w kształcie krzywki, o którą opiera się jarzmo 2, połączone obrotowo z krańcowym wyłącznikiem 3, włączonym w obwód prądu wraz z elektromagnetycznym sprzęgłem 4. Sprzęgło 4 jest włączone do pracy za pomocą przełącznika 5, umieszczonego na pulpicie sterowniczym.

Zapadka 1 znajduje się w zazębieniu z zapadkowym kołem 6, zamocowanym na tulei 7 korby 8 napędu ręcznego, która jest zakładana na zakończenie wałka 9. Na wałku 9 jest osadzone łańcuchowe koło 10, połączone poprzez łańcuch 11, łańcuchowe koło 12 i ślimakową przekładnię 13, z bębnowym wałem 14 wciągarki.

Moment obrotowy na bębnowym wale 14 wciągarki, uzyskuje się od hydraulicznego silnika 15, poprzez elastyczne sprzęgło 16, zębatą przekładnię 17, elektromagnetyczne sprzęgło 4, dwa elastyczne sprzęgła 18, zębatą przekładnię 19 kątową i ślimakową przekładnię 13.

Przy włączonym napędzie mechanicznym wciągarki zapadka 1, pod wpływem ciężaru własnego jest odchylona ku dołowi, a jarzmo 2, które opiera się o zapadkę 1 jest przesunięte w dół, co z kolei powoduje zamknięcie obwodu prądu za pomocą krańcowego wyłącznika 3. W takim położeniu,

elektromagnetyczne sprzęgło 4 włączone jest do pracy. Chcąc założyć na zakończenie wałka 9 korbę 8 napędu ręcznego, należy odchylić do góry zapadkę 1, która po założeniu korby 8 znajdzie się w zazębieniu z zapadkowym kołem 6, zaś jarzmo 2 zostanie przesunięte w górę, powodując w ten sposób przerwanie obwodu prądu, a zatem wyłączenie z pracy elektromagnetycznego sprzęgła 4, co z kolei powoduje odłączenie napędu mechanicznego wciągarki.

Zastrzeżenie patentowe

Urządzenie do samoczynnego odłączania napędu mechanicznego wciągarki w momencie założenia

korby napędu ręcznego, **znamiennie tym**, że posiada zapadkę (1), wykonaną z jednej strony w kształcie krzywki, o którą opiera się jarzmo (2), połączone obrotowo z krańcowym wyłącznikiem (3), włączonym w obwód prądu wraz z elektromagnetycznym sprzęgłem (4), przy czym zapadka (1) znajduje się w zazębieniu z zapadkowym kołem (6), zamocowanym na tulei (7) korby (8) napędu ręcznego, zakładanej na zakończenie wałka (9), na którym jest osadzone łańcuchowe koło (10), połączone przez łańcuch (11), łańcuchowe koło (12) i ślimakową przekładnię (13), z bębnowym wałem (14) wciągarki.

